

De boeier de Sperwer

Eeltje Holtrop van der Zee in Joure gebouwd en kwam in Engeland terecht.

In 1933 besluit Merlin Minshall, nazaat van een rijke en invloedrijke familie, het conventionele leven de rug toe te keren om als waterzigeuner met honderd pond per jaar de wereld rond te trekken. Hij ruilt zijn oude sportwagen voor de oude boeier, waarmee hij vanuit Southampton in drie jaar tijd dwars door Europa over de Donau naar de Zwarte Zee wil varen.

In een argeloos Europa begint echter nazi-Duitsland zich te organiseren. In Parijs vestigt hij de aandacht van de Duitse Gestapo op zich, zij verdenken hem van spionage. Zich van niets bewust trekt hij verder. Hij is nog maar nauwelijks in Duitsland of de *Sperwer* wordt geënterd en een Duits oorlogsschip neemt deze op sleeptouw. Twee geüniformeerde beambten springen aan boord, zetten de motor af, klakken met de hielen, rukken hun hand omhoog: „Heil Hitler.” „Minshall,” riposteert hij, „God save the King.” Zijn vrouw redt de situatie.

Inmiddels achterdochtig geworden en nieuwsgierig naar de reden voor hun angst voor spionage doet hij op eigen gelegenheid onderzoek. Hij trekt door het Ludwigskanaal, opent eigenhandig 's nachts de sluisen, en ontsnapt naar Oostenrijk. In Wenen maakt hij kennis met een jonge Duitse vrouw, die hem verder zal vergezellen op zijn tocht naar de Zwarte Zee. Echter niet zonder verwickelingen: in Boedapest beledigt hij de Hongaarse adel. Een luchtig tikje met een lila handschoen is het antwoord – een invitatie tot een duel. Later zal blijken dat Goering de vrouw stuurde met de opdracht hem zijn foto's en onderzoekmateriaal afhandig te maken. Bij de Zwarte Zee doet zij een mislukte poging hem te vergifigen.

De *Sperwer* keert als deklading terug naar Engeland en verdwijnt uit het oog tot ze in 1948 voor 60.00 Bfr. in Antwerpen door de vereniging Vrienden van het Zuiderzeemuseum wordt aangekocht.



De Sperwer als admiraalschip

Niet van alle schepen is de historie bekend, en ook dan nog hebben niet alle schepen geschiedenissen die het vermelden waard zijn. Wanneer men in de

Schepenhaven rondwandelt, zou men niet vermoeden welk bijzonder verhaal de *Sperwer* als stille getuige te vertellen heeft. Deze boeier werd in 1884 door