



fraaie jachten, die in die tijd modern en goed waren, schrok hij niet terug voor zeer bijzondere scheeps- en tuigtypes. Er varen nog enkele van deze bijzondere boten, sprietzeilschoener getuigd of iets van die aard.

De „Ouderhoek” is een ander experiment, dat, zoals ik reeds schreef, terugrijpt op een oud scheepsmodel. Zonder twijfel is een zeer bijzonder en karakteristiek jacht ontstaan, dank zij de sterke zeeg, de terugspringende voorsteven, de grote, brede zwaarden en de hoge roerkop. De breedte is groot ten opzichte van de lengte en het behoeft niet te verbazen, dat dit jacht niet een van de snelste, maar wel een ruime en comfortabele platbodem is. Onze foto's geven een goede indruk van het jacht onder zeil, van de stuurkuip en van het interieur van de roef. Het houtsnijwerk werd door de beeldhouwer Fortuin uitgevoerd.

Laten wij hopen, dat dit jacht, dat nog steeds eigendom van de familie Blijdenstein is, nog vele jaren de Nederlandse wateren zal sieren.

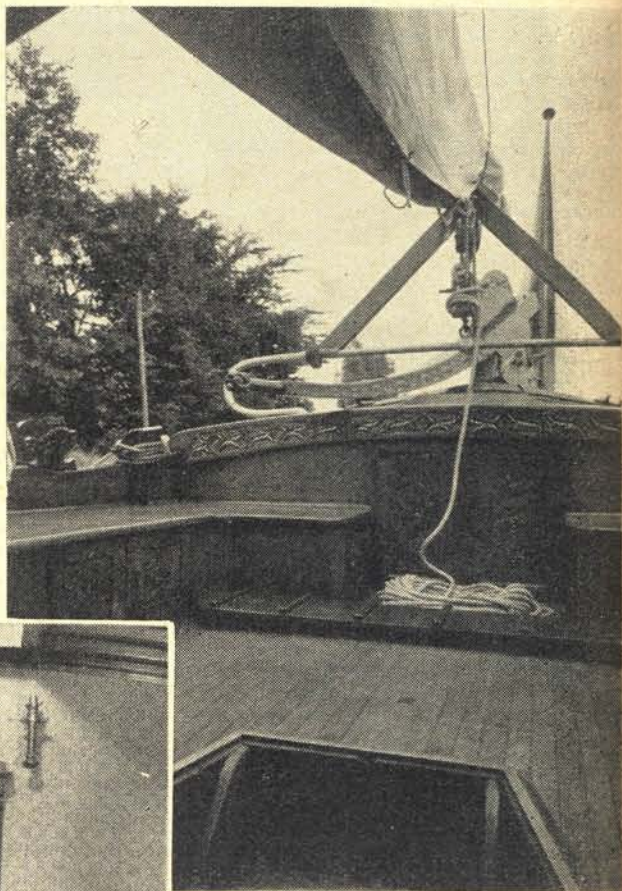
J. d. Z.

## „Ouderhoek”

Een boeierjacht naar het model van een Zeeuwse Poon

Wij zijn in de gelegenheid — dank zij de welwillendheid van de heer G. S. Kroes, uit Kampen — onze lezers ditmaal een zeer merkwaardig ontwerp te tonen van een jacht, dat nog steeds de Nederlandse wateren bevaart. Het boeierjacht „Ouderhoek” werd in 1914 door wijlen de heer J. P. G. Thiebout getekend en gebouwd op zijn werf „De Amstel”, aan de Omval te Amsterdam, voor de heer Blijdenstein te Nieuwersluis. De naam is ontleend aan het buiten „Ouderhoek”, dat vroeger aan de Vecht heeft gestaan. De vorm van dit jacht werd door de ontwerper ontnomen aan het model van een Zeeuwse Poon, een ook verdwenen scheepstype, waarvan ik in mijn jonge jaren nog eens een mooi vrachtscheepje in Middelburg heb zien liggen.

De heer Thiebout behoorde tot wat men in de moderne kunst noemt de experimentelen. Want behalve verschillende



Van boven naar beneden:

De „Ouderhoek” onder zeil  
Stuurkuip en roef van de „Ouderhoek”

Zeeuws Poon-jacht „Ouderhoek”,

ontwerp J. P. G. Thiebout †, zeilplan, lijnenplan en inrichting. Lengte over de stevens 10,15 m, lengte waterlijn 9,25 m, breedte 3,75 m, diepgang 0,65 m. Zeiloppervlak 74,30 m<sup>2</sup>, grootzeil 46 m<sup>2</sup>, fok 13,50 m<sup>2</sup>, kluiver 14,80 m<sup>2</sup>. Schaal 1 : 60 en 1 : 120

