



Lange tijd lag de *Tarke*, een boatsje uit 1948 dat nog een originele visbun heeft, te verstoven in een loods. Totdat een speciaal opgerichte 'goede doelen' stichting

# SLO 4 - Het boatsje

Nu is het nauwelijks nog voor te stellen, toch is het maar een paar decennia geleden dat visserman Pieter Poepjes voor dag en dauw met het boatsje *Tarke* langs zijn fuiken in het Slotermeer zeilde. Zonder het spriettuig te laten zakken, sloeg hij het getaande zeil met een simpele beweging een paar keer om de ongestaagde steekmast en begon het binnensjorren van de netten. Gladde boorden, zonder boeiboorden, klampen of uitsteeksels, maakten het hem daarbij gemakkelijk. Met de SLO 4 had de Heeger werfbaas Berend de Jong hem een uitstekend visbootje geleverd, dat tot 1965 in gebruik zou blijven. Daarna zeilde de fami-

lie Hoekstra vanuit de Achterhoek met hun twee zoontjes en dochter er vele zomers mee over de grote rivieren en van de Biesbosch tot in Friesland toe. Uiteindelijk ontgroeide die het 4,60 meter lange en 1,75 meter brede scheepje. Van zeilen kwam het steeds minder, mede door het klimmen der jaren, die ook aan het eikenhout begonnen te knagen.

Het lot keerde toen de Hoekstra's bereid bleken hun scheepje te schenken - onder voorwaarde van restauratieverplichting - aan een via de notaris opgerichte 'goede doelen stichting'. Belastingvrijstelling

voor donaties is dan mogelijk, een weinig bekende constructie die veel meer weldoeners zou moeten inspireren. Met € 13.000 geschonken door een particulier en onder toezicht van bestuurslid en rond- en platbodem specialist Jan Brilleman, voerde scheepstimmerman Jan Lopik afgelopen winter een totale hersteloperatie uit. Het kierende rompje is eerst volledig gestript, waarna diverse liggers, spanten en oplangers aan vervanging toe bleken, evenals eenderde deel van de bakboord voorzijde. Openstaande naden werden vakkundig met veren gedicht. De destijds al eens vervangen mast, rond-



met een particuliere donatie het herstel mogelijk maakte, uitgevoerd door De Restauratiewerf in Heeg. Een voorbeeld dat navolging verdient.



# Tarke gerestaureerd

houten en katoenen zeilen bleken nog te voldoen. Ook de originele visbun achterin kon worden behouden, zij het afgesloten met een nieuwe ijzeren kaarplaat, die in de toekomst desgewenst is te perforeren. Nieuwe eikenhouten zwaardjes en een roer kwamen uit de werkplaats van Joop Idsinga in Bolsward, die ook een set van zeven buitenbeslag blokjes vervaardigde. Met alle houtwerk in de D1 olie en de nieuwe buikdenning in grijze verf, her kreeg *Tarke* zijn oorspronkelijke sierlijke, maar sobere gedaante.

Op 18 mei vond bij De Restauratiewerf de officiële overdracht plaats, waarbij Bas en

Marije Hoekstra de aanwezigen vertelden van hun levendige herinneringen aan hoe ze 's nachts te slapen werd gelegd, overdwars op een luchtbedje!

Op 1 juni ging de *Tarke* mee op sleep naar Grou. Daar was ze tijdens de jaarlijkse Oostergo reünie in de verzamelde vloot van Friese vergulde juwelen een bijzondere verschijning en blies er voor het eerst weer vrije wind in de zeilen. Thuishaven is Terhorne, waar liefhebbers haar voor € 60, 100 en 200 per dag, weekend, respectievelijk week kunnen huren, nodig voor het onderhoud en de stalling van dit unieke monumentje van de zeilvaart.

Tekst en foto's: Robert Mens

Informatie: Jan Brilleman,  
tel. 020 624 85 54; mob. 06 400 195 65.  
[www.derestauratiewerf.nl](http://www.derestauratiewerf.nl)  
tel. 0515-444151.