

Hartog Kajuitschouw 'Meerkoet' Journaal 1988/1990 door E.H.Bon

26/7/1988 WE HEBBEN EEN NIEUWE BOOT! Een eikehouten schouwtje genaamd MEERKOET, gebouwd door Hartog in 1938. Hij was van Freek Vergunst, die de PHOENIX van me heeft gekocht (voor f 85000). Ik heb zijn Meerkoet als deel van dat bedrag (f 22500) overgenomen. ± 16.00u in Heeg, met de Rabbit. Regenachtig, bewolkt en winderig weer. Hij ligt bij Piersma. Adri & ik aan boord. Adri (15) wil hem meteen helemaal gaan verbouwen. Stouwen van huis meegebrachte spullen: butafles, vergiet, pan, braadpan, broodplank, fluitketel, 4 mokken, 4 borden, 4 messen, 4 vorken, 4 lepels, klein lepeltje, vlag & wimpel, oliegoed, zeilgaren, blikopener, kurketrekker, bestekbak, gereedschap, almanak & kaarten (van vader Wim), reserve anker. Inkopen in Heeg: keukenrolhouder (onmisbaar voor boord-huishouden), 50 m 14 mm ankertouw en 10 mm vallentouw (f 100), koperen klokje (f 121,75), ankerbal en stoomdriehoek (samen f 30). Inspecteren van de inventaris: peilkompas, 4 kooimatrassen, plankje voor afdichten bun (na wegnemen aanhangmotor), grootzeil, fok en stormfok van dacron, grootzeil en fok van katoen, halfwinder van katoen (oud), 2-delige dektent, zeiltje over de kuip, schaar, medicijnkistje, slagputs, landvasten, anker (Danforth), meerpenen.

Mast neer en vlaggelijn ingeschoren en blokken geolied. De mastkloot, waar de vlaggelijn doorheen loopt, is rot, hopelijk houdt die 't nog even. Stagtalie verbeterd, loopt langs de mast. Een extra plaatje lood voor het contragewicht van de mast is nodig. En een vaste mast/giekstut achterop, in plaats van die schaar.

27/7 [Weerbericht: ZW-6, geen waarschuwing] 's Ochtends zon, later wolken; fris briesje ± W. Schipper koppijn van de spannende evenementen.

Meer inkopen: koperen haakjes, een moker (onmisbaar voor de meerpenen), vullisbakje, kurkezakken. Daarna schiemanen. Bui! Kajuitdak is mooi waterdicht.

± 1300 zeilen! Met 1 rif in 't grootzeil en de volle fok. Zeilt prachtig, maar wel vermoeiend, aan één stuk door trekken aan schoten en zwaardvallen. Adri aan 't roer. Het bootje houdt zich flink in de harde bries, één keer water geschept in de kuip. Voor anker achter eilandje. ROT Danforth! - altijd al de pest aan dat type anker gehad - houdt niet, ondanks tientallen meters nieuwe ankerlijn. Uiteindelijk wel.

Prachtige wolkenluchten en genoegelijk golfgeklok onder de platte kop. Nog een rif in grootsel en ook een in de fok. Ankerop en kruisen. Nóg gaat 't soms te hard in venijnige vlagen. 't Is hard werk, maar hij kruist braaf en het buizen valt erg mee.

Via de Zwarte Woude, de Koudumer Var (daar mast gestreken) en de Indyk naar Hinlopen.

± 2000 Aankomst Hinlopen en gemeerd vlak voor de ingang van het stadje aan grazig stukje oever. Eten (soep, brood, korned bief). Wind erg kil; mooie zonsondergang. 's Nachts harde wind & regen.

28/7 Steeds harde wind & kilte. Te veel wind om de zee op te gaan. Adri heeft er genoeg van. Wou gisteren al weg, zeilen fascineert hem niet en hij vond er landschappelijk ook niets aan: "geen cultuur". Wandeling door liefelijk Hinlopen vermag hem niet tot andere gedachten te brengen. 't Is ook een doods gat, geen oorspronkelijk leven meer, alleen drommen toeristen en nepwinkeltjes. Breng hem naar het station (een paar km lopen) en geef hem f 80 voor de reis naar Amsterdam, waar hij gaat logeren bij Anna, plus f 250 voor een kleurenmonitor.

Ik daarna de hele middag plat te kooi met poeiers & pillen tegen de koppijn. 's Avonds bedaart de wind. Lucht egaal grijs. Af & toe een spatje regen. 20.00 opeens zware windstoten gevolgd door veel regen. Daarna bladstil. 20.45 weer vliegende storm. Janny arriveert per auto uit Voorburg.

29/7 [Z-ZW 7, 18°] Hier lijkt het vliegend stormweer! Maar ook wat zon. Koppijn weg: euforie! Waar J.'s komst natuurlijk toe bijdroeg. Weer stappen door het stadje. Ze verrijkt Meerkoets inventaris met een hinlopens spiegeltje.

Hartog Kajuitschouw 'Meerkoet' Journaal 1988/1990 door E.H.Bon

Na informatie ingewonnen te hebben bij de sluismeester de Oude Oostervaart ingevaren, richting Workum. Die is volgens de ANWB-kaart alleen voor kano's bevaarbaar. Maar het gaat prachtig, het laagste bruggetje 1,8 m. Het motortje loopt rustig en erg zuinig.

Workum, bezoek aan de oude werf van Zwolsman, bij Roelof & Dieuwke van der Werff. Ze raden ons aan de dijkvaart naar Makkum te proberen. Die begint vlak naast de werf. Maar dat is een vreselijk smal modderslootje. Het gaat een tijd goed tot een bruggetje van 1,20. Verderop, volgens mededeling van bereidwillig persoon, een brug die nog lager is. Wegens de harde Zuidenwind staat het water bovendien ± 15 cm lager dan normaal. Dus rechtsomkeert. Maar dat is ook niet eenvoudig. Bij het draaien raakt de vleugel verstrikt in prikkeldraad, vleugel scheurt, kloot kraakt. Vleugel- en klootloos terug.

Overnacht bij de werf. Roelof komt 's avonds nog een glaasje korenwijn drinken in het kajuitje.

30/7 [W/ZW 6 18°] Steeds harde wind met zon & wolken. Na koffie bij R. & D. Workum doorgevaren. Kregen van Roelof ook nog een nieuw scheerhoutje voor de vleugel. Inkopen in het stadje (o.a. Joustra Beerenburg) en door met de brugopening van 1300. Spoorbrug stond open.

Het stormfokje aangeslagen. Is belachelijk klein, maar niet te groot voor deze wind. De Grons in en door de Ategracht. Gemeerd aan steigertje aan de Z-oever van het meertje. Nauwelijks liggen we daar of er liggen er 3. Mast neer genomen en vanaf de steiger nieuwe kloot en vlaggelijn ingeschoren. Ook een nieuwe vleugel genaaid: nog van de Phoenix. Ook de Koninklijke clubvlag kan nu weer gehesen worden. Wind blijft loeien, lijkt af & toe zeker 8, met woeste wolkenluchten. Vertrokken en een rustig plekje gevonden in 't Hop tegenover Sanfirden. Daar vastgemaakt aan een wilg, die ook wat luwte geeft. Eindelijk kans om te baden, maar bodem blijkt prut, waar je tot het geslacht in wegzakt. Na afloop afspoelen op het voordek met vele putsen water.

Mooie late maan 's nachts.

31/7 Zondag. [waarschuwing W/ZW 6, op de meeste plaatsen droog] Buien dus, de één na de andere. Maar ook wat zon ertussendoor. Wind blijft loeien. We blijven liggen aan de oever van dit meertje, absoluut verlaten, het kerkje van Sanfirden in de verte.

Later hard zeilen terug naar Heeg, onder dubbel rif en het stormfokje. Zo ligt hij prachtig in de hand. Kruisen gaat goed, alleen is het lastig de zwaarden er diep genoeg in te krijgen. Ruime koers ook geprobeerd: gijpen, na doorzetten van de schoot, geen enkel probleem. De Slocum wig (grootzeil ruim geschoot, fok strak in het midden) werkt, alleen is het fokje te klein, zodat hij in plaats van met bakstagswind met halve wind blijft doorzeilen. Maar wat een gemak, niet te hoeven sturen!

Voor anker onder het eerste eiland (Rakkepolle), in de luwte van boomgroep, zeil gestreken en uitgereefd. Daarna motor aan en naar binnen gevaren. Gemeerd bij werf Piersma. Anna & Bruno gebeld, alles wel met Adri. Janny vertrekt met de bus naar Hinlopen, vandaar met haar auto terug naar Voorburg.

's Avonds windstil. Wat een rust. Maar wolken dreigen.

1/8 Heeg, in de haven. Warm, drukkend weer, weinig wind. Schiemannen: nieuw fokkeval inscheren (manilla, van Ben geërfd).

Boodschappen. Denk aan Marjan Boonstra, en prompt sta ik naast haar bij de groenteman, ik dus totaal niet verbaasd; zij wel.

A/b opruimen. Daarna totale onzekerheid wat te gaan doen. Varen? Zo ja, waarheen?

In m'n eentje het meer op. Prachtige bries uit ZW. Van top zeilen. De Fluessen opkruisen. 't Gaat steeds beter samen, het schouwtje en ik.

Voor anker op 't Zand in 60 cm water, kop in 't riet. Baden, koel genot.

Genieten in de kuip van het hoekige bootje in de avondzon. Bries blijft ruisen in het riet.

Hartog Kajuitschouw 'Meerkoet' Journaal 1988/1990 door E.H.Bon

Eet selderij met worst met mosterd, drink daarbij een glaasje corenwijn. Teken! Maar wat valt hier te tekenen? Een horizontale streep, daarboven lucht, daaronder water, beide van dezelfde kleur. Op die streep wat groen, wat wazig blauw, wat witte zeiltjes, een roodachtig dakje hier & daar...

2/8 Zon en een koel briesje. Koppijn natuurlijk van die corenwijn. Koel morgenbad brengt even verlichting. Na vergeefs wachten op verbetering mast neergenomen en ankerop. Het meertje De Oorden overgestoken en via laag bruggetje een klein kanaaltje in, de Rijstervaart. En verder door de Luts, met pruttelend motortje en bonkend hoofd.

1200 Balk. Aangelegd en een wandelingetje. Heet steekt de zon.

1230 2 Bruggen door (f 2,-). Daarna aangelegd, mast overend en plat te kooi.

± 1500 het Slotermeer op. Lekker briesje. Zeilen tot de Ee. Daar zeil neer en motor tot Woudsend. Brug gelukkig net open (f 2,50).

En weer het Heegermeer op. Zeil bij en lekker zeilen over BB, vol & bij.

± 1700 weer voor anker op het Zand, op het ouwe plekkie. Koppijn zeurt door, ondanks 3 poeiers. Geen zin in eten, slaappil en te kooi.

3/8 Heel zwak windje 's ochtends en mooie, verre wolken. Stilte op de plas. Alles dik onder de dauw. Te schiemanen valt er altijd wel wat: riftakel en steekbout, nieuwe hals, verbetering fokkeval, nieuwe spruit voor de fokkeschoot. Daar gaat al met al 50 m 10 mm touw inzitten. Daarna zeilen? Nee, koperpoetsen.

's Middags zeilen op Fluessen & Heegermeer. Eerst mak, later fikse bries. Terug hoog a/d wind naar het vertrouwde ankerplekje op 't Zand, waar al een mooi boeiertje ligt, een ex Fries jacht. Motor losgenomen en in kajuit op de vloer gelegd, de bun met het daarvoor bestemde plankje afgesloten en weer onder zeil.

Zonder die schroef en met afgesloten bun loopt't sloopje nu echt als een trein! En weer terug en voor anker. Golfjes klokken onder de boeg, ondanks nabije opper.

Eten: blik soep, 2 sneeën brood, pompelmoes, koffie. High living on board Meerkoet! Nergens anders zijn.

Lees The Magic of the Swatchways van Maurice Griffiths. Met sloopjes niet groter dan deze Meerkoet en met even weinig diepgang bevaart men de Engelse Oostkust! Maar de kuip moet niet vol kunnen lopen. Met 500 kg lood onder het vlak en een kleinere waterdichte kuip komti wellicht weer overend na een plotselinge vlag.

's Avonds, in felle, late zon, thee & koekjes. 't Betreft vanuit het Noordwesten. Motor weer in bun gehangen.

4/8 Bewolkt maar droog, flink briesje. Het is koel, lucht & water egaal grijs. Bries wakkert aan [waarschuwing Texel-Rottum W/ZW 6].

Tegen elven komt de zon door. Meerkoet ligt te gieren aan zijn ankertje. Genoegelijk is het hier – of toch liever de Wadden?

's Middags het meer op, dichtgereefd met stormfok. Bakstagswind richting Heeg. Onderweg komen we de JORIS tegen, met de familie van der Sijp. Wat ze gilden ging teloor in het geloei van de storm. Meerkoet loeft op en hoog aan de wind achter de Joris aan. Een torn die me zal heugen. Nét op het goeie moment ree voor het gat van het Hofmeer en naar binnen gebruis.

Op het meertje nog een slag en het slootje naar Brandeburen in. Daar aan lagerwal vastgeraakt. Zeil weg en op motor het laatste stukkie. Daar staat Janny me op te wachten. Er liggen al een paar platbodems, de HILTJE met de oude heer Buisman en de JORIS. Later komt de rest van de vloot binnendruppelen: POSEIDON, JANSJE MARIA, SYLNOCHT etc. Ook de OUDE LIEFDE, een juweel van een Fries jacht.

Hartog Kajuitschouw 'Meerkoet' Journaal 1988/1990 door E.H.Bon

Pavoiseren met de mooie oude seinvlaggen van de 'SEA CLOUD' (onze Herreshoff kits in San Diego), veel te groot voor het Meerkoetje. Een andere kajuitschouw, de 'VROUW JACOBA', komt langszij. Veel gejoel en druk gedoe tijdens de avondsoep. Sympathieke grijze maar jolige dames a/b. Ook het charmante jonge volkje. Brandeburen: lief gehuchtje "waar de tijd heeft stilgestaan".

5/8 Weinig wind 's ochtends en zon. Aanloopwedstrijd Hofmeer - Heeg. Wegens gebrek aan genoeg bemanning doet Meerkoet voor spek & bonen mee. We geven een donderend startsein met het oude kanon van de Phoenix. Daarna achter de meute aan. Bij 't vlek Gaastmeer aan lager wal geraakt. Met de motor ervanaf gekomen, na bij een kraam een haring gekocht te hebben. Het betreft en de wind wakkert an.

Op het Heegermeer zie ik, meer dan een kilometer ver, de 'PHOENIX', statig zeilend onder vol tuig, hoog aan de wind (nou ja, de fokkeschoot moest strakker). Quelle présence! Een nobel schip. Wij door, na wuiven, met brok in de keel.

Heeg, in de haven, te midden van het schouwenvolk. De 'CONSTANTER' lag er al, met torenhoge ongestaagde mast. Ziet er uit alsof er nog geen meter mee gezeild is dit jaar.

Weer pavoiseren, nu met de lange rood-wit-blauwe wimpel in top. Is veel te lang voor het korte mastje van de Meerkoet. We liggen langszij 'ARENDINE', een identieke Hartog schouw uit 1932 (Meerkoet is van 1938).

Barbecue op het haventerrein. Wij niet erheen, maar je ruikt het hier, aan het andere end van de haven.

6/8 Prachtig zeilweer! Zeilwedstrijd met als bemanning Janny, haar zus Fenny en dochter Dieuwke. Tweede prijs, dankzij feilloos werk aan schoten, zwaarvallen, kat, hals en fokkeloet van het drietal. Het laatste rak was het knijpen, hoog aan de wind. Maar in tegenstelling tot zijn voornaamste concurrent haalde Meerkoet nét de laatste boei.

Terug in de haven de oude oranje wimpel van de opa Willems ROB in top. Daarna het feestmaal, eindeloos tafelen terwijl buiten een mooie zomeravond langzaam verstrijkt...

7/8 Zondag. 's Ochtends mist en doodse stilte.

Admiraalzeilen op heiige plas met kattepoten, met 9 man a/b (inclusief genoemd drietal). Daarna borrel a/b eskadercommandant, het echtpaar Piet & Riet Zaaijer. 's Avonds prijsuitreiking. Daarna les adieux.

Anna gebeld: komt morgen met Bruno en de jochies naar Stavoren. Afvaart met Janny a/b. Naar Brandeburen, daar had zij haar auto laten staan.

± 22.00 Janny afgezet. In m'n eentje terug en voor anker op het Hofmeer.

8/8 's Ochtends dampig, kil & winderig: NNO-3, hier op het beschutte meertje heerlijk rustig.

09.15 onderweg; wind ± pal achter.

11.00 Sluis Stavoren; vanaf Galamadammen op motor.

12.00 precies: in de oude haven gemeerd. Boodschappen. Jonge schapekaas en sinaasappelsap gekocht, beide totaal smakeloos. Warm weer.

13.15 Dochter Anna & Bruno arriveren met de veerboot van Enkhuizen. Naar de bank en meer inkopen. Donder in het verschiet.

14.30 op zee, koers naar Enkhuizen: halve tot bakstagswind.

17.30 aankomst Enkhuizen, Gemeentehaven, langszij de botter JANUS KOK, in blakerende zonneschijn.

Anna kookt zalig vegetarisch maal, terwijl Bruno de kalkovens gaat fotograferen. Daarna naar de haven van de Koninklijke, waar vorstelijk aan 4 landvasten afgemeerd.

Hartog Kajuitschouw 'Meerkoet' Journaal 1988/1990 door E.H.Bon

A & B vertrokken met hun auto naar de Dam (?).

Ik bij de Koninklijke de familie Dronkers ontmoet, of liever: zij mij. Hij is een vorige eigenaar van de Meerkoet. Ze komen 's avonds a/b koffie, beerenburg & korenwijn drinken.

Eindeloos veel tips:

- Want niet te strak
- Fok op voorsteven i.p.v. botteloef: dan ligt hij goed op 't roer met alleen de fok.
- Andere mogelijkheid: alleen grootzeil met 1 rif, dan ligt hij ook goed op het roer.
- Zwaarden maken of breken het aan-de-wind zeilen: roer i/d midscheeps en zwaard net zo diep insteken dat hij rechtdoor zeilt. Ze krijgen automatisch grotere invalshoek naarmate ze dieper steken wegens bolvorm zwaardklamp.
- Rakbanden niet te los, anders plooi in 't zeil na doorzetten hals. Aan-de-wind moet het grootzeil zo vlak mogelijk zijn.
- Gelei-ogen fokkeschoot moeten iets verder naar voren.
- Fokkeschoot binnen het want voeren.
- Goed getrimd zeil je even hoog en snel als een 16 kwadraat.

Overnachting f 9,60.

9/8 Zon en bijna geen wind.

09.00 Anna & Bruno arriveren met hun Horizon. Geen wind om te zeilen, dus we besluiten met hun auto de Rabbit te gaan halen die nog in Heeg staat. Via Lelystad heen, via Afsluitdijk en Medemblik terug. Bezoek stoomgemaal Medemblik f 12,-. Geef ze f 100,- voor de benzine.

15.00 weer a/b. Wind nu lekker, westelijk. We laten de Meerkoet hier liggen. Zuiderzeemuseum, daarna naar Amsterdam, ik door naar Voorburg.

14/8 Zondag.

09.00 Zoon Adri & ik a/b, met de Rabbit in 1 h 10 min vanaf Voorburg. Zonnig, warm & winderig. 2 Reven en stormfok. Alles zeevast stouwen en vastsjorren.

Bij sluis 1/2 h wachten.

11.30 op zee. Motor bij tot de Weed, dan zeil bij en over BB koers $\pm 175^\circ$ richting Lelystad. Wind is zwakker dan gevreesd, dus 1 rif eruit. Dit ook omdat hij met 2 reven + stormfok erg laf op het roer ligt. Met 1 rif plus stormfok is hij nog een beetje lijjierig!

Zenuwslopend gehobbel. Schieten erg matig op. Nog een rif eruit en de volle fok erbij. Vreemd genoeg is hij loefgieriger met de volle fok erop. Later blijkt dat zoals Dronkers zei de stand van het zwaard kritiek is. Met verticaal zwaard is hij flink loefgierig, zelfs bij flink opvieren van de grootschoot.

Over SB op de hoge wal aan. Wind valt plotseling weg, nadat we de zeeschouw ZB-1 (TCF 1,003) grandioos bovenwinds gepasseerd zijn.

Geen zin in langer boksen en met halve wind naar Hoorn.

15.30 Stadshaven. Rumoerige lokale festiviteiten in bloedhitte. Zwermen zeer irritante zwarte vliegmuizen.

Wandeling met matig gemotiveerde Adri. Veel gezellig gedoe langs de waterkant. Vanaf de overkant ziet de Meerkoet er bijna elegant uit, met keurig opgedirkt zeil, mast iets achterover.

A/b nietsdoen.

18.00 [waarschuwing Z/ZW 6]

15/8 [waarschuwing W 6]

08.00 vertrek met 2 reven + stormfok.

Hartog Kajuitschouw 'Meerkoet' Journaal 1988/1990 door E.H.Bon

09.30 Edam zeesluis. Oorgat.

10.30 gemeerd in Nieuwe Haven en op bezoek bij college Dirk & Liesbeth Beets (Voorhaven 76).

Koffie. Ze wonen in een mooi oud huis.

11.30 Mast neer en door. Bruggen openen elk half uur. Prachtige doorvaart door het stadje naar de Purmerringvaart, voor ons de eerste keer!

11.50 Op de Ringvaart. Twee ophaalbruggen kunnen we net onderdoor.

12.35 Monnickendam, Kloosterdijkssluis (waar is het klooster van die monniken gebleven?) en 75 cm omlaag.

13.00 hefbrug. 1 Uur wachten. Wind blijft hard, af & toe een glimp zon.

14.00 door via Broek in Waterland, De Schouw, Buiksloot en de Willemsluizen. Het Y over.

±16.00 langs zij Anton's woonboot aan de Binnenkant. Mast overend. Adri vertrekt naar Anna, ik met de trein naar Enkhuizen om de auto op te halen.

28/8 Zondag. Mooi warm weer met flinke ZW wind.

± 11.30 Na maststrijken vertrokken van de Binnenkant, Arthur, Adri, Laurens & ik. Zuster Saskia & Bobby doen uitgeleide. Maak een video opname van de tocht met gehuurde recorder.

Het Y over en het saaie Merwedekanaal in. Onderwijl natte spullen drogen.

Zoon Arthur, die de Meerkoet voor het eerst ziet, is er best tevreden mee. Schommelen op

beurtvaartgolven. Er is niets om te verhinderen dat de gestreken mast telkens uit de schaar wipt.

Ook moet er iets gevonden worden om te maken dat de mast bij strijken vrij blijft van de giek. Nu moeten we de giek losmaken en op het kajuitdak vastsjorren.

± 13.50 Loenen aan de Vecht. Heet & drukkend weer met flink harde wind. 's Middags donderbuien.

2/9 Naar Loenen. Overnacht a/b.

3/9 Koele nacht. Winderige ochtend, maar wel zonnig. Vecht-golfjes klokken onder de boeg.

DAMPERTJE ligt beschimmeld naast ons. Doelloos wat lezen in krant van gisteren. Ontbijt bij pap Wim & Elsbeth. De kachel is an. Praten met Wim over Time & Life. O tempo passa. Adri is alleen thuis.

4/9 Zeilen op de Loosdrechtse Plassen met Margreeth en Hans, beiden ervaren zeeschouw-zeilers.

Demonstreer ze de Slocum wig. Daar hebben ze niet van terug! Mooi weer voor 'n keer.

's Avonds terug naar Voorburg.

6/9 Mooi weer, 's ochtends mist. Windstil.

Met Willem (zoon van Janny) van Voorburg naar Loenen.

Wim schenkt f 4750,- o.a. voor WC Meerkoet, en kompas op standaard.

1000 mast neer, 10 l benzine gekocht (f 15,50)

± 11.15 afvaart.

± 11.30 Nieuwersluis: brug & sluisgeld f 2,-. Opa en Margreeth wachten ons op bij het sluisje en nemen afscheid als we het Merwedekanaal (tegenwoordig Amsterdam-Rijnkanaal) opvaren.

Een paar kilometer afgrijselijk slingeren.

12.00 spoorbrug Breukelen, heft vlot.

Grote Heicop, 2 bruggen (f 5,-). Geer, 3 bruggen (f 2,50 na 1/2 h wachten). Er is daar een leuk sluisje, de Oudhuizer sluis, naar de Heinoomsvaart richting Wilnis en Vinkeveen (foto's).

14.35 Woerdense Verlaat (f 1,-). Kromme Mijdrecht.

Hier & daar héél mooi, maar teveel recreatiegedoe bij het oude veerhuis [schetsje]. Brug

Kr.Mijdrecht f 1,-.

Hartog Kajuitschouw 'Meerkoet' Journaal 1988/1990 door E.H.Bon

17.00 Tolhuis

18.00 Werf Stofberg in Leimuiden.

10/9 Met Anna & Arthur van Leimuiden over de Braassemer naar de Wijde Aa gevaren. Mooi weer, lekker zeilt ons schouwtje. Bij de molen werd het 30-jarig bestaan van een zeilcentrum gevierd. Allemaal houten boten, ook een paar scherpe jachtjes van Kroes. Ook de Zilvermeeuw, zusterschip van Meerkoet. Tent vol mensen, gedrang. In het feestgewoel komt meisje op ons af, zegt tegen Anna: "Kennen we elkaar niet? Zat je niet in BEVER?" "Ja!" zegt A. "Ik in PANIKE (of zoiets)". Kennis gemaakt met jong echtpaar met dochter van 11 maanden (Sanna?). Ze heten Post en hebben een Staverse jol.

Karin van Heuven Goedhart neemt een foto van 'Meerkoet' onder zeil vanaf de kant.

17/9 boot leeggepompt. Zat toch weer vrij veel water in! Sprotje ook leeggehoosd.

23/9 [ZW naar W 8] Weerbericht belooft niet veel goeds voor het botenfeest in Voorburg.'s Ochtends nog mooi weer.

Naar Leimuiden. Op de werf gesproken met Freek en Sylvia Vergunst, die kwamen naar de 'Phoenix' kijken die gehellingd wordt. Hun het dekzeil gegeven en het katoenen reservetuig van Meerkoet in ontvangst genomen.

11.15 afvaart. Al gauw regen en harde wind. Hoge golven op de Kaag. Met gestreken mast onder alle bruggen door (behalve één in de Ringvaart).

14.15 Leidschendam. We hoeven de f 4,50 sluisgeld niet te betalen.

± 15.00 gemeerd bij de Kerkbrug in Voorburg. Na constante regen nu woeste buien met kletterende regen, donder & bliksem. Ook wat zon ertussendoor. Barometer zakt nog steeds, is nu 1000 mbar.

24/9 0830 a/b (thuis geslapen) [Z-ZW/8; regen] Nou, dat klopt.

Mensen, gehuld in bespottelijke kostuums onder hun oliegoed, spoeden zich ergens heen. Getracht ter ere van het feest de lange roodwitblauwe wimpel in top te hijsen. Wind zó hard dat ik me afvroeg of val en masttop het zouden houden. Berg de boel maar weer. Koffie zetten in 't kajuitje.

1200 De vloot vaart af. Ik wachten. Een half uur later verschijnen eindelijk Anna, Bruno, Arthur en Liduine. Adri moest nog op vriendin wachten (Letitia?). Alles klam, kil, vies & modderig.

Afvaart. Uiteindelijk in oliejack over pandjesjas & flambard langs verregend stel notabelen (onder wie de burgemeester) gevaren die het saluut afnamen. Later ergens afgemeerd in zwiepende regenvlagen. Handen geschud. A & B trachten vergeefs Adri te bellen.

Bruno, Liduine & Arthur vertrokken naar Voorburg, ik met Anna naar Leidschendam gevaren, Meerkoet bij de kerk van Petrus & Paulus achtergelaten en door eindeloze regen naar huis gewandeld. Aldaar zieke Adri (snipverkouden) en hangerige Arthur en enorme chaos en vuile afwas.

25/9 Zondag. [Z-ZW/7] Ondanks waarschuwing is het bladstil. Zware hoofdpijnaanval.

1000 vertrek Leidschendam met Anna (wrokkig omdat zij moest helpen Meerkoet over te varen). Motregen, later droog (foto's).

12.00 Op de Kaag: grijs, grijs, grijs.

Leimuiden. Rabbit volstouwen. Afgelopen, het varen.

Na zeilseizoen Meerkoet voorzien van grote hals met 2-schijfsblok met haak, extra gewicht mast, kompasstandaard in de kuip en pomp-WC (cadeau van Wim), verbeterde klaptafel, mastkloot met blokje vlaggelijn, lenspomp in de kuip.

Hartog Kajuitschouw 'Meerkoet' Journaal 1988/1990 door E.H.Bon

1989

6/6/1989 Werf Stofberg Leimuiden.

Meerkoet eindelijk te water. Lekken valt mee, lak ziet er nog redelijk uit. Sprotje ook te water, zonk meteen. Stofberg gaat 1/7 verhuizen naar Enkhuizen.

Plan gemaakt voor varen Vrijdag.

14/6 Leimuiden, E & Margreeth. Mooi weer, drukkend warm; af & toe dreigende luchten.

12.00 vertrek. Via Drecht en Kromme Mijdrecht. Lang wachten bij spoorbrug Breukelen. Hij lekt erg.

20.15 Nieuwersluis

21.00 Loenen, gemeerd. Wim, die uren op ons gewacht heeft onder de kastanje.

24/7 Loenen. Zonnig, 23°; wind zwak oostelijk. Gisteravond kanotochtje met Margreeth op maan-overgoten Vecht. Een hoogtepunt!

Vandaag Meerkoet optuigen en schoonmaken. Nieuw fokkeval (10 mm), 2 nieuwe landvasten gemaakt van het oude manilla val. Het kleine anker van Adriana (± 15 kg) aan de botteloef gehangen met blokje voor neuringlijn.

26/7 Af & toe wat zon, warm weer. Lekker Zuidenwindje. Door met optuigen. Nichtje Carolien a/b, vissen.

's Avonds bewolkt en veel koeler.

27/7 12.35u Na mast neer afvaart Loenen, in m'n eentje. Warm & zonnig.

Met dat anker aan z'n neus, met alleen ik in de kuip slaat de schroef lucht: ballast moet naar achteren.

15.20 Muiden. In de sluis mast overend. 10 l benzine f 18,-.

15.40 op zee, motor af, zeil bij. Wind WNW zwak tot matig. Warm & zonnig. Zelfsturen (Slocum methode: opgevierde grootschoot en strak geschote fok, helmstok los) om lens te pompen, ballast te verstouwen en andere noodzakelijke dingen te doen (op deze manier kan je rustig reven als het moet, bijleggen met fok bak en roer aan lij geeft grote krachten op tuig & roer en...je schiet niet op).

16.05 vol & bij koers 20°.

17.55 Vuur Marken dwars.

21.20 sluis Krabbersgat. 15 mijl in 3 h 25 min maakt 4,4 knoop gemiddeld. Spannende zeiltocht! Hij neemt de vrij hoge golven voortreffelijk. Wind nét niet te hard voor vol tuig. Wel was het nodig af & toe op te loeven in vlagen.

Onderweg maal van boterhammen aangevuld met pruimen en melk. High living on the Meerkoet. Enkhuizen was net te bezeilen. Zon onder terwijl we de sluis invoeren.

Buyshaven, liggeld f 9,80 plus 2,50 fooi. Na aankomst weer vrij veel water in het schip.

'Meerkoet' is een uiterst gevoelig scheepje: reageert onmiddellijk op alles: schoten, roer, zwaard, soms tot vertwijfeling toe. Maar echt verliefd word je op den duur op dat gedrag.

's Nachts compleet windstil. Barometer constant & hoog.

28/7 Op om 08.00. Grauw & stil.

09.40 vertrek Enkhuizen. We worden opgelopen door 'DE VOLLE MAAT', een vissermansschouw van de KNZ&RV.

11.40 Boei Vrouwezand 3. Wind nu zwak met een zonnetje. Lens gepompt, terwijl het scheepje zichzelf stuurt met bakstagswind, fok in de midscheeps, grootschoot ruim gevierd. Koers tussen 0 en 10°.

Hartog Kajuitschouw 'Meerkoet' Journaal 1988/1990 door E.H.Bon

12.00 Staveren dwars op ± anderhalve mijl. Singlehanded zeilen, verlost van de tyrannie van het roer!
Onzekerheid over doel van de tocht.

13.00 Staveren nog steeds dwars. Donderkoppies in het Z. Glas 1025 steddi.

14.10 Hinlopen dwars. Wind nu WZW 4. Slocum laat hem lopen 20 à 25°, recht op de uiterton van Workum aan.

14.30 Zeil neer en het It Soal binnengemotord.

15.00 Sluis. 1/2 h wachten. Boordfilosofie: 1. Als iets op de grond ligt kan het niet vallen. 2. Alleen zeilen is het einde (À bas les dames!/Peu de joie, beaucoup de drames).

16.45 door de sluis (f 3,50) en afgemeerd bij Roelof & Dieuwke van der Werff. Hij laat me de MARIEKE zien, een Zwolsman aak die hij aan het restaureren is en een antiek scherp jacht van Anker.

18.00 door Workum heen (fooiën 4,-) en met ruime wind door de Inthiema Sloot. Daarna kruisen op de Fluessen in zacht, kil, steddi briesje, terwijl de avond steeds somberder wordt.

De Zwarte Wouden (meertje bij Koudum) op. Kruisen het Zand op tot het niet verder kan: zwaard aan de grond laat hem afvallen.

22.00 voor anker in ondiepe watervlakte omzoomd door riet. In de verte laaien vlammen op. De rook van het stroovuur komt langzaam hierheen gedreven. Vorig jaar lagen we hier ook met z'n tweetjes, Meerkoet & ik.

Zeil opbossen. Baden. Hordes steekmuggen (viel later mee). Overigens complete eenzaamheid. Het glas valt. Voor het slapen een glaasje medicinale rum.

29/7 Op om 08.00: absolute verlatenheid. Baden in het meer, in koele morgenstond met wazig zonnetje. Er waait een fikse bries uit Z. Lustig klokken golfjes onder de boeg, lustig giert het bootje aan zijn anker, lustig wappert de vlag in het zonnetje.

Koper poetsen; schiemanen; af & toe een lekker bad (kleden zijn ook aan boord meest overbodig).

Een Koudummer + hond komen kijken in motorbootje.

"Is dat een Hartog schouw?"

"Dat klopt."

"Heb er één gehad. Verkocht. Wor' een dacchie ouwer."

13.00 [waarschuwing ZW/6] Glas valt snel.

's Middags eindje lopen, d.w.z. waden. Water totaan de navel. We liggen niet op zand, maar op keileem. Ja maar...? Er zitten grote zwarte schelpen in! 't Bootje van een afstand bekeken. 2 Dia's gemaakt van het scheepje, zoals hij daar voor z'n ankertje ligt. Met de telelens, want Adri heeft mijn andere lenzen mee naar Brazilië genomen. Er is hier ook een walletje aan een eiland, waar je kunt aanleggen. Zou leuk zijn voor de kinderen om te spelen.

's Middags lezen in Nescio:

"'Is u Amsterdammer?" vroeg Bavink. "Ja, Goddank," zei Japi.'

Dat helpt. En in Manès Sperber: 'In Frankrijk is een belofte geen onverbreekelijke verbintenis, maar een hoffelijkheid; meestal een uitgestelde afwijzing.'

Roofvogel met brede vleugels, lijkt wel een arend, bruin met witte kop, cirkelt over broedplaats en wordt aangevallen door krijsende meeuw. Er zijn ook zwart-bruine roofvogels met rooie kop.

Meerdere! In de verte wemelen witte zeiltjes. Een fantastische zeildag! Maar om te zeilen heb ik een doel nodig, en dat was er niet, vandaag. Dus lezen, liggen, kijken, denken.

Wind blijft loeien, terwijl de barometer langzaam daalt. Wat gedaan, een plan? Hunker altijd naar eenzaamheid & rust, maar kan er niet lang tegen.

30/7 [0800: ZW naar NW 5/6] Hier ZW 3, zwaar bewolkt, regen. Behalve het getikkel van de regen, klokklok - bens van de golfjes en af & toe een kreun ergens uit het scheepje, is het stil hier op het Zand. Wat mij betreft: geen doel, dus geen haast.

Hartog Kajuitschouw 'Meerkoet' Journaal 1988/1990 door E.H.Bon

Wind pijpt aan, zwakt af, wordt sterker. 't Betreft, klaart weer wat op. Zeiltje over het schuifluik gespannen en maar lezen. Af & toe een blik op het zwerk: cumulus mammatus. Ziet er niet best uit. 's Middags bladstil. 't Blijft maar tikkelen op het kajuitdak, maar het geklok is over. Zwemmen in de regen. Het water haast lauw.

13.45 In de verte rommelt de donder. Het voorstag geard met de kettingvoorloop van het tweede anker. 't Wordt donker als de nacht. Hoosbui. Wind nu O, zwak tot blak. Ondertussen goede lunch van kipperagout met bruinbrood & Amsterdamse uitjes.

Noodweer!

14.40 klaart het plotseling op en het begint hard te waaien uit ZW.

15.30 Volledige storm. Golven zo hoog hier in deze inham dat ze gaan breken.

15.40 Ankertouw opgeviert opdat hij minder rukt. Barometer vliegt omhoog. We nemen buiswater over de kop.

17.00 Wind afgezwakt [waarschuwing W naar NW/8]

18.00 Ankerop en pal voor de wind onder dubbel rif en stormfok.

20.10 Ingang Heeg, d.i. 10,2 km in 1 h. Ongekend zware tocht. Eerst met grootsel en stormfok op topsnelheid: loopt op 2 golven. Mast buigt angstwekkend voorover. Helmstok bijna niet te houden. Gijp, na schoot te hebben ingehaald en vastgezet met torn. Hoepla, daar gingen we bijna op 1 oor. Belegklamp half uit spant gerukt. Onder de Rakkepolle opgeloeft naar BB met losse grootschoot. Slocum doet weer wonderen: zo kun je zelfs bij deze wind het roer rustig loslaten! Het fokje staat half geschoot bak.

Grootzeil gestreken. Meteen valt ze af en ligt op koers. Motor gestart om op te schieten: achterop dreigen boze buien. Grandioos! Water stuift af & toe op uit de golftoppen.

Afgemeerd, geholpen door Jan Loopik, in propvolle jachthaven, aan lij van een stel meerpalen.

21.00 [waarschuwing W-NW/9] Onderwijl fluitende storm met kletterbuien. Alsmar liggen rijen tegen die meerpalen.

Met alle kleren aan gaan slapen om op alles voorbereid te zijn (zou Opa Willem gezegd hebben). Augustus komt met rotweer, zul je zien.

31/7 [0800 waarschuwing NW 7/8] Met koppijn plat te kooi: onvermijdelijk na die spannende tocht. Tussen de geluiden van weer, wind & schip is er één dat me doet denken aan de toekan. Dat vervult me met saudade naar het Braziliaanse oerwoud.

's Middags nieuwe zwaardvallen gekocht (10 m 12 mm f 22,50) en gesplitst, met Matthew Walker voor het gat in het zwaard. Beter zou zijn een stukkie straaldraad: minder weerstand.

't Blijft maar kletteren in buien.

1/8 Zon en af & toe kletterbui. Harde noordwester. Kou!

Lekker douchen (f 1,-).

Schip verhaald, geholpen door iemand met kunsthand. Griezellig roze geval. Als zoiets mij zou overkomen, geef mij dan een haak.

"Ik zou die fok maar opbergen," zegt motorbootvaarder.

"Die fok is kletsnat, met alsmar buien kan ik hem niet laten drogen," antwoord ik.

"Zo komt 't weer d'r in."

Hij zou die fok, kletsnat en wel, in het vooronder hebben gepropt – en dan zou het weer er niet inkomen! Erg is het moeten aanhoren van dom gekwebbel. Dan beter eendengekwaak.

Elk kwartier een stortbui met stormvlagen. Het skûtsjesilen is afgelast. In m'n knusse kajuitje idee van een schip op papier gezet: een stalen kits van 10 m, in je eentje te zeilen. Geinspireerd door Sea Cloud. Het zoveelste zeekasteel.

17.30 Losgerukte meerklamp weer vastgezet. Jaap van der Sijp gesproken.

Hartog Kajuitschouw 'Meerkoet' Journaal 1988/1990 door E.H.Bon

Volgens hem trekt de stormdepressie weg en komt een Hoog van de Oceaan naderbij. De vraag is, wanneer.

Water getankt. Wat nu. Genoeg gelezen, getekend, gedut, nagedacht.

Inkopen:

Smakeloos is alles wat

je kunt kopen in dit gat:

pompelmoes en ham en kaas

't bruine brood, de speculaas.

't Gaat alleen om vorm en kleur -

wie vraagt nog naar smaak of geur?

21.30 Steeds maar stortbuien, de één na de ander. Wat loeit die wind, wat razen die regenvlagen.

Stel het was winter. Dan waren dit sneeuwstormen. Het ganse land ontwricht & geteisterd. Goddank dat we in een veilig haventje liggen.

Uit verveling begint familie a/b naburige motorboot uit Putten te kiftten. Ik weiger het schuifluik te sluiten en het laatste daglicht de toegang tot de kajuit te ontzeggen, ook al brandt de petroleumlamp al. Het kajuitdak is prachtig waterdicht, alleen aan de randen en bij het SB-voor lichtpoortje lekt het wat. 't Lek aan het voetenend van de kooi is al dichtgetrokken. Het avondmaal: haché met uien & tomaat, kaas toe. Daarna koffie & stroopwafels.

2/8 0800 Grauw, winderig, buig. Douche.

Ik zie de Stavense jol MK-1 binnenlopen met wie anders dan Marjan Boonstra aan het roer.

Blikopener kopen (f 9,95) en zeilen drogen. Nieuwe spruit fokkeschoot gesplitst. Steeds kil en stormachtig, 16 à 17°. De depressie, nu boven Z.Zweden, neemt in betekenis af. Een Hoog komt van de Britse Eilanden onze kant op. Steeds waarschuwing voor NW 6 tot 7.

Lezen, lezen. Nescio, daar word je bar neerslachtig van. Je ziet Amsterdam in de tijd dat pap Wim kind was. Maar vooral: de doelloosheid. Ja, dat gevoel heb ik ook vaak.

20.00: NW/6.

3/8 Grijs, miezerig & kil. Motregen. Geen spat wind, nou ja, héél zwak westelijk. Opbellen naar Loenen en boodschappen doen.

09.30 De ganse meute in de jachthaven ligt nog te ronken. Eend kwaakt, mus tjilpt.

Bij Piersma liggen een paar boeiers te koop: de 'VROUWE MARIA', 't lopend want gerafeld. Iemand is in de weer met een grote elektrische lenspomp: een veeg teken. Onze ouwe 'PHOENIX' ligt daar ook, onder zijn blauwe winterdekzeil. Zijn mast torent boven alles uit.

Motorboot legt aan. Man, laat die vrouw nou toch dat roer vasthouden. Ga jij nou eens aan de pikhaak, de landvasten en de kurkezakken. Er is echt geen stoere kracht voor nodig om de knop van dat dieseltje te bedienen.

"Hè nee Piet, wat eng!"

Nou, dan moet ze 't zelf maar weten.

Margreeth verschijnt eindelijk om een uur of 2. Zeilen. Net te veel wind voor van top. Onderweg fokkeval verloren. Voor anker gegaan om mast te strijken.

's Avonds naar Oudega. Kruisen met 1 rif op het meer; motor aan in Inthiema Sloot, zeilen (hard) op de Grons en de Brekken. Meerkoet laat de tjotters FROUKJE en nog één achter. Gemeerd in Sanfirden: grappig haventje onder groen kerkje.

Na het eten Margreeth lopend weggebracht naar Heeg. Volgens haar hoor ik eigenlijk niet thuis bij dit reünie-gedoe.

Hartog Kajuitschouw 'Meerkoet' Journaal 1988/1990 door E.H.Bon

4/8 [waarschuwing voor NW/6] Vrij harde ZW wind; zon. Later wolken.

Liggen langszij de 'GARNAEL' van Hr Gorgels uit Leeuwarden, zoon Matthijs en dochter (11). Later zeilen, met als bemanning Barbara (18, studeert fysiotherapie, zeer goed onderlegd) van Oudega naar Heeg via Gaastmeer. Onderweg – de motor was afgehaakt en in de kajuit gelegd – geboomd en mast neer voor brug. Daarna Meerkoet in duel met SYLNOCHT, de boeier van Vochteloo. Zonder motor, met 1 rif en de volle fok, konden we hem goed bijhouden.

's Avonds eenzaam temidden van druk platbodemgedoe, met alle vlaggetjes in top. Trix van de boeier 'Thomas' vraagt naar Janny.

5/8 Wind ZW, zwak. Wedstrijd gezeild met Barbara. Prachtweer, maar te weinig wind voor de Meerkoet. Dan winnen de ronde vormen. Toch een tweede prijs gewonnen!

Geef Barbara een souvenir. Later vind ik het terug, verloren of weggegooid, niet ver van onze ligplaats, op de steiger.

6/8 Zondag [donderbuien]. Mist, daarna zon. 's Ochtends plat te kooi met koppijn. Pillen bijna op: m'n laatste 3!

's Middags gemeld bij admiraalzeilen, onder eskadercommandant Jan Bus en eindeloos veel kunsten gemaakt met Hans & Didi als bemanning, die de Meerkoet wel zouden willen kopen. 's Avonds prijsuitreiking en les adieux.

19.15 in m'n eentje vertrokken uit Heeg. Met motor over spiegeland meer. Briesje steekt op uit NO, vrij kil. Motor af en zachtjes zeilen. Zon zakt in gloedvolle pracht weg in wolkenbed.

20.45 voor anker, waar? Op het Zand natuurlijk. Klokklok onder de boeg, verder rust, vrede en vrijheid (...?).

7/8 0700 Grauw, mistig, kil windje; donder rommelt in de verte. Koel bad, terwijl regendruppels beginnen te tikkelen. Opruimen.

08.45 ankerop. Grijs & stil alles. Prachtig.

09.10 Galammadammen.

09.40 Warnserbrug. Wind NO zwak. Alles op de motor.

10.00 Staveren. Benzine 10 l f 15,80

10.30 door de sluis; op zee zeil bij. Wind nu ZO, steeds zwak. Koers 190° over gladde zee.

11.00 Motor aan. Erg heilig.

11.30 VZ 4 (rood). windje steekt op, pal op de kop. Motor af en hard zeilen over SB, koers 265°. Na ree 150°. Meerkoet stuurt zichzelf met iets te ver gevierde grootschoot.

11.55 VZ 7 (groen) aan BB.

12.30 Hij ligt héél steddi op koers, 160 – 170°, met los roer. Zee wordt geleidelijk iets ruwer. Loopt lekker.

Lunch: brood met salami, kaas, bruine suiker; radijs; koffie. Sinaasappel toe. High livin'again!

Een enkel zeiltje, verder niets te zien dan die kabbelende watervlakte.

13.30 Wind draait. Leggen geleidelijk meer Z voor. Nu 170/180.

14.00 Komen veerboot Enkhuizen-Urk tegen. Koers nu 150/160

14.30 Wind steeds zuidelijker. Koers nu 130/140.

14.45 Alsmar niets te zien! Geen Urk, geen Flevocentrale, alleen de EZ 15 boei dwars aan SB. Koers nu 110/120! Wind nu ± 170.

15.00 Urk recht vooruit, we zijn er al dichtbij: het is blijkbaar erg heilig. Overstag en lenspompen. Wind wakkert aan.

15.10 Flevocentrale even gepeild in de mist: 185/190.

15.45 Wind weg. Motor, koers 210°

Hartog Kajuitschouw 'Meerkoet' Journaal 1988/1990 door E.H.Bon

16.00 EZ 19

16.15 EZ 21

16.32 EZ 23. Wind sterker, pal tegen

16.53 Commissarislicht dwars

17.10 Houtribhoek

17.22 Strekdam sluis

17.45 geschut en door het Gat van de Jachten. Motor af. Over SB is de Oostvaardersdijk nu net te bezeilen. Hard gaat 't niet.

18.45 Uiterdonk Oostvaardersdiep dwars aan BB.

19.45 We ontmoeten de Hasselter aak van Rik Charité, buur van de Adriana.

19.40 wind weg. Motor. Na een tijd van stilte steekt windje op uit WZW. Zon zakt weg in dampigheid. Met de kijker 9 zonnevlekken geteld, waarvan één zichtbaar met het blote oog!

20.25 wind nu W.

20.35 en geruimd tot NW. Zeil weer bij en motor af.

20.55 boei BvK dwars aan SB. Het haventje van de Blocq van Kuffeler ingedreven.

21.05 voor anker. Stilte, vogels en muggen. Ook auto's. Lekker bad, terwijl Meerkoet langzaam om z'n anker draait.

8/8 's Nachts mooie sterrenhemel, bij tijd & wijle windstil.

's Ochtends zonnig & iets mistig. Lekker Westenwindje.

08.45 ankerop, koers 270° (over SB). Wind erg zwak. Opwerken langs de dijk.

09.45 donder hoorbaar aan lij!

10.45 zware bui. Zeil weg en motor aan. Wind valt mee.

11.15 hoek Pampushaven.

12.00 Muiden. Blakte. Wachten op schutten.

15.30 Loenen, en samen met ANNABELLA langszij ADRIANA onder de kastanje. Ben tijdens vaartocht 3 kg afgevallen (72 kg). Dat kan geen kwaad.

14/8 [ZW tot 5]. Loenen. Wim: Die Meerkoet is een mooi scheepje, heeft een mooie lijn van achteren - zeilt zeker ook goed. Jammer dat ik je niet kan helpen hem over te zeilen naar Enkhuizen...

1830 vertrokken, samen met Adriana. Ik alleen a/b 'Meerkoet', a/b 'Adriana': Saskia, Wieland en neef Jasper.

20.00 Nigtevecht voorbij. Eerst voeren we apart, dan langszij met beide motoren, tenslotte 'Meerkoet' gesleept door 'Adriana'.

Gemeerd aan O-oever bij fort Uitermeer.

15/8 0600 op. [waarschuwing voor ZW-W/6]. Bewolkt, harde zuidelijke wind. Van Uitermeer naar Muiden.

10.30 vertrokken uit Muiden, samen met de 'Adriana'. Harde ZZW wind. 't Gaat hard met dubbel rif en stormfok; tijdelijk té hard, grootzeil weg en alleen voor het fokje. Buien trekken over. Wind ruimt. Zeilen met halve wind, soms op topsnelheid, vreselijk geschommel. Meerkoet houdt zich heel braaf: geen spatje komt aan dek. Onderweg maakt Saskia een mooie foto van ons. De gereefde fok staat er dan bij.

± 17.00 Enkhuizen, gemeerd bij Stofberg. Als we liggen begint het écht hard te waaien.

1/10 [waarschuwing N-NW 6]

12.30 vertrokken van de werf, Jeannette & ik. 1 Rif, ruimschoots. Bewolkt maar droog.

13.35 Bij haventje Wijdenes rechtsomkeert. Het ging hard, gemiddeld precies 5 knoop. Té hard. Fok

Hartog Kajuitschouw 'Meerkoet' Journaal 1988/1990 door E.H.Bon

weg en hoog a/d wind terug. Met het zwaard recht omlaag en alleen het gereefde grootzeil loopt Meerkoet heel hoog a/d wind, heel handelbaar – niet erg loefgierig – hoewel langzame voortgang. 14.20 terug bij de werf. Wind wakkert geleidelijk steeds meer aan. Zeiltjes afslaan, inventaris in de Fiat, ook de aanhangmotor.

Hartog Kajuitschouw 'Meerkoet' Journaal 1988/1990 door E.H.Bon

1990

17/5 Gesprek met buurman Wouter Pijzel. Gaat die hem kopen?

22/5 Meerkoet verkocht voor f 20 000 minus reparatie Stofberg. Afspraak gemaakt hem Zaterdag over te zeilen van Enkhuizen naar Loenen.

1/6 Aanhangmotor en watertank en verdere inventaris a/b gebracht plus 2 stel oliegoed. Schoonschip gemaakt, mast overend gezet, grootzeil aangeslagen.

2/6 Regen & harde W-wind. Het schip, 31/5 te water gegaan, lekt nog steeds. Tocht uitgesteld.

4/6 (2de Pinksterdag) [verwachting W/NW 7] Kil, regenachtig. Tocht weer uitgesteld.

10/6 Laatste tocht!

10.30 vertrek Enkhuizen, Wouter Pijzel en zoon Daan, vriend Mike et moi. Dubbel rif en gereefde fok. Grote witte lemsteraak passeert ons onderweg, majestueus onder vol tuig.

15.30 Muiden, na woeste tocht. Alleen Mike & ik niet zeeziek onderweg. Gelukkig dat M. erbij was: wist niets van zeilen, maar heeft constant dapper staan hozen.

19.00 Loenen. Door Wouter thuisgebracht, inclusief het anker van de Adriana, oliegoed, de koperen fluitketel van de 'Phoenix' en Nossa Senhora dos Navegantes.