

3.19. 'BOLLETJE' - I

Kerngegevens

Ontwerper:	J.K. Gipon.
Werk:	Kooijman en De Vries, Deil.
Bouwjaar:	1969.
Maten:	Lengte over stevens 7,35 meter; breedte op grootspant 2,75 meter; breedte over zwaardklampen 2,88 meter; diepgang 0,55 meter; waterlijnlengte 6,42 meter. Waterverplaatsing 4 ton.
Bouwwijze:	Overnaads. Vlak van 7 mm. dikte, met daarop gelaste spanten. Zijden 4 mm. dik, kajuitopbouw 3 mm dik. Doorlopende kajuitopbouw. Stalen kajuitdak met groot houten schuifluik, symmetrisch geplaatst. Ronde koperen lichtranden.
Motor:	Ibin diesel motor, 3 cylinder, 20 Pk. Driebladsschroef.
Zeilen:	Witte dacron zeilen, bestaande uit grootzeil en botterfok. Verder is nog een schitterend wit katoenen tuig aanwezig, bestaande uit grootzeil, stagfok en stormfok (beide laatsten kunnen op een fokkeboom worden gevaren. Geen kluiverboom.
Zeilnummer:	259 VC.
Kleur:	Romp (zowel boven als onder het berghout) en kajuitopbouw zijn gebroken wit, berghout en potdeksel zijn donkergroen.
Interieur:	Vooronder: dubbele kooi aan sb-zijde met daaronder bergruimte. Het toilet is verwijderd waardoor aan bakboord 2 kleerkasten zijn ontstaan. Kajuit: twee langsbanken en bij de ingang tegenover elkaar een aanrecht en een kookhoek.
Stamboek:	Plaquettenummer 943.
Eigenaren:	1969 - 1988 : familie E.W. Schallenberg te Voorschoten. 1988 - heden : familie A.C. Bestebroer te Giethoorn.
Benamingen:	1969 - heden : Bolletje.
Huidige eigenaar:	A.C. Bestebroer, Giethoorn, telefoon 05216 - 1764.
Ligplaats:	Giethoorn, Overijssel.

1969 - 1987:

In 1969 wordt het casco van 'Bolletje' - want zo zal het schip gaan heten - als één van een serie van vijf Enkhuizer bollen, door Kooijman en de Vries op stapel gezet.

Na het schip in 1970 zelf te hebben afgetimmerd in Katwijk, vindt het een ligplaats aan het Braassemer Meer. Gedurende deze jaren hebben we met name daar gevaren en daarnaast enkele tochten ondernomen richting IJsselmeer en Friesland. Alhoewel we hebben ervaren dat het op het IJsselmeer flink kan spoken, heeft 'Bolletje' ons steeds weer thuiswaarts kunnen brengen.

1988: In augustus nemen we - Sonja en Ton Bestebroer - de Enkhuizer bol 'Bolletje' over van de familie Schallenberg. Het schip ligt te koop op de werf van Bouw van Wijk in Woubrugge.

Van daaruit varen we het schip over naar Akersloot, waar we een ligplaats hebben gevonden. Voor dit najaar is het vaargebied beperkt tot het Alkmaardermeer.

1989: Dit jaar worden het voor- en naseizoen doorgebracht op en rond het Alkmaardermeer. De zomervakantie gaat het richting Friesland. Via Edam en Enkhuizen maken we de oversteek naar Stavoren.

1990: Een zeer aantrekkelijke bijeenkomst is het SKV-pinksterweekend in Sint Nicolaasga (Friesland). Alhoewel het hard waait, genieten we van de contacten met de andere platbodemschippers (en van de Boerenjongens!).

Deze zomer ondernemen we een tocht richting Arnhem. We bereiken ons doel via het fraaie vaarwater van Vecht en Lek.

1991: Omdat we gaan verhuizen vanuit Noord-Holland richting Giethoorn, varen we de bol alvast naar haar nieuwe bestemming. Gelukkig komen we nog wel toe aan wat vaartochten over de Randmeren en het IJsselmeer, terwijl we verder een bezoek afleggen aan Heemstede.



1992: Dit jaar leiden we een wel erg zwervend bestaan: we verkennen de Noordoostpolder, het IJsselmeer en bezoeken opnieuw het SKV-weekend (nu in Heeg). Verder ondernemen we nog een tocht richting Haarlem.

Dat je op het IJsselmeer soms een kompas nodig schijnt te hebben, moge blijken uit hetgeen ons dit jaar is overkomen:

Op een mistige ochtend in het najaar van 1992 verlaten mijn vrouw Sonja en ik de haven van Marken met zeer matig zicht. Direct bij het verlaten van de Gouwzee neemt de mist plotseling toe en het zicht dienovereenkomstig af.

Ik vraag Sonja voorop het schip plaats te nemen en vooral goed op te letten en te luisteren. Zodra zij een hoorn of iets anders zou horen, dan moet ze onmiddellijk terugblazen. Na verloop van enige tijd wordt er inderdaad een hoornsignaal hoorbaar en mijn vrouw beantwoordt dit direct; zoals afgesproken. Geruime tijd herhaalt dit spelletje zich totdat de mist eindelijk wat optrekt.

Dan blijkt dat ze al die tijd tegen de misthoorn van het Paard van Marken heeft staan blazen!

1993: Ook dit jaar leiden we weer een zwerversbestaan: het Pinksterweekend van de SKV-Noord in Heeg staat op het programma; Marken en Huizen bezoeken we, terwijl we uitgebreid de Kop van Overijssel verkennen.

De waterpomp lekt, waarbij blijkt dat de impeller niet zo makkelijk vernieuwd kan worden; daar moet een vakman aan te pas komen. Verder wordt het schip helemaal geschilderd.