

3.18. 'STRAET-VAERDER'

Kerngegevens

- Ontwerper: J.K. Gipon.
- Werk: Kooijman en De Vries Jachtbouw N.V., Deil.
- Bouwjaar: 1968.
- Maten: Lengte over stevens 7,35 meter; breedte op grootspant 2,75 meter; breedte over zwaardklampen 2,88 meter; diepgang 0,55 meter; waterlijn lengte 6,42 meter. Waterverplaatsing 4 ton.
- Bouwwijze: Overnaads. Vlak van circa 7 mm. dikte, zonder spanten doch met een doorlopende scheg. Doorlopende kajuitopbouw (teakhout) met koekoek. Ronde lichtranden.
- Motor: Albin dieselmotor, 2 cilinder, 22 pk, gesloten koelsysteem
- Zeilen: Bruine katoenen zeilen (zeilmaker: Molenaar, Grouw), bestaande uit: grootzeil, botterfok, stagfok en stormfok. Deze laatste wordt tevens gebruikt als kluiver. Kluiverboom aanwezig.
- Zeilnummer: Geen.
- Kleur: Witte romp, zowel boven als onder het berghout; witte kajuitopbouw. Donkergroen berghout, potdeksel en bolders.
- Interieur: Vooronder: 2-persoons dwarskooi, aan bb-zijde afgesloten toiletruimte, aan sb-zijde open legkastjes voor kleding, toiletartikelen, etc.
Kajuit: aan bb-zijde 4-zits dinette (tevens te gebruiken als 2-persoons slaapbank), aan sb-zijde een langszitslaapbank, bij de ingang aan bb-zijde een aanrecht met wasbak, elektrische kraan en 2-pits gasstel met daaronder een flinke opbergkast en aan sb-zijde een flinke hangkast.
- Stamboek: Niet van toepassing.
- Eigenaren: 1968 - 1970 : familie H. Rutten te Strijen.
1970 - heden : familie J. Eldermans te Loosdrecht.
- Benamingen: 1968 - heden : Straet-Vaerder
- Huidige eigenaar: J. Eldermans, Acacialaan 25, 1231 BS Loosdrecht
telefoon 02158 - 21113
- Ligplaats: Loosdrecht, Utrecht.

Kroniek

1968/1969:

Deze jaren brengt Henk Rutten met zijn gezin door op de Zeeuwse wateren. Helaas is dit niet verder te achterhalen.

1970: Dit jaar wordt uitsluitend op de Loosdrechtse Plassen gevaren. Het in één dag overvaren van Drimmelen (de oude ligplaats van Henk Rutten) naar Loosdrecht was een belevenis. Dit seizoen wordt besteed aan het leren kennen en waarderen van de boot en de motor.

1971: Dit jaar wordt ingeschreven voor de Harlingen-Terschelling-race. De schipper vaart met twee vrienden via Muiden, Enkhuizen en Stavoren naar Harlingen. We ervaren dat de bol "op het zout" aanmerkelijk beter zeilt dan op het IJsselmeer; de langere golfslag is daar debet aan. We merken hoe snel het kan gaan met "stroom op de kont". Helaas kunnen we - als laatst gestarte groep - de race niet uitzeilen wegens teveel tegenstroom in het Schuitemgat. Verder een geweldig leuke ervaring.

De rest van het seizoen wordt het zeilen en relaxen op de boot in Loosdrecht.

1972: In juli gaat het met het hele gezin - man, vrouw en 4 kinderen - naar "het ruime water". Het tochtje door de Vecht naar Muiden verveelt nooit. Vandaar maken we het rondje Muiden, Hoorn, Enkhuizen, Stavoren, Hindelopen, v.v.. Vlakbij de haven van Stavoren is het kermis, hetgeen voor de kinderen erg leuk is, maar wat weinig rust betekent voor de ouders. We genieten nog enkele dagen van het strandje in Hindelopen, waar we nog in de oude haven kunnen liggen.

1973: Ook dit jaar zwerven we met het gezin op het IJsselmeer. Dit keer via het Amsterdam/Rijnkanaal en de Oranjesluizen naar Schellingwoude; vandaar naar Volendam, Monnikendam, Marken, Edam en Hoorn. Na veertien dagen gaat het gezin weer naar huis en de schipper vertrekt met enkele vrienden naar Enkhuizen, Medemblik en Den Oever. Vissen, zwemmen, bridgen en sterke verhalen bij een oorlam. De oudste zoon zeilt medio augustus - samen met een paar vrienden - het schip vanuit Enkhuizen weer veilig thuis.

1974: Dit jaar is een herhaling van 1973; nu echter met de middelste zoon aan boord als bramziggertje. Eind juli liggen we enkele dagen opgesloten in Stavoren als gevolg van de (té) harde wind.

1975: Na de eerste ervaring in 1971 wordt opnieuw ingeschreven voor de H-T-race (5 en 6 juni). De tocht vanuit Loosdrecht is koud met een harde wind. Op 5 juni is de start om 08.30 uur met een matige zuidwestenwind. Het wordt een mooie tocht; we zijn om 12.30 uur in Terschelling.

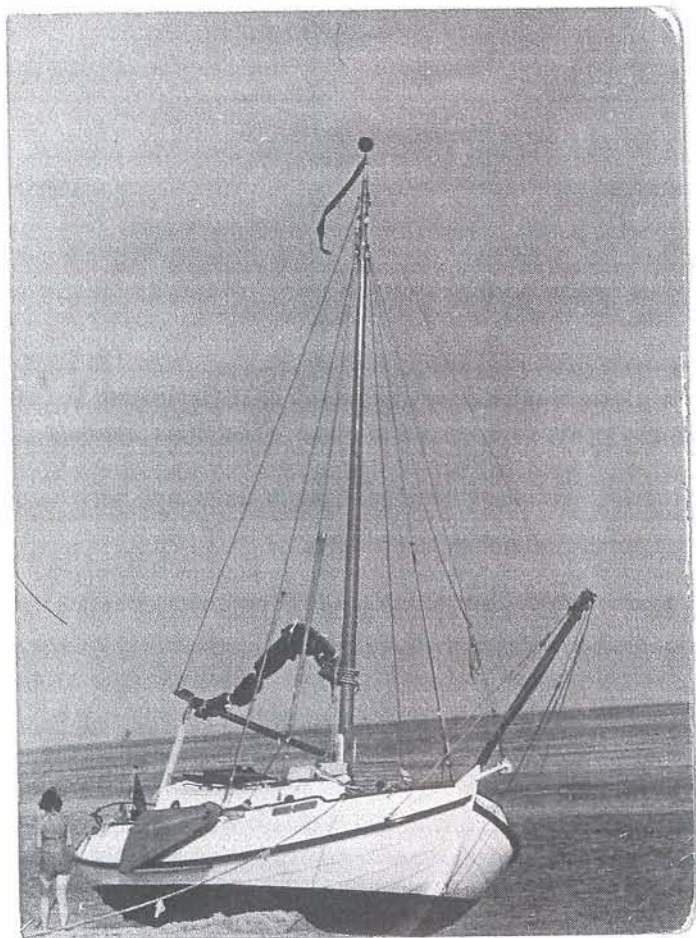
De volgende dag is het prachtig weer! De start is om 11.00 uur - echter geen wind. Hierdoor ontstaat veel drukte bij de haven met een enorme drijfpartij. Via de radio horen we dat de veerboot de "Rauzer II" heeft overvaren. Dit schip zinkt daarna, gelukkig zijn er geen persoonlijke ongelukken. Halverwege het Schuitemgat gaat de motor aan naar Harlingen met 's avonds een enorm feest.

Op 7 juni opnieuw schitterend weer. We zeilen in één ruk naar Enkhuizen, waar we om 17.30 uur aankomen na een reis van 9,5 uur.

Daarna nog enkele mooie zeildagen richting thuishaven, waarna de bemanning alvast aanmonstert voor volgend jaar.

De tweede helft van juli wordt de vakantie met het gezin doorgebracht op en rond Vlieland onder zeer fraaie weersomstandigheden.

1976: De eerste helft van juli lenen we de boot uit aan Henk Rutten, die na een verblijf in Indonesië graag weer eens wilde zeilen. Via Utrecht, Gorinchem, Willemstad,



Bruinisse, Veerse Meer, Middelburg en Vlissingen weer terug naar Loosdrecht. Het scheepsjournaal geeft de heimwee weer die deze oud-eigenaar heeft naar de 'Straet-Vaerder'.

De schipperse vertrekt daarna met de kinderen richting IJsselmeer; de schipper komt pas later aan boord. Het gaat verder naar Harlingen, maar de waddeneilanden zijn door de harde wind niet te bereiken; daarom weer terug naar het IJsselmeer. Een mooie zomer met aansluitend een mooie septembermaand worden afgesloten op Loosdrecht.

1977: Opnieuw wordt deelgenomen aan de H-T-race. Via Stavoren en Kornwerderzand gaat het richting Harlingen. Na een aanvankelijk goede race wordt veel tijd verloren met kruisen in de Blauwe Slenk. Op de terugweg worstelen we tegen de stroom in om het Schuitemgat uit te komen.

De oudste zoon Pieter vertrekt in juli met een vriend via de gebruikelijke route naar Terschelling en Ameland. Dit gebeurt buitenom, waar pa zeker geen toestemming voor zou hebben gegeven. Daarna zwerven de jongens door Friesland en over het IJsselmeer weer terug. De bol wordt dit seizoen optimaal gebruikt.

1978: De jongste zoon Maarten zwerft begin juli met vrienden over het IJsselmeer en geeft in Medemblik de bol over aan zijn oudste broer, die met een vriend zwerftocht onderneemt langs een aantal waddeneilanden (maar nu binnendoor). Daarna is het de beurt aan de rest van het gezin, dat de vakantie op en rond het IJsselmeer doorbrengt. September is een schitterende maand, waarin de Loosdrechtse Plassen mooi kunnen zijn!

1979: Dit seizoen wordt grotendeels doorgebracht op de Loosdrechtse Plassen. De tweede helft van september is er nog een 'rondje IJsselmeer' - samen met vriend Wim - in slechte weersomstandigheden.

1980: Opnieuw staat de H-T-race op het programma. Onder rustige weeromstandigheden wordt de race afgewerkt, waarbij we op de terugtocht vanaf Terschelling de aansluiting met de kopgroep kunnen behouden. We hebben zeer goed gezeild maar vallen net buiten de prijzen. Op weg naar huis varen we door de zeedampen op kompas over het IJsselmeer. De rest van het seizoen blijven we op Loosdrecht.

- 1981: Het onderwaterschip wordt in Middenmeer gestraald; varen op zout water heeft blijkbaar toch een slechte invloed op het onderwaterschip. De firma garandeert de kwaliteit van haar werk tenminste tien jaar: inderdaad mankeert er anno 1994 nog niets aan!
De jaarlijkse zeilweek met vriend Wim is begin september. Een schitterende nazomer geeft een prachtweek op het IJsselmeer.
- 1982: Dit jaar is een herhaling van 1981: iets wat goed bevalt moet je zo laten; het IJsselmeer is dichtbij en de aanliggende plaatsen vervelen nooit - in sommige kroegen raken we al aardig bekend!
- 1983: Zonder bemanning vertrekken schipper en schipperse richting Hoorn; het is warm! In een toenemende hitte trekken we via Enkhuizen en Medemblik (samen met een grote schouw) naar Den Oever en dan over de "bollen" langs een rij staafboeien verder naar Texel, waar we ondermeer veel fietsen.
Op de terugweg zijn de weersomstandigheden minder, maar gaan we met opkomend tijd weer via de "bollen" terug. We missen echter een paar boeien. We voelen zo af en toe het zand onder het roer en het optimaal gestoken zwaard. Via Den Oever gaat het met windkracht 5 richting Enkhuizen, terwijl de schipperse zeeziek wordt.
Het seizoen wordt besloten met de traditionele zeilweek met vriend Wim; een schitterend seizoen.
- 1984: Dit jaar wordt uitsluitend op Loosdrecht doorgebracht door het koude en slechte weer. We treffen daar Jan Kooijman, die met een grundel ook min of meer verwaaid een eilandje ligt.
- 1985: Dit jaar heeft in eerste instantie een gelijke bestemming als 1983: Texel. Van daaruit gaan het binnendoor richting Vlieland; onder een toenemende wind geen pretje via de Richel en het Franse Gaatje. Na een aantal rustdagen gaat het in één ruk via Kornwerderzand naar Enkhuizen; uiteindelijk de langste vaartocht die we ooit - op één dag - hebben ondernomen.
Eind augustus volgt de traditionele zeilweek van de schipper en zijn vriend, afgesloten met pilsjes bij Ome Ko in Muiden.
- 1986: De jaarlijkse zeilweek is dit jaar gekoppeld aan de H-T-race; in Enkhuizen komt de oudste zoon aan boord als extra bemanningslid. De eerste dag is een regelrechte drijfpartij, de tweede dag geeft echter toenemende wind die ons naar Kornwerderzand jaagt, gevolgd door een gierende noordwesterstorm. Later op de dag gaat het met gereefd stormzeil en stormfok richting Enkhuizen: het schip loopt als een tierelier.
De zomervakantie wordt weer een rondje IJsselmeer gedaan, dat eindigt in Lemmer, waar we naar binnen gaan. Via het Tjeukemeer naar Ossenzijl, waarna we de Weerribben verkennen. Daarna via de vaste brug van Muggenbeet, Zwarte Meer en Ketelmeer naar Schokkerhaven en van daaruit weer naar Enkhuizen. Dit geheel in goede weersomstandigheden, waarbij blijkt dat varen op minder groot water - zeker voor de schipperse - aantrekkelijke kanten heeft.
- 1987: De H-T-race wordt wat ons betreft afgeblazen door de slechte weersomstandigheden. De zomervakantie gaat weer via een aantal tussenstapjes richting Texel en daarna - met een omweg langs de Gouwzee - weer huiswaarts. Vervolgens een fraaie afsluiting op de Loosdrechtse Plassen.
- 1988: Dit jaar gaat de H-T-race wel door: op de tweede dag maken we een ijzersterke start: als eerste over de startlijn! Daarna gaat het echter minder.
Ook deze zomervakantie begint weer richting Texel: een eiland met voor ons blijkbaar onbeperkte mogelijkheden. Na de thuiskomst blijft er prachtig seizoen over op Loosdrecht.

- 1989: Samen met onze buren - die een grundel varen - gaan we op weg naar Zeeland. Op verzoek van de schippersen gaat het lekker langzaam met korte vaartochten: Maarssen, Vreeswijk, Vianen, Arkel (de moeite waard), Gorinchem. Daarna via Woudrichem, Heusden en Strijen-Sas naar Willemstad. Vervolgens richting Grevelingen (dat een aanzienlijk rustiger watergebied is dan het IJsselmeer). Daarna verder naar Veere. Daar ontmoeten we Bob en Truus van Schaik met de bol 'Olleke Bolleke', waarna we richting Middelburg gaan. Vervolgens zwerven we via allerlei plaasten weer richting Loosdrecht: een schitterende tocht.
Begin september volgt nog een zwerftocht van een week over IJsselmeer en door Friesland.
- 1990: Dit jaar wordt er veel gezeild op de Loosdrechtse Plassen en wordt het schip een extra opknapbeurt gegeven. In augustus gaat het weer naar Texel, waar we enkele dagen verwaaid liggen.
- 1991: Na een voorseizoen met slecht weer komen we toch weer op het IJsselmeer terecht. In Urk ontmoeten we de Enkhuizer bol 'Vrouwe Agatha' van de familie Van der Heide. Begin september brengt de schipper met vriend Wim weer een twee weken durend bezoek aan Zeeland. Op de terugweg krijgen we in het Amsterdam-Rijnkanaal een plastic zak in de schroef: dat geeft een aantal spannende momenten!
- 1992: Via een omweg over het IJsselmeer gaat het langs de Afsluitdijk richting Friesland. In Makkum gaan we via het sluisje naar binnen; vervolgens trekken we door Friesland en de Kop van Overijssel naar het Ketelmeer. Vandaar de oversteek naar Enkhuizen en terug naar Loosdrecht.
- 1993: Opnieuw een rondje IJsselmeer, waarbij we door de harde wind opgesloten liggen in Hoorn. Daar treffen we Ton Bestebreur met zijn Enkhuizer bol 'Bolletje'.
Het is alles bij elkaar een zomer met onberekenbaar weer.