

Oud-schippers en oud-OT samen met de huidige schippers en OT-ers op de jarige Pi



De zon brak door en de glinstering straalde op het water van de haven. Schitterend lag de Philippine voor de Pampus bar om alle betrokkenen van de Pi te verwelkomen. 100 jaar Philippine, dat is een dag die niemand mag ontgaan.

Het begin van een legende:

Honderd jaar geleden werd de Philippine te water gelaten, destijds onder de naam 'PI66 Hilda'. Gebouwd als motorjacht op de werf van C. Stapel. De eerste aanmelding suggereerde dat de Philippine in 1924 gebouwd zou zijn, maar hier bleek wat twijfel over te bestaan. Per toeval merkte de Pi, na een zomertocht naar Antwerpen dat jaar, aan in Zierikzee, aan een motorschip. De bemanning op het motorschip sprak het OT direct aan omdat de bouwvorm van de Pi haar erg bekend voorkwam. Mevrouw stelde de vraag op welke werf het schip gebouwd is, 'Stapel in Enkhuizen' was het antwoord. De vrouw die voor ons stond was een nakomeling van C. Stapel. Het was een bijzondere ontmoeting en foto's van haar overgrootvader werden getoond waarop hij aan het werk was op zijn werf.

Er werd gediscussieerd over de bouwdatum van de Pi. Na deze ontmoeting is er contact gehouden met mevrouw Stapel die in de archieven de echte bouwdatum wist te vinden. Na bevestiging van mevrouw Stapel weten we dat 1924 dan echt het daadwerkelijke jaar van herkomst van de Philippine is.

Door de jaren heen heeft de Philippine meerdere namen en eigenaren gekend, maar haar schoonheid is altijd behouden gebleven.

De werf van C. Stapel te Enkhuizen





Voorzitter SSRP, Ineke Verkaaik-Hogervorst met Martijn Groen en Coen Dudok de Wit, beiden schipper van de Pi

Het schip heeft stormen doorstaan, verre kusten bereikt, en het belangrijkste, generaties zeilers samengebracht. Inmiddels is de Pi al ruim 33 jaar bij de Koninklijke Zeilen Roei Vereniging in Muiden. Hier dient het als jeugdzeil-schip waar al jarenlang toewijding en passie aan het schip wordt gebracht waardoor het schip door de jaren heen levend wordt gehouden, als een symbool van traditie en avontuur.

Monumentaal schip:

Speciaal voor het 100 jarig jubileum heeft de Philippine een nieuwe eer ontvangen: ze is benoemd tot monumentaal schip door de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten (SSRP). Deze titel erkent niet alleen de historische en culturele waarde van het schip, maar ook de inspanningen van alle betrokkenen om haar in perfecte staat te houden.

Een feestelijke dag:

De haven was feestelijk versierd. Betrokkenen van de Philippine verzamelden zich rond het schip, dat voor de gelegenheid extra was opgepoetst en versierd. Er heerste een gevoel van trots. De dag begon met een borrel bij dit 'Monument' van de Vereniging, waar een toast werd gedaan ter ere van de vele zeilers die in de afgelopen eeuw deel hebben uitgemaakt van de rijke geschiedenis van de Philippine.

Coen en Martijn, beide schippers van het huidige OT, gaven een inspirerende speech waarin ze niet alleen terugblikten op de vele avonturen van het schip, maar ook vooruitkeken naar de toekomst: "Op naar nog 100 jaar van zeilplezier en kameraadschap," klonk het met overtuiging.



In de Spiegel der Zeilvaart nr 7, september 2024, stond een artikel over de 100-jarige dame.



Tijdens het diner werd er gesproken en geveild. Historische stukken, zoals oude logboeken, schetsen van het schip en afgebrokkelde bootonderdelen, werden tentoongesteld en geveild. De opbrengst zal worden gebruikt voor het onderhoud van de Philippine, zodat het schip ook voor toekomstige generaties behouden blijft.

Toen de zon begon te zakken, werd de sfeer gezelliger. De verhalen van avonturen op zee, gedeelde successen en dierbare herinneringen vulden de avondlucht. Met een glas in de hand werd er geïmproviserd op de toekomst van de Philippine.

Het jubileumfeest was niet alleen een viering van een schip, maar ook van de mensen die het hebben bemand, onderhouden en gekoesterd. Het bracht generaties samen en benadrukte het belang van traditie en samenwerking. Lang leve de Philippine!



Puck de Roo



Schippers en OT-ers tijdens het Bestuur-Commissiediner



Ons monument!

Glimmend en wel lag de Philippine gepavoiseerd voor de Sociëteit om alle OT'ers, oud OT'ers en iedereen die de afgelopen jaren heeft bijgedragen aan het schip welkom te heten. De reden: een verjaardagsfeestje. De Philippine mocht maar liefst 100 kaarsjes uitblazen.

De middag begon met een gezellige borrel. Uiteraard niet zonder een kijkje aan boord, herinneringen ophalen en gelukkig kunnen concluderen dat het allemaal nog net zo was als vroeger. Na een groepsfoto op het voordek nam iedereen plaats in een mooi versierde Sociëteit waar een driegangendiner werd geserveerd. Uiteraard werd de avond gevuld met de nodige sprekers. De voorzitter die een vergelijking maakte tussen de Pi en zijn verbouwing, de jeugdcommissaris die het OT toch ietwat belerend toesprak en uiteraard het OT zelf.

Echter, niemand wist het gevoel van het 'hebben en houden' van de Philippine zo goed te verwoorden als de laatste spreker, die nota bene zelf nog geen dag op de Pi heeft gevaren. De spreker was Ineke Verkaaik-Hogervorst, de voorzitter van de Stichting Stamboek Ronde- en Platbodemjachten (SSRP). Ineke wees ons erop dat de viering van het 100-jarig bestaan van de Philippine - noem het toeval - tegelijkertijd viel met Open Monumentendag. Open Monumentendag had het thema "Routes, netwerken en verbindingen", dat wel heel erg van toepassing is op het jeugdzeilen op de Pi. Er was daarmee geen toepasselijker dag dan deze om de Philippine officieel te benoemen tot 'Varend Monument'. Een bijhorende penning werd hiervoor uitgereikt. Een mooi compliment voor iedereen die op welke manier dan ook ooit een bijdrage heeft geleverd aan het jeugdzeilen op de Pi.

Deze monumentenstatus brengt ook een verantwoordelijkheid met zich mee. De bemanning van de Philippine dient haar namelijk in een monumentwaardige toestand te houden. Gelukkig gaat dit al jaren ontzettend goed. De jeugd en het OT zorgen ervoor dat de Pi ieder jaar weer in een goede staat verkeert, ondersteund door de Koninklijke. Echter, het is de toewijding van Wim van Rootselaar die er voor zorgt dat ze ook ieder jaar weer een beetje beter, mooier en veiliger wordt. Zonder de hulp van Wim, in de vorm van expertise, netwerk en materiaal, had de Pi er nooit zo goed uit gezien en had ze de monumentenstatus niet verdiend.

Dank aan iedereen voor deze fantastische avond en dank aan alle OT'ers, schippers, jeugdzeilers, ouders, donateurs, besturen, leden, ereleden en uiteraard Wim, die de Philippine in de vaart houden. Het jeugdzeilen op de Philippine is iets unieks. Het is iets dat we als Vereniging moeten blijven koesteren. Ze is immers ons monument!



Sjoerd Kramer

De speech van Ineke Verkaaik-Hogervorst Voorzitter SSRP

Geachte bestuursleden en vrienden van de 'Philippine'. Weet u dat de Koninklijke Nederlandse Zeil & Roei-vereening in 1955 mede betrokken en actief is geweest bij de oprichting van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten? Deze Stichting is de oudste Behoudsorganisatie van Nederland. U ziet...dit schept een band!



De KNZ&RV viert vandaag het feest van een schip en dat feest vindt uitgerekend op Open Monumenten Dag (OMD) plaats. Het thema van OMD is dit jaar: 'Routes, netwerken en verbindingen'.

Kijken we hier rond dan zijn er veel betrokkenen van de jarige 'Philippine', zij komen uit alle windstreken en de onderlinge verbazing dat je mensen uit elkaars netwerken ontmoet die je absoluut niet verwacht had. Het thema van OMD is zo passend op de 100-jarige 'Philippine'!

Neem het woord 'verbinding' uit het thema: Die verbinding zet zich voort via de jeugd, die hier in Muiden jaar ná jaar met elkaar gaat zeilen, mooie tochten maakt en vooral veel plezier met elkaar beleeft. Die jeugd die ook met elkaar in de gure wintermaanden de Philippine klaarmaakt voor het nieuwe zeilseizoen.

De KNZ&RV heeft met de aanschaf van de 'Philippine' in 1991 een zeer vooruitstrevende stap gezet. Namelijk: Jonge generaties bij de PI66 betrekken. De belangstelling voor het zeilen én de liefde voor de Ronde en Platbodemjachten bij te brengen, het ambacht via het onderhoud van dit prachtige schip. Het is HUN schip geworden en zij zijn die verantwoordelijkheid gaan voelen.

Die eerste mijlen, de vakanties met de Philippine zijn dierbare herinneringen geworden. En juist die eerste ervaringen vergeten de jeugdleden nooit meer. Sterker nog: zij vertellen jaar ná jaar hun fantastische verhalen door aan nieuwe jeugdleden, vrienden, mede-studenten en collega's in hun arbeidzame leven tot het Verzorgingshuis aan toe.

Dit alles is de doelstelling van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten, waar H.K.H. Prinses Beatrix Beschermvrouwe van is. De 'Philippine' is ingeschreven in het Stamboek en in het Register Varend Erfgoed Nederland als Varend Monument®. Kleine hint: Zij kan door die inschrijving volgend jaar aanwezig zijn bij Sail Amsterdam 2025.

Het bestuur SSRP heeft tijdens haar bestuursvergadering van januari 2024 besloten aan de KNZ&RV een penning uit te reiken voor haar 100-jarige 'Philippine'! Hartelijk gefeliciteerd!