

SECONDOPINION Waterkampioen helpt kiezen

DE IDEE VAN
LIA

HET VOORSTEL
VAN DE
WATERKAMPIOEN



Tofinou 7
VANAF € 24.000



Fries Jacht
VANAF € 29.950

Kiezen met het hart

ANDERS, MAAR O ZO MOOI!

Lia en haar man zijn verhuisd naar een prachtig dorp in Friesland. Ze hebben nu zelfs een steiger in de achtertuin. Daarom is het stel op zoek naar een dagzeiler met karakter. En wij hebben er één gevonden. Een hele mooie!

Waarom de Tofinou?
Lia Vaas: "We willen een mooie dagzeiler waarmee we in Friesland kunnen zeilen. Maar dan wel één waar we rustig mee kunnen toeren. Dus niet te sportief en zeker geen boot waarbij je in de trapeze moet als het een beetje waait. Ook is een inboard dieselmotor een wens. De Tofinou vinden we mooi gelijnd en hij voldoet aan alle wensen."

Bij de wensen van Lia en haar man passen natuurlijk een heel aantal boten. De Tofinou die ze hadden gezien is inmiddels echter verkocht en in Nederland niet in grote aantallen te vinden. Maar het is zeker een mooie boot met zeileigenschappen die aansluiten bij hun plan. Het is een luxere open zeilboot met een dieseltje en een comfortabele kuip. Als alternatief zou

je natuurlijk kunnen kijken naar de Saffier 650. Deze bekende uit Nederland komt heel dicht in de buurt, zowel qua opzet als vaareigenschappen. Een groot voordeel is dat een gebruikte 650 makkelijk te vinden is van diverse bouwjaren en dus diverse prijzen. Voor de Tofinou zou je eigenlijk in Frankrijk moeten gaan winkelen.

Wat vindt je van Seawijfen?

Lia Vaas: "Liefde op het eerste gezicht bestaat echt! Wat een prachtige boot. We wisten eigenlijk niet eens dat je in deze stijl ook open zeilboten hebt. En hij zeilt bovendien heel erg leuk. Het is in alles iets meer werk, maar ach, daar krijg je wel wat voor terug. Vanuit ons huis hebben we zicht op onze steiger en wat zou het mooi zijn als Seawijfen daar straks ligt! Wat me vooral verbaasde

is hoe makkelijk deze traditionele boot vaart. Op de motor is hij heel eenvoudig te manoeuvreren. Zeilen gaat ook niet moeilijker dan met een gewone boot. Het bedienen van de zwaarden is wel even wennen, maar dat had ik al snel door. Een mooi voordeel van deze boot is de strijkbare mast. Met één hand laat je die zakken en zet je hem weer overeind. En dat is wel heel gaaf hier in Friesland. Het betekent dat we op veel meer plekken kunnen komen."

We lijken deze keer de spijker op de kop geslagen te hebben. Lia is al van kinds af aan verslingerd aan Friesland en dit Friese Jacht past perfect in haar droombeeld van wonen en zeilen in deze provincie. Ze is echt een paar minuten stil als we haar Seawijfen laten zien. En tijdens ons



Liefde op
het eerste
gezicht!



Qua 'looks' is hij helemaal perfect

VAREN MET HET FRIES JACHT

Prachtige details. Het hout-snijwerk is gedetailleerd en stijlvol.



Het is bijzonder hoe groot het 5,5 m lange Fries jacht oogt. De verhoudingen zijn precies goed.

vaartochtje is de enorme grijns niet van haar gezicht te krijgen. En dat is mooi om te zien, want hoewel er natuurlijk allerlei rationele overwegingen zijn bij het kopen van een boot, bepaalt je emotie ook voor een groot deel wat de beslissing wordt. Sea-wyffen is gebouwd bij Skipshelling Blom in Hindeloopen en eerlijk gezegd: veel mooier vind je ze niet. Gebouwd in 4 mm aluminium en met een afwerking van het allerhoogste niveau. Met een fors tuig zeilt hij naast makkelijk ook bijzonder vlot. Hij is zelfs trailerbaar omdat er gebruik wordt gemaakt van waterballast. Leeg weegt hij slechts 1.200 kilo.

Heb je wat aan ons voorstel?

Lia Vaas: "Ja! Deze boot past zo goed bij wat ik zou willen. Het zeilen is nog leuker dan ik had gedacht en qua uitstraling is hij helemaal perfect. Om zo'n boot aan je eigen steiger te kun-

nen parkeren is wel heel erg luxe. Maar, het is wel iets meer werk en onderhoud, daar moeten we thuis nog eens goed over nadenken."

Je zou misschien verwachten dat een zeilboot als deze meer gedoe is dan een modern scherp jachtje. En deels is dat ook zo. Maar door de bescheiden afmetingen is het zeilen ermee echt niet veel lastiger. De mast is varend met één hand te strijken, waardoor je onder de laagste bruggen door kan. En qua onderhoud valt het ook alleszins mee. De aluminium romp is natuurlijk heel duurzaam en door de goede constructie hoef je voorlopig qua groot onderhoud weinig te verwachten. De rondhouten moeten gelakt worden, ieder jaar als je fanatiek bent, maar om de paar jaar kan ook. Omdat de boot trailerbaar is stal je hem makkelijk binnen. En niet te vergeten: je vaart echt met iets unieks! 🌍

Een boot koop je grotendeels met je hart



Zoek je ook een 2eHANDS boot? Of wil je je aanmelden voor een advies op maat? Alle informatie vind je op anwb.nl/watersport



De lichte aluminium romp zorgt in combinatie met een fors tuig voor levendige zeilprestaties.

Een mooie kleurstelling en veel vakmanschap. Dit is geen goedkoop gebouwde scheepje.



MET DANK AAN SKIPSHELLING BLOM HINDELOOPEN