

Werkzaamheden

2021

- Interieur kajuit verwijderd
- Oude vieze isolatie (piepschuim) verwijderd
- vlak ontroest (4cm roest)
- vlak behandeld en in primer + bilgeverf
- vlakdikte gemeten (Service maritiem, zie rapport)
- stukje gedubbeld
- nieuwe (dikke) loospipen afvoer en toilet gelast
- houten patrijspooten verwijderd (daar groeide mos in en waren zo rot als iets)
- patrijsgaten ontroest en behandeld
- nieuwe bronzen patrijspooten geplaatst
- Helmstok, kluiverboom en gaffel gelakt
- Schuifluik gemaakt en gelakt.
- Pennebank gelakt
- Binnen alles meermaals de primer
- Nieuwe (tweedehands zwaarden) gevonden!

2022

- Kajuitdak ontroest, geplamuurd en in primer
- Kajuit helemaal geschuurd en in de primer
- Koekoek voordek geschuurd (raamkozijnen moeten vervangen worden)
- Boeisel ontdaan van losse plamuur (waar scheuren zaten) helemaal uitgebikt, ontroest, geslepen, naaldbikhamer, opnieuw in de primer en plamuur.
- Voordek en gangboorden met peragoo ontdaan van oude verflagen (plakkaten)
- Voordek en gangboorden in de primer
- Motorruimte ontroest
- Teakhouten deksels opnieuw gerubberd
- Voor de tweede keer het boeisel in de plamuur, primer en dergelijke. Komen opnieuw scheuren in.
- Gasbun leeggehaald, ontroest met de naaldbikhamer en in de primer. Flinke laag roest!
- Onderwaterschip geschuurd + in de aluprimer
- Romp geschuurd + primer
- Nog kleine lasklusjes: zwaardklampen (staal) verwijderd, waren verroest en ik wil graag houten zwaardklampen/aanvaringsklampen. Extra hoek bij roerophanging gelast ter versteviging van het systeem.
- Oude uitlaatgat dicht, aanvoer koelwater dicht gelast (komt op de boem want zoog nu lucht aan bij golfslag)

- Mast ontdaan van oude lak en geheel geschuurd. Daarna in de Koopmans perkoleum (wordt nog professioneel gemeten op vochtigheid omdat er een kleine verkleurde plek zit waar een rvs plaat tegenaan zat met een stalen verroeste bout, ik twijfel of het rot hout is, hommer is nog perfect!)

2023

- Mastvoet ontroest + in de primer
- Dek nogmaals in primer
- Onderwaterschip en romp nog in primer
- Helaas scheurt het boeisel opnieuw! Contact gehad met den IJssel, blijkt dat de oude plamuur en oude verflagen weer her activeren door de oplossingsmiddelen. Hierdoor grote reactie onder het oppervlakte daardoor knakt het weer, blijft een probleem. Laatste keer ga ik het proberen, met oplossing arme middelen. En het beste is om het te stralen maar dat is zo kostbaar helaas.
- Binnen voorbereidingen voor elektra getroffen (kabels trekken) voor installatie omvormer
- Oude watertank verwijderd en beetje ontroest in het vooronder
- Kajuit geheel geïsoleerd met XPS plaat en luchtdicht afgedicht met dampremmende folie.
- Motor eruit, krijgt een grote beurt
- Vetkoord vervangen + lekkage in bus/schroefasdichting gland verholpen
- Nieuwe aanvoer koelwater gelast (op de bodem)
- Kuipbank hoek gelast ter versteviging
- Motorsteunen extra gelast
- Verstagingen vervangen
- Achterdek gelakt
- Kuip ontdaan van lak en alles geschuurd
- Teakhout in de kuip in de olie
- Banken op sommige plekken gerubberd
- Potdeksel ontdaan van lak, gelijmd op losse stukken en in de olie
- Voordek in de lak
- Potdeksel in de lak
- Zijkanten kajuit in de lak

En toen werd het 30 graden.