

# TEWATERLATING

## Fries Jacht weer te water

Het Friese Jacht *De Reiddomp*, het vlaggenschip van jeugdherbergzeilschool 'It Beaken' te Heeg is op 23 april jl. na een grondige renovatie weer te water gelaten. In 1918 legde de botenbouwer Jan Oebeles van der Werff van de Scheepstimmerwerf in Buitenverlaat de laatste hand aan het Friese Jacht *De Zwaluw*, een bijna 5,5 m lange eikenhouten rondbodems met een zeiloppervlak van meer dan 26 m<sup>2</sup>. Dit jacht werd gebouwd voor eigen gebruik: de vader van de scheepsbouwer was nl. bakenmeester op het vaartraject Hoozdammen-Drachten, waarvoor het schip uitermate geschikt was. In 1955 kwam het schip, nu onder de naam *De Reiddomp*, in handen van de jeugdherbergzeil-



school. Het hele vaarseizoen werd het schip, aanvankelijk onder leiding van Heit Piersma, ingezet voor zeilcursussen in Heeg en wijde omgeving, of bij zeilkampen in de gehele provincie. Op de Friese wateren was en is dit schip, varend onder het nummer RD 51, dan ook bij velen bekend. Daarnaast is het te beschouwen als moederschip van de tjotters van de Jeugdherberg.

De afgelopen jaren bleek dat het intensieve gebruik en de ouderdom het schip geen goed hadden gedaan. Op de zeilschool was al eens een geheel nieuw roer gemaakt en er waren onder meer verschillende rotte plekken in de gangen vervangen, maar het werd steeds duidelijker dat een grotere en algehele restauratie onontkoombaar was, wilde *De Reiddomp* tenminste niet eindigen als plankenbak.

Om *De Reiddomp*, maar ook de tien tjotters in de vaart te kunnen houden en zoveel mogelijk te laten zeilen op de Friese meren, was inmiddels de 'Stichting Friese



Tjottervloot' opgericht. Deze stichting probeert met gelden van donateurs, met de verkoop van speciale artikelen, tijdens watersportmanifestaties en met behulp van sponsors, deze vloot van karakteristieke rondbodemscheepjes in goede staat te krijgen en te houden. Met behulp van een grote schenking werd het gelukkig mogelijk om dit Friese Jacht volledig op te knappen en ook de motor te reviseren. En waar kon dit beter gebeuren dan op de Scheepstimmerwerf van Roelof Jansz van der Werff te Workum? Vanaf november 1998 zijn de meeste gangen, alle berghouten, het boeisel en de vele leggers vervangen. Er kwam een nieuw roer, versierd met prachtig snijwerk. De klampen werden vernieuwd en de mastkoker werd hersteld. Na een



feestelijk tewaterlating was het schip zover om de tocht naar Heeg te maken.

Voor meer informatie: Scheepstimmerwerf De Hoop, Roelof van der Werff, tel. 0515 542176.

