

De Drie Gebroeders, TH 49

Hans Voskuil



De Drie Gebroeders in de museumhaven van Zierikzee. (foto Joop van Houdt)

De hengst De Drie Gebroeders is gebouwd in 1908 op de werf " Moed en Trouw" van Petrus Verras in Paal. Ivens uit het Belgische Zeebrugge was waarschijnlijk de eerste eigenaar. Voor 1920 heeft het schip twee visnummers gehad GRA (Grauw), met als thuishaven Paal of Emmahaven, en CLN (Clinge) met als thuishaven de Braakman bij Terneuzen. Onduidelijk is nog welke van deze havens de eerste thuishaven was. Hoe dan ook, rond 1920 werd de hengst geregistreerd in Zeebrugge en kreeg het de naam 'De Drie Gebroeders'. Deze naam kwam bij de restauratie te voorschijn in de stuurkuip. In 1924 kocht Tholenaar J.J. Schot het schip en kreeg het als registratienummer TH 49. Het ziet er naar uit dat Schot de visbun heeft laten inbouwen. Vanwege de visbun kon de sardijn en ansjovis vers worden gehouden. Het schip bleef tot 1957 in Tholen varen voor de familie

Schot. Zij hebben het schip voor verschillende visserij methoden gebruikt. Als laatste zijn er oesters mee gevestigd.

In 1957 kocht de Roosendaalse Philipsdirecteur G.L. de Leeuw het schip. De hengst werd aangepast voor de pleziervaart. Er kwamen nieuwe oplangers in het ruim, het voordek werd vervangen, en de boeg en het achterschip werden onderhanden genomen. Helaas niet met origineel eikehout. De nieuwe naam luidde "Zeeleeuw". In 1960/61 werd de visbun er uitgehaald en vervangen door een kleine kajuit. Dat gebeurde bij de werf van de gebroeders van Duivendijk in Tholen. In 1981 kochten de huidige eigenaren, Juergen Hassel en Christel

Maye het schip. De hengst lag toen bij een werf in Leimuiden en was in slechte staat. Besloten werd het schip naar Tholen te halen om het daar te restaureren. Van de restauratie is een omvangrijke fotoserie gemaakt. Na wat omzwervingen in de havens van Stavenisse, Tholen en in de omgeving van Amsterdam heeft het schip nu een vaste ligplaats in de Museumhaven van Zierikzee. In deze haven kreeg ze haar visnummer TH 49 en de naam 'De Drie Gebroeders' weer terug.

De Drie Gebroeders heeft een lengte van 11,75 m. en een breedte van 4,25 m. Een 50 pk Peugeot zorgt voor de aandrijving van de schroef. De TH 49 voert een grootzeil van 35m², een fok van 18 m², een kluiver van 14 m² en een botterfok van 24 m².

Bezoekers van de museumhaven kunnen aan boord van de TH 49 de fotoserie van de restauratie bekijken.

