

Eigenaar gezocht



Historisch en comfortabel

Frits en Antje Beck varen al 36 jaar met veel plezier op hun De Boer aak Noordster. Het schip is in 1911 als visserman gebouwd door de gebroeders De Boer in Lemmer en werd door Romke de Vries omgebouwd tot jacht. Romke de Vries was een bekend wedstrijdzeiler én architect. Zijn interieurontwerp maakt de Noordster tot een comfortabel toerschip. Tekst: **Wim de Bruijn**

Frits Beck had de juiste getroffen toen hij ging trouwen met Antje, want zij was opgegroeid op de *Orion*, door haar vader *Antje* gedoopt, een De Boer aakje van 8,52 m dat in 1907 als jacht was gebouwd door De Boer. Met haar durfde hij het wel aan om met de Stofberg aak *Vrouw Kniertje* van 10,50 m te gaan varen. Stofberg

wist dat ze uiteindelijk naar een grotere aak zochten en toen de *Noordster* te koop kwam, tipte hij ze. De 10,50 m aak werd snel verkocht en Stofberg gunde ze de *Noordster* omdat hij wist dat ze er goed voor zouden zorgen. Nu zoeken Frits en Antje op hun beurt liefhebbers die dit stuk maritiem erfgoed in ere willen hou-



De Noordster voor de wal in Warmond

den. Zij hebben hier zelf al een grote bijdrage aan geleverd door acht jaar geleden het vlak te vervangen.

Historie

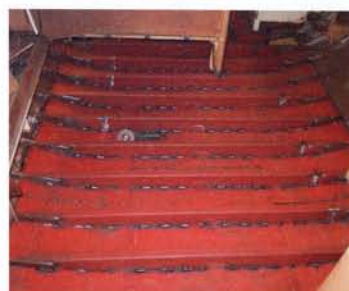
In 1911 werd een 45-voets (12,87 m) aak door de Gebr. De Boer geleverd aan visserman Gerrit de Blaauw in Lemmer. Het schip kreeg visserijnummer LE 67 en de naam werd *Noordster*. Andries, de broer van Gerrit had ook een 45-voets aak en samen visten ze in span. Na 46 jaar kocht visser Vermeulen uit Terneuzen de aak en ging ermee op garnalen vissen. In 1960 kocht architect en zeiler Romke de Vries de visserman aak en liet hem ombouwen tot jacht. De Vries was een bekende in de zeilwereld, hij bemande op de *Zeearend* van Cees Bruijnzeel, tekende zelf wedstrijdboten en ontwierp de clubdas van de KZV Oostergoo. De betimmering liet hij in eigen beheer naar zijn ontwerp uitvoeren, stukken daarover liggen nog in het Fries Scheepvaartmuseum. In 1971 nam Stofberg de aak van De Vries over en in 1983 werden Frits en Antje Beck eigenaar. Ze voeren veel met hun twee zoons vanuit thuishaven Muiden en gingen bijna alle vakanties naar het Wad. 's Winters lag het schip bij Stofberg voor onderhoud.

Frits Beck heeft van jongs af aan wedstrijd gezeild in vele open klassen en als laatste succesvol in de Regenboog met zijn oudste zoon en een neef, altijd als een hecht team.

Na een verhuizing naar Warmond werd het onderhoud van de *Noordster* overgenomen door de vlakbij gelegen Jachthaven Juffermans en diende het schip vaak als moederschip bij vele Regenboogwedstrijden door het land.

Nieuw vlak

Toen na de visserijperiode de bun werd verwijderd moest de aak worden geballast. Dat deed men in die tijd door ponsdoppen in cement op het vlak te storten. Achteraf blijkt telkens weer dat het ijzer of staal op den duur toch wordt aangetast door vocht. Door het uitzetten en krimpen van de huid laat het cement los en kan er vocht tussenkomen. Zo zagen



boven: Vroeger werd vaak cement op het vlak gestort. Het werd losgebikt en afgevoerd. Daarna kon het oude vlak worden verwijderd (midden)

onder: Het nieuwe vlak en de nieuwe wrangen zijn aangebracht en gehecht. Nu kan er worden afgelast

we onder meer bij de bekende aken *Wulp* en *Salamander* dat het vlak erg dun wordt en spanten wegroesten. Acht jaar geleden moest het vlak worden vernieuwd. De vakmensen bij Juffermans demonteerden heel

VOORDELEN VAN DIT SCHIP

- + varend museumschip
- + Zeer ruime kuip, gezellig ingerichte salon en veel ruimte onderdeks door de opbouw op het voordek
- + Geen wedstrijdzeiler, wel comfortabel

Enthousiaste kopers die goed voor dit schip willen gaan zorgen kunnen over de vraagprijs onderhandelen



voorzichtig de betimmering, want die moest worden behouden. Alle cement werd losgebikt en daarna konden vlakplaten worden verwijderd. Nieuwe wrangen en vlakplaten werden op maat besteld en vast gelast. Daarna kon alles worden geschilderd en werd de betimmering weer aangebracht. Tegelijkjer-

tijd kreeg de motorkamer een goede beurt en werd een nieuwe 6-cilinder Mitsubishi ingebouwd. Met deze ingrijpende renovatie kan deze Lemsteraak weer vele jaren mee.

Liefhebbers gezocht

Voor Frits en Antje wordt het zeilen met deze ruim 17 ton zware aak te



veel. Het afscheid zal moeilijk worden, maar minder zwaar vallen als er enthousiaste kopers komen die dit maritieme erfgoed in stand willen houden en er evenveel plezier aan gaan beleven als zichzelf.

De verkoop verloopt via Dirk Blom Lemsteraken, de akenspecialist uit Hindeloopen. Op zijn site [**links: De gezellig ingerichte kajuit**](http://www.lem-</p></div><div data-bbox=)

rechts: Drooggevallen op het Wad

steraken.nl staan 35 foto's van de *Noordster*. En op www.ssrp.nl vindt je in de Schepenlijst onder *Noordster* alle gegevens en de geschiedenis van deze fraaie en vooral gezellig ingerichte De Boer aak.

Wie van varen houdt kent zijn klassiekers



Neem een proefabonnement:
5 x Spiegel der Zeilvaart voor € 25,-

Het proefabonnement stopt automatisch na 5 nummers. Stuur een e-mail met je adresgegevens en de vermelding 'proefabonnement' naar abonnementen@spiegelderzeilvaart.nl of bel met onze abonnementenservice, tel. +31 (0) 85 27 36 767