

Onderstaande tekst is de letterlijke tekst van het verslag, dat de heer Westdorp bij zich had, toen hij bij ons op bezoek kwam in Doesburg. Hij was toen al tegen de negentig.

Hij had een getypt velletje bij zich met het verhaal hieronder en een mapje met wat oude foto's en nota's. Een aantal heb ik in de tekst ongevoegd.



## 't Ros Beiaert

Door bemiddeling van de tagrijn Wormsbecher in Hoorn kwamen wij in contact met de inspecteur Jonker van de visserij-inspectie. De heer Jonker was net bezig enige vissers uit te saneren, zodoende gaf hij ons het adres van de familie Visser die eigenaar was van de LE 5.

ONTVANGEN van J.G.P. Westdorp, Voltaplein 14, Amsterdam - 0

de Somma van twee duizend gulden

voor eerste betaling op de schouw Le 5, waarvan de koopsom geheel compleet met zeilen, rondhouten, hulpmotor Ford en wat verder gebruikelijk is, vijf en twintig honderd gulden bedraagt. Deze laatste f. 500,- te betalen bij afname.

Lemmer, den 7 April 19 56

ZEGGE F 2000 -

de -15  
VUFTIEN CENT

*de Ros Beiaert*

In Lemmer aan de Vissersdijk werd de koop besloten.

No. ....

Ontvangen van J.G.P. Westdorp, Voltablein 14, Amsterdam-0

de Somma van vijf honderd gulden

zijnde het restant van de koopsom ad. f. 2500,- van de Le 5, waarop d.d. 7 April  
f. 2.000 betaald werd.

Lemmer 21 April 19 56

Zegge f 500,-



**Wat kochten wij?? Een casco met misschien een goede mast, een goede giek en een rechte gaffel, oude zeilen, die hersteld moesten worden, een verrot roer en zwaarden, een oude Ford motor (type A) met versnellingsbak, dus geen keerkoppeling, een bun die eruit moest, versleten touwwerk, wel een zeer gaaf casco, dat dik onder de olie zat.**



**We hadden geluk dat met de noodreparaties, dat aan de Vissersdijk de mastenmaker van der Neut zat en de zeilmaker de Vries en de timmerman Roosjen. In de 14 dagen tussen de koop en de afname werd de mast geschaafd en bleek een zuiver Riga grenen te zijn. Roosjen maakte een nieuw roer. De Vries herstelde de zeilen en toen konden wij op Amsterdam aan.**

**Met alle vier de jongens op het schip aangevallen en gereinigd. Vooronder ingetimmerd en zitbanken in de kuip aangebracht.**

**De zoon van een vriend, die een zeer goed tekenaar was, tekende de kajuit, die in 1957 door de wed. Hs Groot te Edam werd opgebouwd.**

**Manus Groot vond dat hij voor een jaar genoeg werk had voorbereid om ons aan de gang te houden. In 1958 maakt hij het karwei af door de kuip af te werken.**

April 62

Wapardbouwen met  
 steun

6 kilo yzer	4 20
20 Eleefbroden	4 —
2 1/4 bankjes en 21 duims <sup>moeren</sup>	7 75
7 uur	24 50
	<hr/>
	33 45
	595 60
	<hr/>
	629 05

FA. WED. HS. GROOT - SCHEEPSBOUW - EDAM  
 TEL. (02993) 1555  
 Bankrelatie: Twentsche Bank, Edam / Postgiro 5261.51

EDAM, 18 Mei 19 63

Rekening voor den Heer J Westdorp  
 Amsterdam

April 63

	ZEGEL	
10 <sup>er</sup> 11	Schaum op de helling en was leggen	10 —
	70 kilo yzer	49 —
	Eleefbroden 125 stuks	25 —
	Wurstoppropan	6 —
	1 meter gegalvaniseerd pyp 1 1/2" nagelbank 3	2 50
	Heer 8 liter	4 —
	6 sluitings	5 10
	1 1/2 duims baksoem	50
	141 uur arbeidsloon	493 50
	a 3.5 per uur	595 60
		<hr/>
		595 60

— 02

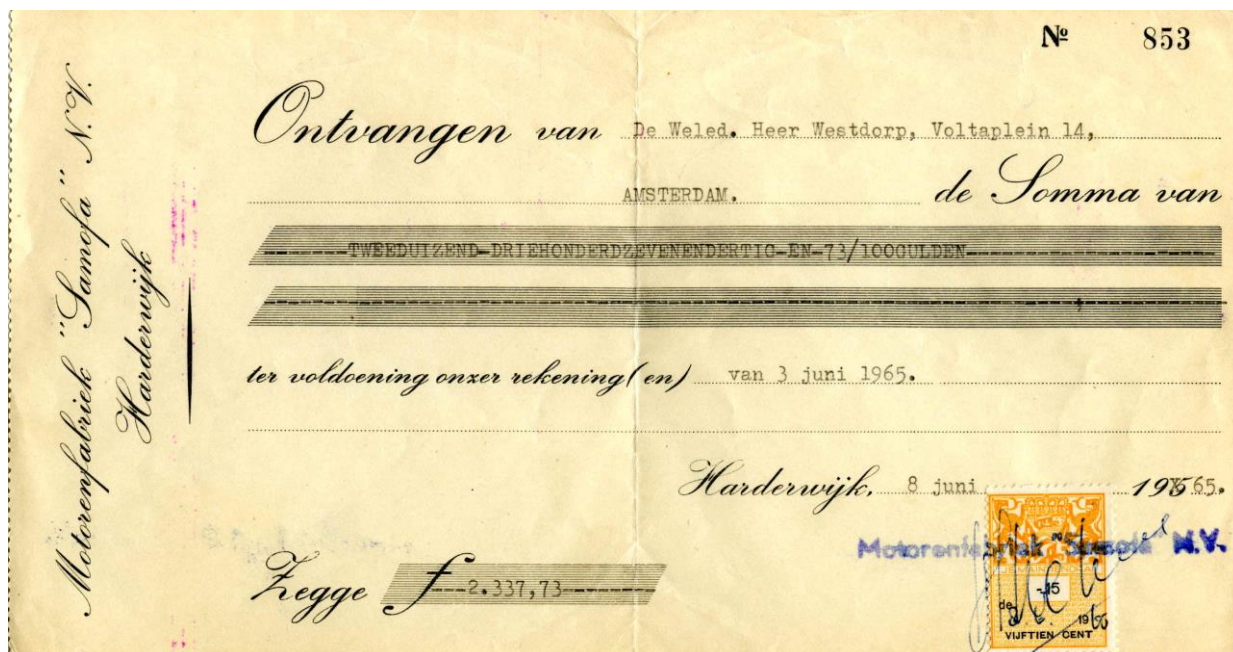
**In 1956 moesten ook de zwaarden vervangen worden. In de houthaven kocht ik door bemiddeling van een vriend een plaat Peroba de Campos, een Braziliaanse teak. Deze plaat met het oude beslag per schipper naar Kees Schot in Monnikendam gestuurd en in onze vakantie de zwaarden in Monnikendam opgehaald. Kees Schot had het werk aangenomen voor F 60,- maar het viel door het harde hout tegen. Hij schrok toen ik hem voor het werk F 100,- betaalde.**



**In 1963 werden de oude zeilen te slecht. Besluit genomen: nieuwe zeilen, de mast klapbaar gemaakt en dus gestaagd. Manus Groot klaarde het ijzerwerk tegen een bedrag van F 629,- Zeilen laten maken in Bunschoten.**

**Op Terschelling in de vakantie van 1964 blijkt in de kop van de motor een scheur te zitten. Met metaalplamuur gedicht, maar een nieuwe diesel is nodig.**

**Bij Samofa een luchtgekoelde éencilinder gekocht. In verband met het feit dat ik verkoopleider was bij Kromhout (aandeelhouder van Samofa ) tegen een vriendenprijs van F 2337,73**



**Door de ligging in Durgerdam hadden wij IJsselmeer voor de deur en de vakanties gingen altijd naar Friesland, Terschelling, Vlieland, Ameland en Schiermonnikoog, behalve in 1969.**

**Via Friesland, Groningen, Delfzijl, Emden, Leer, Dietzum, Elisabeth Fehnkanaal, Elsfleth, Bederska, Brünsbuttelkoog, Kielerkanaal tegen F 20,- een sleep naar Kiel. Dan doen we Marstal, Svendborg, Nyborg, Korsor aan en per trein naar Kopenhagen. Terug via Kerteminde, Odense, Fredericia, Aabenraa, Assens, Dyvig, Sønderborg, Kiel en de route van de heenreis.**

**De laatste reis vondplaats op 10/11 oktober 1969 naar Zoutkamp.**

**Door het feit dat de jongens de deur uit waren en er dus geen vaste bemanning meer aanwezig was, moest het besluit ( met pijn in het hart) vallen om over te gaan tot verkoop. Het was een fijn schip.**

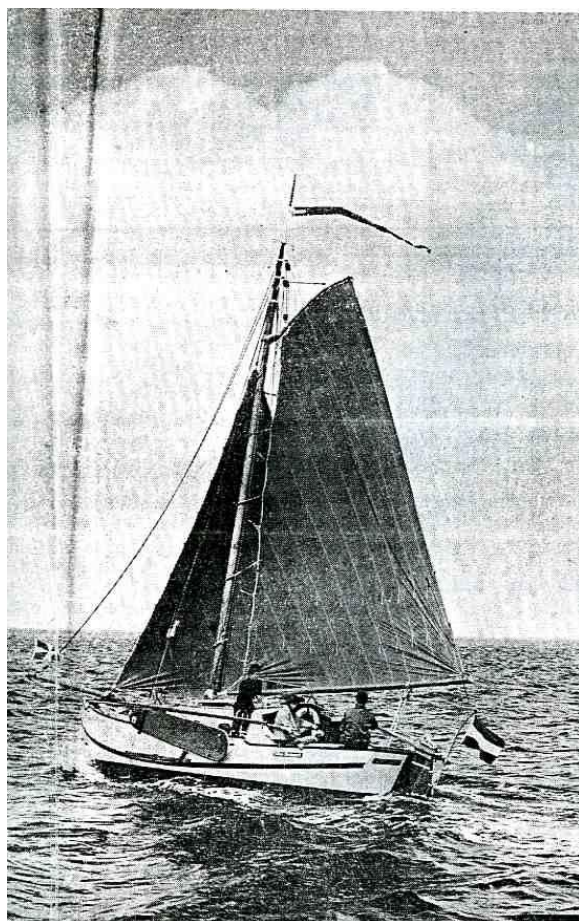
Op vrijdag 28 juli 1972 stond 't Ros Beiaert met een foto op de voorpagina van de

WEEKBLAD

# SCHUTTEVAER

UITGAVE BORN N.V. UITGEVERSMAATSCHAPPIJ \* ASSEN/AMSTERDAM \* TELEFOON 05920-11641\*

Schuttevaer.



*Een niet al te harde wind, ook  
weer niet te weinig, een goede  
kaart en een goed kompas aan  
boord; dan zwerven er weer  
velen over het Wad, net als deze  
prachtige platbodem.*













