

3.7. 'OLLEKE BOLLEKE'

Kerngegevens

- Ontwerper: J.K. Gipon.
- Werk: Kooijman Jachtbouw, Zwijndrecht; casco gebouwd door W. v.d. Torre (Jachtwerf Delta) te Brielle en verder afgebouwd door B. van Schaik te Delft.
- Bouwjaar: 1966.
- Maten: Lengte over stevens: 7,08 meter; breedte: 2,64 meter op het grootspant, 2,85 meter over de zwaardklampen; waterlijn lengte 6,24 meter; diepgang 0,64 meter. Waterverplaatsing 4,5 ton.
- Bouwwijze: Gladboordig. Vlak van 7 mm. dikte met daarop gelaste spanten. Doorlopende kajuitopbouw. Stalen kajuitdak met spanten. Doorlopende kielbalk. Geen loefbijter. In de winter 1985/86 botteloef verwijderd en steven aangepast. Oorspronkelijk gebouwd met grote ramen, in de winter 1987/ 1988 zijn deze dichtgelast en vervangen door lichtranden. Tegelijkertijd is de kajuitopbouw 26cm ingekort.
- Motor: 1966-1979: Albin O21-P3A 10pk benzine; 1979-nu: Sabb 2 HG 18pk diesel.
- Zeilen: 1968-1991 : grootzeil, stagfok en botterfok van wit katoen.
1991-heden: grootzeil, stagfok en botterfok van wit dacron. Zeilmaker: J. de Boer, Boornsterzwaag.
De stagfok wordt op een fokkeboom gevoerd. Stormfok en een deel van de blokken zijn afkomstig van een houten grundel van voor 1940.
- Zeilnummer: Geen.
- Kleur: Witte romp, zowel boven als onder het berghout, witte kajuitopbouw. Berghout, potdeksel en biezen - zaans groen.
- Interieur: Vooronder: 2-persoons dwarskooi, aan bb-zijde afgesloten toiletruimte en aan sb-zijde een hangkast. Kajuit: twee langsbanken en bij de ingang aan bb-zijde een kombuis en aan sb-zijde een oliegoed- en boekenkast.
- Stamboek: Plaquettenummer 599.
- Eigenaren: 1966 - heden: Familie B. van Schaik, Middelburg.
- Benamingen: 1966 - heden: Olleke Bolleke.
- Huidige eigenaar: B. en T van Schaik, H. Schaftstraat 20, 4333 CK Middelburg, telefoon 01180 - 37509.
- Ligplaats: Veere (Oostwatering), Zeeland.

Kroniek:

- 1966: Na een bezoek aan de Hiswa, waar de Enkhuizer bol 'Cadans' te pronk ligt, hebben wij (Bob en Truus van Schaik) onze zinnen op zo'n bolletje gezet. Na enig aandringen lukt het ons om van Jan Kooijman gedaan te krijgen dat wij een casco kunnen kopen. Op 11 september 1966 wordt het casco achter de motorschouw van Bob's vader naar Delft gesleept. De bol komt op de wal te staan bij de Delftse Watersportvereniging en dan begint het roestbikken, slijpen en meniën.
- 1967: In februari verkopen we ons open schouwttje, zodat er geld is om de Albin O21-3PA motor te kopen. Dit jaar wordt besteed aan het schilderen van het casco, het betimmeren van de kajuit en het maken van roer, schuifluik en motorluik. Ook de motor wordt door Bob ingebouwd.
- 1968: In het voorjaar wordt de bol afgelakt en te water gelaten en 'Olleke Bolleke' gedoopt. Op 13 augustus 1968, de tweede verjaardag van onze oudste zoon Martijn, gaan we voor het eerst varen. Alleen op de motor, want zwaarden, rondhouten en tuig zijn nog niet klaar. De vakantie wordt op de Kaag en in Noord-Holland doorgebracht.
- 1969: Zwaarden en rondhouten zijn gemaakt. De zeilen van zeilmaker Den Heijer te Scheveningen zijn klaar en met Pinksteren wordt 'Olleke Bolleke' opgetuigd. Daarna verhuizen we naar Terneuzen en blijft het schip in Delft achter. Zodra de 6 weken zomervakantie beginnen, reizen we naar Delft om ons in te schepen. Echt zeilen doen we voor het eerst op het Braassemer Meer. Via de Randmeren gaat de tocht naar Friesland en over het IJsselmeer terug naar Enkhuizen, Edam en het Alkmaardermeer. Via Amsterdam, Gouda, Dordrecht gaat het voor het eerst Zeeland in, over de Oosterschelde naar het Veerse Meer en bij Vlissingen de Westerschelde op naar Terneuzen - onze voorlopige thuishaven.
- 1970: Omdat het varen in de weekenden op de Westerschelde vanuit Terneuzen vorig jaar niet zo bevallen is, brengen we 'Olleke Bolleke' met Pinksteren naar het Veerse Meer, waar ze een ligplaats krijgt in jachthaven Oostwatering te Veere, de oude werkhaven voor het maken van de caissons voor de Veerse Gatdam. Omdat half juni onze tweede zoon Eelco geboren wordt, blijven we deze zomer met baby en zoon Martijn op het Veerse Meer.
- 1971: De winter heeft 'Olleke Bolleke' op de wal in Terneuzen doorgebracht. In het voorjaar brengen we het schip weer naar Veere. Eelco, 10 maanden oud, leert aan boord lopen van kajuitbank naar kajuitbank. De vakantie brengt ons over het IJsselmeer naar Friesland en door de Kop van Overijssel, de IJssel, Rijn, Amsterdam-Rijnkanaal, Tiel, de Waal af en vervolgens weer terug naar Zeeland. We liggen 2 dagen verwaaid in Bruinisse voor we over de Oosterschelde het Veerse Meer weer bereiken. Het veer Vlissingen-Breskens brengt ons, net als in de weekenden, weer in Zeeuws-Vlaanderen.
- 1972: Het stalen voorluik is vervangen door een luik van ongelakte teaklatten met een eiken rand. We zouden deelnemen aan de reünie van het Stamboek van Ronde en Platbodemjachten in Zierikzee, maar wegens ziekte van een zoon gaat dat feest niet door. De vakantie brengen we verder in Zeeland door. We bezoeken veel havens zoals Zierikzee, Sint Annaland, Yerseke en Goes en hebben goed weer, behalve in Zierikzee, waar we 3 dagen verwaaid liggen.
- 1973: Olleke Bolleke is wat versierd door het aanbrengen van beretanden. De vakantie gaat naar Friesland, heen over Gorinchem, de Vecht en de Randmeren, terug over de grote rivieren met vrij slecht weer.

- 1974: Deze winter zijn de kluisborden uitgehakt en met Pinksteren wordt de vloot uitgebreid met een bijbootje - een Hopla - die de naam 'Boltje' krijgt en de zonen veel roeiplezier verschaft.
De vakantie begint met verwaaid liggen in diverse Zeeuwse havens, zodat we naar de Brabantse kanalen vluchten. Via Panheel naar de Maas en de rivier af terug naar Zeeland. Het eindigt met wat gedobber op de Oosterschelde.
- 1975: 'Boltje' heeft tuig gekregen, dus nu is het zeilen leren.
In de zomervakantie is het verhuizen van Terneuzen naar Middelburg aan de orde. De tijd die overblijft wordt op het Veerse Meer doorgebracht.
- 1976: In dit jaar is er alleen in de weekenden op het Veerse Meer en de Oosterschelde gevaren.
In de zomervakantie ligt 'Olleke Bolleke' stil, want de bemanning is op familiebezoek in de Verenigde Staten.
- 1977: De eikenhouten plank, die het achterhuisje afsluit, is besneden met de spreuk "Wanhoop Niet" en de kuipbanken zijn van nieuwe eikenhouten deksels voorzien.
De vakantietocht gaat Zeeland uit - via Biesbosch, Gorinchem en Vianen - over de Lek, Rijn en IJssel naar de Kop van Overijssel en verder Friesland in.
We varen de Turfroute, over de Opsterlandse Compagnonsvaart naar de Drentse Hoofdvaart en via Meppel, Zwarte Water en de Randmeren weer terug naar het zuiden.
- 1978: Dit jaar eerst een weekje op de Grevelingen en dan via Dordrecht en Gouda voor een paar dagen naar Amsterdam.
Door de Oranjesluizen het IJsselmeer op. Edam-Enkhuizen-Medemblik. Via Wieringermeer en het Noordhollandskanaal naar Alkmaar.
Via Zaanse Schans, Amsterdam, vervolgens over de Westeinder Plassen naar Gouda en dan weer naar de Zeeuwse stromen. In Zeeland is de wind, zoals meestal, weer zuid-west, dus kruisen geblazen.
In augustus nemen we in Vlissingen op de Westerschelde deel aan de vlootshow ter gelegenheid van het 75-jarig bestaan van het Maritiem Instituut "De Ruyter".
- 1979: In het voorjaar vervangt de schipper de Albin benzinemotor door een Sabb 18 pk diesel. De Albin loopt nog goed maar het vermogen is wat klein om tegen de stroom, wind of golven in te komen. Tegelijkertijd wordt de buitenboordkoeling vervangen door interkoeling in de kielbalk.
Met Hemelvaartsdag maken we onze proefvaart door mee te doen aan de puzzeltocht van onze watersportvereniging "de Arne", waarbij zowel de schipper als de zonen in de prijzen vallen.
De vakantie begint met veel wind. We waaien Zeeland uit, de Biesbosch door en over Waal, Rijn en IJssel naar de Drentse Hoofdvaart-Assen-Paterswoldsemeer-Groningen. Via het Reitdiep naar het Lauwersmeer-Dokkum-Leeuwarden. Met noordwestelijke wind zeilen we door Friesland en gaan we weer terug de IJssel op, langs Nijmegen, Maas-Waalkanaal naar de Maas en dan, gelukkig met af en toe wat noordelijke en oostelijke wind terug naar Zeeland.
- 1980: De zomervakantie gaat dit jaar niet zo ver weg, de tijd is beperkt, want we gaan naar ons nieuwe huis verhuizen. Nog wat dichterbij de jachthaven, het is nu binnen een half uur te fietsen.
Het varen brengt ons op de Grevelingen, door de Biesbosch, de Donge en het Markkanaal naar Breda en via Mark en Dintel terug naar het Volkerak en naar huis.
- 1981: Het voorjaar en de zomer geven veel wind en met de vakantie stormen we Zeeland uit en de Maas op naar 's Hertogenbosch. Daar komt Martijn aan boord, die eerst op kamp geweest is. Verder door de Zuid-Willemsvaart naar Maastricht en dan gaat 'Olleke Bolleke' voor het eerst de grens over, België in.

Op de Belgische Maas zeilen we soms een stukje, de Belgen kijken hun ogen uit, zoiets hebben ze nog zelden gezien. Langs Namen, Dinant tot de Franse grens. Daar gaan we terug want we hebben geen vlaggebrief. Bij Namen de Sambre op, door Charleroi (niet zo fris) en via het hellend vlak van Ronquières naar Brussel. De jachthaven heeft daar een éénheidsprijs, voor een groot schip niet duur maar voor ons prijzig.

We vervolgen de tocht naar Temse, over de Schelde naar Gent en via het kanaal Gent-Terneuzen Nederland weer in. In Terneuzen worden we geschut door de zeesluis vanwege de schippersblokkade. Van de wind hadden we in België weinig last en nu is het gelukkig wat rustiger. Dus over de Westerschelde naar Hansweert, Kanaal door Zuid-Beveland, Wemeldinge, Oosterschelde en Veerse Meer.

In totaal zijn we door 74 sluizen geschut. Het is eens een heel andere vakantie maar het is best bevallen.

De bijboot 'Boltje' is meegeweest België in, maar wordt voor de zonen wat klein om in te zeilen. In de herfstvakantie breiden we de vloot uit met de overname van een 13-voets Oostzeejol, die 'Brandaan' gedoopt wordt.

1982: Met de 'Brandaan' op sleptouw wordt de vakantietocht ondernomen naar de reünie van het Stamboek in Gorinchem. Vervolgens door Utrecht naar Loosdrecht, waar we een kleine Enkhuizer bollen reünie houden met de 'Wendel' en de 'Vrouw Catharina'.

Vandaaruit verder naar Muiden, Amsterdam, Haarlem en Delft. Daar blijven we wegens familieomstandigheden een week liggen om daarna in 2 dagen terug te varen naar het Veerse Meer. De rest van de vakantie blijven we daar.

1983: Een zomer met veel mooi weer. De zomerreünie van het Stamboek brengt 'Olleke Bolleke' en de 'Brandaan' in Willemstad en vandaaruit begint de vakantie. Biesbosch, Lek, Rijn, IJssel, Vollenhove en door Friesland naar het Lauwersmeer. We hebben een prachtige zeildag op de Waddenzee, maar gaan wegens dreigend onweer toch weer terug naar Lauwersoog en doen de volgende dag een dagje Schiermonnikoog met de veerboot, want wind staat er de komende dagen genoeg. De terugreis gaat over het IJsselmeer, Stavoren-Enkhuizen-Muiden, met af en toe alle zeilen uit de kast.

Nog een paar dagen op de Oosterschelde en dan zit de vakantie er weer op.

1984: In juni worden de eerste Veersemeerdagen gehouden en 'Olleke Bolleke' doet mee met het admiraalzeilen.

De vakantie brengt ons met veel regen via Biesbosch, Gorinchem, Vianen en de Vecht in Weesp, waar Martijn aan boord komt. Over de Randmeren naar de Kop van Overijssel, Beulaker- en Belterwiede, en terug over het Ketelmeer naar Lelystad. Daar vluchten we voor de wind de Flevopolder in. Een dag later is het beter weer dus bij Block van Kuffelen weer naar het IJsselmeer en via Amsterdam, Gouda, Dordrecht weer naar Zeeland. Nog een paar dagen Grevelingen en dan weer naar huis.

In de winter wordt de kuip opnieuw betimmerd met nieuwe kuipbanken, kuipvloer en blo kroosters.

1985: Het seizoen begint met de Veersemeerdagen in Veere.

De zomer geeft veel wind en buien, maar het lukt ons toch om in viereneenhalve dag over het Amsterdam-Rijnkanaal, IJsselmeer,

Lelystad en Lemmer, Leeuwarden te bereiken voor de lustrumreünie van het Stamboek. We krijgen hier de lange-afstandsbeker voor een jaar in ons bezit. Met het eskader Enkhuizer- en Workumerbollen winnen we als mooiste eskader ook nog de Dordrechtprijs.

Na de reünie steken we op de enige zomerdag van de vakantie het IJsselmeer over van Workum naar Den Oever. Door Noord-Holland varen en zeilen we met veel wind naar Amsterdam om aan Sail'85 deel te nemen. Een druk evenement waarbij we na het

admiraalzeilen een aanvaring hebben met een motorboot. De schade valt mee, alleen de zwaardglijder is gebroken maar het zwaard is nog heel.

Via de Amstel en de Oude Rijn, Bodegraven-Woerden-Merwedekanaal weer Zeeland in naar Hansweert om daar met zo'n 30 platbodems te verzamelen voor de tocht naar Antwerpen om de herdenking van de scheiding der Nederlanden op te luisteren. Na dit geslaagde festijn over het Schelde-Rijnkanaal, via Tholen en Oosterschelde weer terug naar onze thuishaven.

Een vakantie van veel wind, regen en evenementen was ten einde.

- 1986: Omdat de bol wat lijjierig is, wordt de fok wat naar achteren gebracht. Dit gebeurt door de botteloef af te zagen en de steven wat te verlengen. Ook wordt op het voordek een bedelbalk aangebracht.

Met Pinksteren varen we weer. Aan de Veersemeerdagen, dit jaar in Kortgene, wordt deelgenomen.

Hierna brengen we 'Olleke Bolleke' naar Zierikzee en dan volgt een week van heen en weer rijden om s'avonds met een aantal schepen te oefenen voor de zeeslag, die we tijdens de reünie van het Stamboek zullen opvoeren. Het wordt een spektakel, dat ieder zich nog lang zal herinneren.

Dan begint de vakantie, we rusten eerst wat uit, droogvallend bij Sint Annaland. Daarna via Gorinchem, Utrecht, Muiden over het IJsselmeer naar Friesland naar het Lauwersmeer. We hebben dit jaar 'Boltje' weer mee als bijboot, de 'Brandaan' is wat groot om te slepen, vooral omdat Martijn wegens studie maar één week in Friesland meevaart. Terug door de Noordoost Polder, Urk, Lelystad, Amsterdam en dan zeilen we bij Gorinchem de Linge op tot Buren en weer terug. De mast wippen of strijken voor een vaste brug is zo gebeurd sinds we een vaste takel aan de voorstag hebben. Na nog een paar dagen Grevelingen en een herfstvakantie op de Oosterschelde met mooi weer, zit dit vaarseizoen er weer op.

- 1987: We beginnen met de Veersemeerdagen, dit jaar in Wolphaartsdijk.

De vakantie gaat via Dordrecht, Gouda en Amsterdam naar Hoorn voor de reünie van het Stamboek. Daarna met veel wind en regen Enkhuizen, Medemblik, Den Oever en langs de Afsluitdijk naar Makkum. Binnendoor maar met veel wind naar Harlingen, Lauwersmeer en Reitdiep. Omdat er nog steeds veel wind staat en het koud is (maar 15 graden) besluiten we de Groninger Maren met zelfbedieningssluisjes op te gaan.

Tot Uithuizen en terug naar Groningen. Door Friesland naar het IJsselmeer, Lelystad en vanwege wind en regen door de Flevopolder naar Almere, door de nieuwe sluis het Gooimeer op.

Via Vecht, Biesbosch, Schelde-Rijnkanaal en voor het eerst bij de Oesterdam door de Bergse Diepsluis.

Omdat het eindelijk goed weer geworden is, gaan we via Wemeldinge naar de Westerschelde, naar Paal om de Saeftinge-feesten te bezoeken. Daarna via Hansweert-Wemeldinge weer terug naar het Veerse Meer.

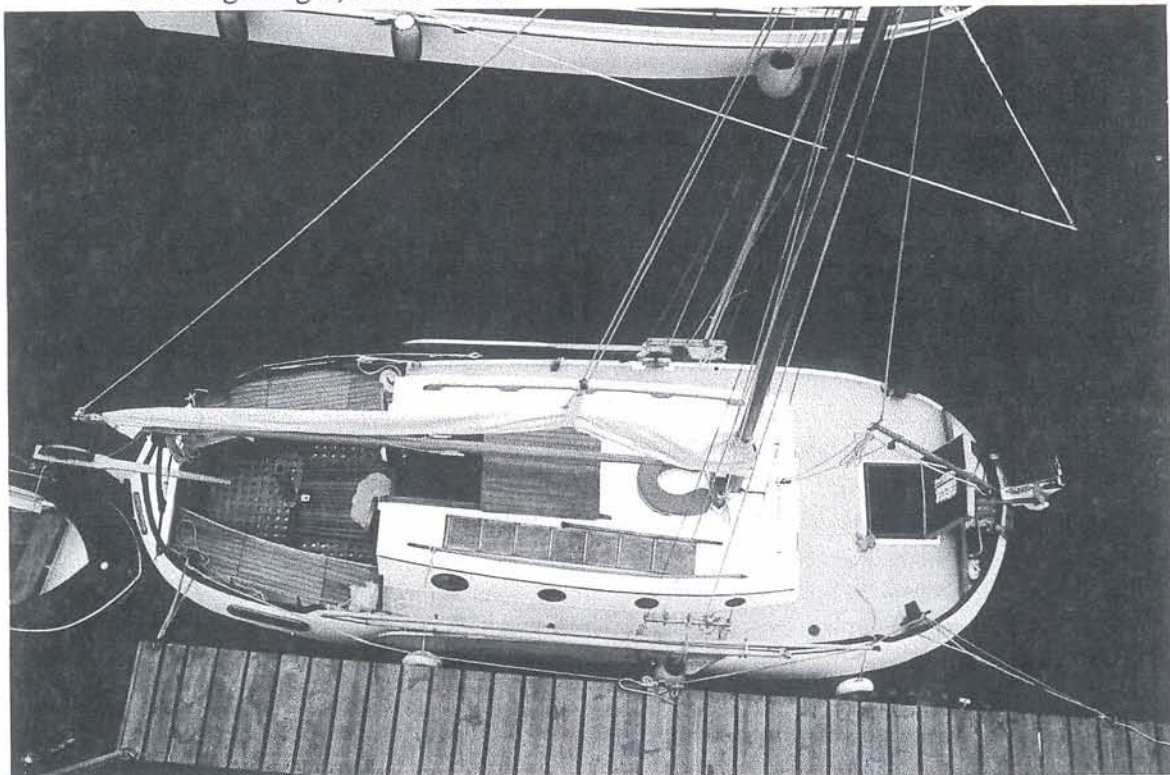
In de herfst zeilen we nog een paar dagen op de Oosterschelde.

- 1988: De winter en het voorjaar worden besteed aan een grote verbouwing. Door Bob wordt de kajuitopbouw 26 cm. ingekort en worden de grote ramen dichtgelast en komen er lichtranden in. Het gevolg is dat de binnenbetimmering rond de ramen ook aangepast moet worden. Er komt een nieuw plafond in en de elektrische bedrading wordt vernieuwd. Na veel timmeren en schilderen zijn we net klaar voor de Veersemeerdagen in Arnhem.



De vakantie brengt ons naar de reünie van het Stamboek in Middelharnis en Hellevoetsluis. Daarna de Maas op en via Geertruidenberg-Grave-Venlo-Roermond-Julianakanaal naar Maastricht. Bij Smeermaas aan de Zuid-Willemsvaart worden we tijdelijk België ingeklaard en varen en zeilen we door de Kempische kanalen via Dessel, Turnhout, Schoten naar Antwerpen. We schutten de Schelde op en leveren bij Lillo onze

douanepapieren weer in en gaan via Hansweert naar de Oosterschelde. We doen nog wat Zeeuwse havens aan en nog een paar dagen Grevelingen tot de vakantie ten einde is. In de herfst een rondje Oosterschelde, Volkerak, Schelde-Rijnkanaal, Oosterschelde. Wij kunnen net met staande mast onder de bruggen van het Schelde-Rijnkanaal door, dus als de wind gunstig is, zeilen we daar.



1989: Het seizoen begint met het Hemelvaartswekend, dat ons gelijk naar Mendonk bij Gent brengt voor de Toervaart van de Vlaamse Vereniging voor Watersport. Met een mooie zeiltocht van Terneuzen naar Vlissingen weer naar Veere. De Veersemeerdagen zijn in Veere.

De vakantie gaat naar het noorden. Amsterdam en vanwege de harde wind door Noord-Holland naar Medemblik, naar de reünie van het Stamboek. Aansluitend gaan we met een twaalfstal platbodems het Wad op. We vallen droog in het Franse Gaatje, bezoeken Vlieland,

Terschelling, Ameland, de Engelsmanplaat en Schiermonnikoog,

en gaan bij Lauwersoog weer naar binnen. Een mooie en gezellige tocht. Met de Lemmeraak 'Elsa Johanna' gaat 'Olleke Bolleke' nog even verder het Duitse Wad op, naar Borkum en Greetsiel en weer terug naar Delfzijl. Via Groningen, Friesland, IJsselmeer, Amsterdam, Haarlem, Leiden, Gouda en Dordrecht weer terug naar huis.

1990: In het Hemelvaartswekend zeilen we op de Oosterschelde nog één keer door de Oliegeul, waardoor het binnenkort van 1 april tot 1 november verboden is te varen.

Op de VeerseMeerdagen in Veere die nu Markizaatsdagen heten, zijn we van de partij. De vakantie gaat over het Schelde-Rijnkanaal, Gorinchem en de Vecht naar het IJsselmeer. Via Marken en Lelystad naar Kampen en door de nieuwe sluis in Kuinre Friesland in, naar de lustrum-renie van de VSRP in Heeg. Het is mooi weer, dus gaan we met een 8-tal schepen nog even een paar dagen het Wad op voor we aan de Palingrace richting Sail Amsterdam beginnen. De eerste etappe Stavoren-Enkhuizen wordt wegens het slechte weer afgelast, 's avonds steken de schepen toch nog over zodat we de

volgende dag voor de etappe Enkhuizen-Dursterdam wel kunnen starten. Sail Amsterdam is een drukke bezigheid, mooi weer en als rustige activiteit is het "Retourtje Ouderkerk" zeer geslaagd. De terugvaart naar Zeeland via Gouda-Volkerak-Tholen, verloopt - ondanks de harde wind - voorspoedig.

De herfstvakantie wordt op de Oosterschelde-Burghsluis-Stormvloedkering-Goes doorgebracht.

In het najaar bestellen we een nieuw tuig bij Jan de Boer, de zeilmaker van zeilmakerij "de Boorne".

1991: In het voorjaar slaan we de nieuwe zeilen aan en tijdens de "Katerrace" van de Markizaatsdagen in Veere testen we ze uit.

De zonen zeilen de laatste jaren regelmatig met vrienden zelfstandig met de bol, maar dit jaar komt Eelco's vriendin de bemanning versterken en zijn Esther of Martijn afwisselend aan boord.

De Oostzeejool 'Brandaan' is verkocht en de vloot wordt uitgebreid met een open houten Friese schouw van 5,25 meter, die we in de vakantie bij Piersma in Heeg op gaan halen. Maar eerst brengt een deel van de bemanning 'Olleke Bolleke' naar Dordrecht voor de reünie. Daarna via Lek, Vecht en IJsselmeer naar het Wad (Vlieland en Texel) en dan naar Heeg om de schouw vaarklaar te maken voor de reis naar Zeeland. Door de Kop van Overijssel, Ketelmeer, Lelystad, Muiden, Vecht, Biesbosch en Volkerak naar huis. Soms sleept 'Olleke Bolleke' de schouw, maar ook zeilt ze voor ons uit.

In de herfst nog wat tochten op de Oosterschelde voor de winterslaap begint.

1992: Met Pinksteren brengen we 'Olleke Bolleke' naar Numansdorp om daar deel te nemen aan de festiviteiten t.g.v. het 500-jarig bestaan van de Ambachtsheerlijkheid Cromstrijen. Daarna de Veersemeerdagen (havendagen) in Kortgene.

In de vakantie gaat het bijbootje 'Boltje' mee, want de schouw 'Puut' is wat groot als bijboot, dat is meer een boot erbij.

De tocht gaat over Gouda, Amsterdam en Lelystad naar Lemmer en over het P.M.-kanaal door Friesland en Groningen naar Delfzijl. Dan het Duitse Wad op (Borkum, Greetsiel) en terug naar Delfzijl om van bemanning te wisselen, Eelco en Esther van, Martijn aan boord.

Dan vanwege de harde noordwestenwind de Dollard op naar Nieuwe Statenzijl, maar als het weer beter wordt terug naar het Wad, naar Greetsiel, Juist, Norderney, Langeoog, Neuharlingersiel,

Wangeroege, Hooksiel en dan naar Wilhelmshafen. Door het Ems-Jadekanaal terug naar Emden en Delfzijl. Een mooie zeiltocht met wisselend weer en af en toe een stevige wind. Via Groningen, Friesland, IJsselmeer, Vecht en Biesbosch weer terug naar de thuishaven.

1993: Met 'Puut' en 'Olleke Bolleke' naar de Kortgeense Havendagen voor waterspel, admiraalzeilen en Katerrace.

Daarna begint de vakantie richting Randmeren met veel wind en regen en daar zullen we alle weken nogal last van hebben. Dan via Zuid-Holland naar Brielle, waar de reünie van de VSRP plaats vindt.

En zowaar daar wordt het droog.

Na wat winderige dagen in Zeeland verzamelen we met goed weer in Hansweert voor de tocht over de Westerschelde naar Eurosail Antwerpen. Een gezellig, maar wat chaotisch evenement. Daarna gaan we over het Schelde-Rijnkanaal terug naar Wemeldinge en via Neeltje Jans naar het Veerse Meer.