



TV/Scht./PT/JLV. 3.01

Den Haag, 20 september 1973

1973

RAPPORT van expertise en taxatie, verricht op 6 september 1973, van een eikenhouten Hoogaarsjacht, genaamd "Patrick", liggende in de Schothaven te Wolphaartsdijk, op verzoek van de Heer L.F. Maes, Oostkinderdijk 40, Alblasserdam.

Hoofdafmetingen zijn ca. 9.20 x 3.30 mtr.

De romp is fraai van model; de kajuitopbouw is echter in verhouding zeer hoog, waardoor het totale aanzien minder fraai is. Volgens opgave is de boot circa 35 jaar oud. Met deze opgave kunnen wij ons verenigen. De bouw ~~werf~~ is onbekend. De boot is oorspronkelijk gebouwd als vissersvaartuig; de opbouw is later aangebracht; kennelijk door een amateur jachtbouwer.

De vaareigenschappen van dit type staan als goed bekend.

De romp is gebouwd van eikenhouten gangen op eiken gezaagde spanten en vlakleggers en stevens. De huid onder het boeisel is overboordig (o naads) samengesteld;

Het onderste huiddeel is opgebouwd uit meerdere gangen; de landen (landaden) zijn aan de binnenzijde voorzien van naadlaten.

Bij inspectie van het onderwaterschip aan de buitenzijde constateerden wij dat de kin (overgang van vlak naar zijde) geheel bekleed was met een strook koperplaat. Dit is kennelijk uitgevoerd om lekkage van de v naad af te stoppen aangezien breeuwen niet meer mogelijk was.

Enkele uren na het droogstellen van het schip, drong nog steeds water naar buiten van onder deze bekleding op de aansluiting bij de achterstevens. Wij hebben niet kunnen nagaan of dit lekkage is van binnenuit (dus vice versa bij te waterliggen) of dat dit water afkomstig is van onder deze bekleding, hoewel wij dit laatste betwijfelen, gezien hoeveelheid en tijdsduur. Tevens op de zijden enkele koperen plaatjes aangebracht; te weten twee aan SB-zijde ter hoogte van de mast; en een recent aan BB-zijde midscheeps net onder de waterlijn. Kennelijk zijn ook deze plaatjes aangebracht om lekkage af te stoppen.

Voor de toestand van het hout onder deze plaatjes moeten wij een voorbehoud maken. Het vlak verkeert nog in goede staat.

Aan weerszijden boven de waterlijn is het huiddeel onder het berghout en het boeisel midscheeps vernieuwd geweest. De oude nog aanwezige gangen zijn naast alle stuiknaden met deze vernieuwde delen sterk verkleurd door inwatering en in geringe mate aan het oppervlak sacht geworden. Eveneens bemerkten wij verkleuring en rotting in ernstige mate in de tweede gang onder het berghout in het voorschip; ter hoogte van het derde huidspant. Verkleuring ten gevolge van inwatering



3 zachte plekken en ernstige rotting troffen wij eveneens aan in het droge naadstuk, berghout en boeisel aan weerszijden, zowel in het voorschip als het achterschip; met name het boeisel aan bakboord in het voorschip is over een groot gedeelte geheel vertoerd en behoeft onmiddellijke voorziening. Aan stuurboordzijde heeft men een te sterk wijkende naad van delen van het boeisel in het voorschip voorzien van een mahoniehouten veer. Dit mag als ongebruikelijk en onvakkundig worden aangemerkt. Een droogtescheur van het boeisel SB midscheeps is afgedicht met een elastische kit, het hout naast deze scheur vertoert aantasting en lichte rotting. Het onderste deel van het boeisel aan SB, 4 in het voorschip uitlopend op het berghout is door rotting aangetast; 5 gedeelte is weggenomen en op onvakkundige wijze opgevuld met kneedbaar hout. Verder zijn bijna alle naden van de huid boven de waterlijn en van het boeisel, opgevuld met elastische kit. Het boeisel is minder fraai van aanzien, het is namelijk opgebouwd uit meerdere korte stukken van sterk verschillende kleur.

6 Bij onderzoek aan de binnenkant bleek de huid niet overal geïnspecteerd te kunnen worden wegens de aan bakboord in de kajuit vast aangebrachte beschieting. Het vlak in het voorschip is opgekorfd. De zijbetimmering en de voorpiek is hierop vast aangebracht; er zijn geen vloerdelen aanwezig. Wij bemerkten dat aan SB-zijde de drie huidspanten voor het mast-schot niet meer vast op het vlak verbonden zijn; en ca. 1 cm vrijstaan van het vlak. Het huidspant aan BB ter hoogte van de mast is vanaf het vlak in ernstige mate door inwatering aangetast en over een lengte van ca. 40 cm zacht. Deze vier spanten dienen onmiddellijk voorzien te worden.

Het huidspant ter hoogte van de mast aan SB is aan het oppervlak aangetast en enigszins zacht. Aan bakboord is het eerste huidspant achter de mast aan de onderzijde zacht.

Verder verkeert de romp aan de binnenzijde, voorzover wij konden inspecteren, in bruikbare staat. Aan stuurboordzijde zijn onder het gangboord zeiltjes gespannen; kennelijk bedoeld om lekwater op te vangen.

7 De dekken en gangboorden zijn uitgevoerd met teakhouten latten op eiken dekbalken; de kajuit is uitgevoerd in mahoniemultiplex. De kuip is niet zelflozend en niet regenwaterdicht; uitgevoerd in eikenhout, met teakhouten blokroeters. De constructies van de kajuitwanden op het dek zijn niet vakkundig uitgevoerd. Hierdoor is inwatering ontstaan, wel zichtbaar is aan de binnenzijde als donkere verkleuringen. Het mahonie multiplex bij deze donkere plekken is door en door zacht tot rot.

Aan stuurboordzijde vindt kennelijk lekkage plaats op de aansluiting van het dek tegen de opbouw wand. Alle opbouw wanden zouden vernieuwd moeten worden waarbij de wanden op het gangboord geplaatst moeten worden en niet doorlopend worden uitgevoerd zoals nu het geval is.



- 3 -

Verder is het kajuitdek niet zadeldakvormig zoals gewoonlijk bij platbodems wordt toegepast. De mastkoker en nagelbank zijn recentelijk vernieuwd. De bolders vertonen ruime naden rondom; deze dienen voorzien te worden.

De binnenbetimmering is op een zeer eenvoudige en minder vakkundige wijze uitgevoerd in mahonie en occoumé multipler. Het Orvea onderwater lijn toilet staat opgesteld tussen de kooien in de voorpiek. De kombuis is uitgevoerd met een eenvoudig twee-pits gascomfoor. Het campinggasflesje staat los opgesteld in de kuipbank. Eventuele lekgasen kunnen nu in de motorruimte dringen, hetgeen uiteraard groot gevaar kan opleveren.

Wij willen dringend adviseren alsnog een gasdichte kast aan te brengen met aan de onderzijde een buitenboord uitmondende ontluchting. Een rubber drinkwatertank met elektrische pomp is aanwezig. Een automatische elektrische lenspomp staat opgesteld op het diepste punt op vlak.

Zwaard 9 }
 Het roer en de zwaarden zijn van eikenhout. Het roer verkeert in goed bruikbare staat. Het blanke lakwerk van de achterzijde van de zwaarden is geheel verdwenen; beide zwaarden hebben reeds enkele voorzieningen in de vorm van ingezette deeltjes. Het SB zwaard is sterk verkleurd en vertoont met name aan de bovenrand rotting. Het BB zwaard vertoont op meerdere plaatsen zachte tot rotte plekken. Beide zwaarden dienen op korte termijn vernieuwd te worden. De grenen houten mast vertoont meerdere windscheuren welke zijn afgedicht met elastische kit. Deze mast is rond onderin de mastkoker. De grenen houten giek verkeert in goede staat. Een boegspriet was niet aan boord aanwezig. De katoenen zeilen fok en grootzeil, verkeren in bruikbare staat. De gegalvaniseerde verstaging verkeert in bruikbare staat.

De ingebouwde Lister 3 cilinder handgestarte dieselmotor is niet door ons beoordeeld. De motor is uitgerust met een mechanische keerkoppeling met reductie.

Deze motor is oud. De motor staat star opgesteld. De motorfundatie is zwaar bemeten en met sterk langs- en dwarsverband in het schip aangebracht.

Wij willen adviseren om, indien mogelijk een elektrische startinstallatie aan te laten brengen. De schroefasinstallatie is minder vakkundig uitgevoerd met een tussenas met kruiskoppelingen. Een stuwdrukkager is aanwezig. De brandstoftank is afkomstig uit een auto.

Een complete vaarinventaris is aan boord aanwezig, waaronder een grote muizeval, waarin een muis (dood).



Onze conclusie is dat dit een oud eikenhouten hoogaarsjacht is, waarvan de kajuitopbouw op een niet vakkundige wijze is aangebracht en dat op vele plaatsen op korte termijn voorzieningen behoeft, zoals vermeld.

Wij schatten de kosten voor de meest noodzakelijke voorzieningen op ca. f. 15.000,--.

Wij taxeren de waarde van deze boot, op voorwaarde dat de niet door ons beoordeelde Lister dieselmotor in goed bruikbare staat verkeert op f. 12.000,-- (Zegge: twaalfduizend gulden).

Koninklijke Nederlandsche Toeristenbond ANWB

P.C.H. Tak,
Sectie Scheepstechniek.