

TEKST EN FOTO'S:  
HERMAN VAN BON

# Bouw van Wijk is trots op zijn Nettie



Trots als een pauw paradeert hij over zijn aanwinst, strijkt met de hand over de mast en demonstreert de mastlier.

„Als ik eenmaal mijn zinnen op iets heb gezet zal ik het krijgen ook. Die drang zit in mijn bloed”.

Jachtbouwer (-verkoper) annex wedstrijdzeiler Bouw van Wijk uit Woubrugge is maar wat in zijn sas met de Nettie, het Lemster jacht dat eind 1910, begin 1911 door Auke Holtrop van der Zee, zoon van Eeltje Baas, werd gebouwd als opleidingsschip voor het Korps Torpedisten te Brielle.

„De Nettie is in voortreffelijke staat en door de vorige eigenaar uitstekend gerestaureerd. Ik heb de boot onder de waterlijn doorgelicht. De dunste plek meet nog altijd 5,2 millimeter en dat is uit de kunst”.

Toch heeft de woubrugger zeilbootfanaat het een en ander veranderd aan de Nettie.

„Ik wil dit jacht inzetten bij het wedstrijdzeilen. Daarvoor was het nodig het teveel aan ballast in de kop te verwijderen en de stand van de zeilen te veranderen waardoor een

eenvoudiger bediening mogelijk is geworden”. Daarnaast werd hetingangsschot van de kajuit aangepast evenals de betimmering aan de buitenkant van de kajuit. De oude mast was van binnen holgerot en zodoende werd afgelopen winter de Nettie voorzien van een nieuwe mast. „De Nettie vaart nu stukken beter en reageert alerter. We hebben inmiddels al aan twee wedstrijden meegedaan en het resultaat is mij zeer beslist niet tegengevallen”.

Bij ruime wind kan de Nettie een snelheid halen van om en nabij de 11 knopen (20 km) per uur. Het jacht is dan voorzien van grootzeil, botterfok, kluiver en twee waterzeilen. Een aap moet er nog worden opgehaald. Voor wedstrijden moet de Nettie worden bemand met elf mensen die elk een eigen taak krijgen.

Het zeilen zit Bouw van Wijk, evenals zijn dadendrang, in het bloed. Op zijn veertiende won hij de eerste prijs in de vorm van een set messenleggers. Sedert die tijd zijn daar tot op heden, in een periode

van 35 jaar, zo'n 500 grote en iets minder grote prijzen bijgekomen. Twee jaar geleden won de Woubruggenaar de Flevorace met een Lemmer Aak. In 1967 behaalde hij het Pools kampioenschap ijszeilen. Twee maal in zijn carrière was hij Europees kampioen. „Dat zeilen is een passie van mij. Ik zie het als een uitdaging. Dat ik daar - wat achteraf pas blijkt - profijt van heb gehad voor mijn eigen bedrijf is mooi meegenomen”.

„Het verschil tussen een Lemster Jacht en een Lemster Aak is dat de laatste is gebouwd om te vissen waardoor het achterschip voor het binnenhaken van de netten wat platter is gehouden. Dit in tegenstelling tot het Lemster Jacht. Bij dit type loopt de zeeg wat ronder en is het min of meer te vergelijken met het achterschip van een boeier”, legt Van Wijk deskundig uit. Uit de werfboeken van Eeltje en Auke Holtrop van der Zee (kopieën daarvan zijn in het bezit van het Fries Scheepvaart Museum te Sneek) valt ondermeer te herleiden dat

*De Nettie, een vierenzeventig jaar oud Lemster Jacht, gebouwd door Auke Holtrop van der Zee*

dertien werknemers van de werf in totaal 10628 uur spendeerden aan de bouw van het 13,30 meter lange jacht. Dat is dan exclusief de (onbeschreven) tijd die meesterknecht Eeltje Romkema aan de Nettie besteedde. In totaal bedroeg het werkloon 1626 gulden en 90 en een halve cent. Aan materiaal werd ondermeer verwerkt: 8803 kilogram staalplaat, 2567,86 kilogram nopjesplaat, 600 kilo klinknagels, 210 kilo stuksbouten, staafrailing, kraalhoek, 25 zakken cement, 29 zakken zand en 20 zakken grind, de tuigage en de zeilen kosten respectievelijk 770 en 435 gulden. Het eindbedrag dat werd neergeteld voor het luxe jacht was Hfl. 4986,06. Het werfboek vermeldt tot slot: „Dit schip had vóór 5 boegen boven de geeren. Vanaf de stuit (onderkant) tot onderkant onderstboeg 1 meter. Eerste boeg breed bij de steven 12 cm (dat is te breed),



tweede boeg boven de steven 12 cm, derde boeg 20 cm, derde boeg 20 cm, vierde 22 cm, vijfde 32 cm. Dit schip lag vóór diep met alles aan boord  $3\frac{1}{4}$  voet. Achter ook 5 boegen onderkant onderste boeg uit de onderkant stuit  $72\frac{1}{2}$  cm. Eerste boeg 10 cm, tweede 11 cm, derde 12 cm, vierde 14 cm, vijfde 26 cm. Achter was de diepgang 3 voet. 't Roer boven breed bij het Stevenstuk 52 cm. Achter is nog 7 cm hout op de steven gekomen op de vóórkant p.m. 4 cm''. (. . .) Zwaarde lang geheele lengte 3,77 meter. Breedte met Sleepijzer 1,05 m, dat is onder. Koker boven 't dek 1,20 meter. Op de voorsteven is gekomen een stuk hout van  $6\frac{1}{2}$  cm dek overal voor en achter. Gangboord breed bij de waterlijst 64 cm''.

Eén van de oudste torpedisten die zich ooit op de foto heeft laten vastleggen op de Nettie is de Alkmaarder Cor Schot, de 'schoonvader van Bouw van Wijk. Het spreekt voor zich dat Schot apetrots is op de aanwinst die zijn schoonzoon vorig jaar februari Woubrugge binnenvoer. Over de bijzondere kwaliteit van het oude ijzer van het schip zegt Van Wijk: „Het oude ijzer is

van een andere samenstelling dan het hedendaagse staal waardoor het minder roest. Anders kan ik die dunste dikte van 5,2 millimeter van het plaatwerk onder de waterlijn niet verklaren. Dat is meer dan voortreffelijk. De Nettie heeft zo nog een heel leven voor de boeg''.

„Behalve in de weekends of tijdens de vakantie willen we 's avonds ook nog wel eens uitrukken. De Nettie ligt pal voor het huis voor mijn slaapkamer. Wat wil je nog meer? Als ik 's morgens de gordijnen open doe en ik zie haar liggen kan mijn dag niet meer stuk. Ik heb vanaf mijn vijfde jaar gezeild. Mijn boten hebben altijd Rakker geheten of althans namen waarin Rakker voorkwam. De Lemster Aak waarin ik twee jaar geleden de Flevorace won heette Zwarte Rakker wegens de kleur. De Nettie doorbreekt die traditie. Iedereen kent de Nettie. Zou ik haar Witte Rakker noemen dan nog zal iedereen haar Nettie noemen. En gelijk heeft men. Een begrip kun je met een nieuwe naam niet ongedaan maken''.

