



Botenbouwer Klaas Westra uit Twijzel geeft gratis cursussen

'Minsken dy't in hekel oan meters hawwe komme hjir'

TWIJZEL – Aanvankelijk was het de opzet om de gebouwde boten te verkopen, maar "dat slagge fan gjin kanten". De minsken hawwe gjin ferlet fan in eigen skip, se wolle der net oan fêstketene wêze. It ûnderhâld bygelyks, dat wolle se net dwaan". Klaas Westra, botenbouwer van profesie, verhuurt zijn boten. Achter zijn woning aan de Mounewei te Twijzel heeft hij twee schuurtjes staan. De ene bevat het materiaal waarmee hij de boten bouwt. In de andere staat een in aanbouw zijnde boeier, die volgend jaar te water zal worden gelaten.

Sinds acht jaar is Westra (38) bezig met het in elkaar timmeren van boten. Momenteel heeft hij twee boeiers in het water en staat een derde, evenals een sloep, op stapel. Westra werkt echter niet alleen aan de schepen. Regelmatig zwerven over zijn efi cursisten, die leren hoe een romp te maken, spanten op te meten en hoe een romp te bevestigen. In het afgelopen winterseizoen waren zelfs 26 mensen van de partij. En dat allemaal gratis, voor niets. Westra: "Der wurdt wol in allemachtige bulte hout ferknoeid. Dat kostet my dus jild. Mar der stiet tsjinoer dat de skippen earder klear binne en dus flugger it wetter yn kinne".

Geen regelmaat

De cursisten kunnen op elk moment van de dag aankloppen. Zelf werkt Westra ook op niet gezette tijden aan de boten. "It is net sa dat ik fan moarns betiid oant jûns let wurkje. Nee, sa giet dat hjir net. As it moai waar is dogge wy neat en geane wy te silen", vertelt Westra, die vindt

dat er op dit ogenblik veel te weinig houten boten zijn. "Mar twa persint is fan hout, dat is fierstente min. Dêrom fyn ik it ek net spitich as kursisten nei de perioade dat se hjir wurkje sels mei in boat begjinne te bouwen".

Een van de cursisten is Chris Altenburg uit Leeuwarden, die momenteel bezig is met de sloep. Hij las een advertentie in een watersportblad waarin Westra de aankondiging van de gratis cursus bekendmaakte. "Ik dacht eerst: Het zal wel niks wezen, maar toen ik Klaas belde bleek dat niet het geval", aldus Altenburg, die altijd al een groot liefhebber van de scheepvaart is geweest. Maar verder dan het helpen van een kennis met het verven van een boot kon hij zijn ei niet kwijt. "Hier kun je leren hoe ze vroeger boten maakten. Dat interesseert mij. Klaas zegt tegen mij dat en dat moet even gebeuren en dan doen we dat even", vertelt de Leeuwarder, die twee keer per week aan de sloep werkt.

Zwerversbestaan

Voordat Westra met het bouwen begon – zo'n slordige acht jaar terug – zwierf hij vier jaar lang rond over de hele wereld. "Ik bin twa kear de wrâld om west. Ast hiel fier fan Fryslân ôf bist, besefst pas wêr't dêr ferlet fan is. Ik koe dit saakje hjir in de wâlden keapje en haw dat fuortendaliks dien", aldus Westra, die van zijn zestiende tot 22ste zeilinstructor bij De Bird in Heeg was.

De opzet van het bedrijf was om boten te verbouwen en te verkopen. "Troch de leechkonjunktuer woe dat net. Woene se al in boeier keapje dan gongen se nei in bedriuw mei in tradysje.

Boppedat wolle de minsken ek net in eigen skip hawwe", aldus Westra, die er heilig van overtuigd is dat de tendens in de komende twintig jaar huren, huren en nog een keer huren wordt. "Binne se yn Noorwegen, dan hierse se dêr in skip; binne se yn Turkije dan dogge se it dêr. Dat komt omdat elts wetter in oar skip nedich hat. Yn Nederlân bygelyks kinst gjin skip mei djippe kielen hawwe. Die hoechst ek net te bouwen, dat hat gjin inkel doel. Want ferjit net dat ús lân de meast funeste kust foar de skipfeart hat".

Waddenzee

De twee boeiers – per stuk vertegenwoordigt deze platboden een waarde van f 150.000,- – die Westra verhuurt liggen sinds mei aan de steiger in Oostmahorn. Voorheen had Westra de boten aan de Bergumermeer gesitueerd, maar omdat de huurders in toenemende mate de Waddenzee opzochten, besloot Westra uit te wijken naar Oostmahorn. "De Fryske marren binne wat útkôge. No is de Waddenzee mear in trek. Moast it de minsken nei't sin meitsje, dêrom bin ik nei Oostmahorn útwykt. Fan dêrút kinne se daliks de see op, wylst se oars earst noch in ein farre moasten foar't se der wiene".

In de meeste gevallen huren de watersportliefhebbers de boeiers voor een of twee weken. Westra heeft nog niet een keer meegeemaakt dat er een boot met averij of andere moeilijkheden terugkwam. "De minsken binne hiel foarsichtich. Wat foar minsken dat binne? Sis mar dyjingen dy't in hekel hawwe oan meters, klokjes en triedsjes".