

IN DE PEILING

De heer Nooteboom uit Leiden overhandigde ons deze mooie plaat van een Hengst (?) met halfwinder en botterfok.

De foto is waarschijnlijk gemaakt op de Lek in 1928, maar daar bestaat geen zekerheid over. Misschien weet één van de lezers meer te vertellen over ditschip en deze foto.



IN DE PEILING

Hoogaars of Hengst.

Het aantal reacties op 'in de peiling' in nummer 13 van de Waterkampioen is overweldigend geweest. In soms zeer duidelijke termen werd aan ons verstand gebracht dat de OA 1 in geen geval een Hengst is, maar een Hoogaars.

Om het beeld op te bouwen over dit schip, enkele citaten uit brieven die wij ontvingen: De heer F. J. Huysser uit Amsterdam schrijft: 'Al op het eerste gezicht is te zien, dat dit schip géén Hengst is; het berghout van een Hengst verspringt midscheeps, waarbij dat van het voorschip dienst doet als zwaardklamp. Het schip op de foto heeft een over de gehele scheepslengte doorlopend berghout met in het achterschip het voor een Hoogaars karakteristieke oplopen en naar binnen vallen van de stuizen.

In de eerste jaargang van de Waterkampioen, 1927, staat op bladzijde 110 de foto van een Hoogaarts met een zeilnummer overeenkomend

met dat van het nummer, hetwelke zien is op de foto, welke nu in de Waterkampioen staat, met als onderschrift 'Het Belgische hoogaartsjacht Thistle, eigenaar de Heer W. Murdoch.

De heer F. G. Spits uit Groningen gaat iets verder met zijn informatie: 'De foto heeft zeer waarschijnlijk betrekking op de jubileumwedstrijden (75 jaar) van de 'Maas' en de 'Dordtse' Roei- en Zeilvereniging in juni 1926 op de Lek.

In afwijking van uw veronderstelling is aan bakboord te loevert de grote jager op de jagerspier uitgebracht, terwijl uit de foto's blijkt dat in plaats van een stagfok een halfwinder over stuurboord wordt gevoerd. De halfwinder wordt vastgemaakt op de nok van de kluiverboom, en wordt niet op een stag gevoerd; het voorlijk is daarom meestal van staaldraad gemaakt, terwijl het zeil zeer hol gesneden is. Deze zeilvoering bij ruime rakken was destijds eveneens gebruikelijk bij de grote Lemsteraakjachten.'

Een belangrijke aanvulling komt van de heer H. W. Stapel uit Rotterdam, bestuurslid van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten: 'Op weg met mijn Hoogaarts Aladdin via Antwerpen naar Parijs, was ik in het clubhuis van de Royal Yacht Club de Belgique te Antwerpen. In dit clubhuis staat een schitterend getuigd model van de OA 1, ongeveer 80 cm lang. Op het koperen plaatje staat met Engelse tekst de naam Thistle III en gegevens, het plaatje vermeldt: Thistle III, ex Eve Mary, ex Kwazind, Meerman te Arnemuiden, 1897.

Zeiloppervlak 130 m², lengte 18,30 m, waterlijn 14.00 m en breedte 5,30 m. Ook kregen wij een telefoontje van de huidige eigenaar van deze Hoogaars, Harry Smit uit Deventer. In februari heeft hij het schip opgehaald uit België en het ligt nu in Spakenburg. Volgens de heer Smit is het schip van 1930 tot voor de oorlog in Ierland geweest en is daarna weer naar België gegaan.

Waarschijnlijk is het de grootste Hoogaars die ooit is gebouwd, vermoedelijk als inspectievaartuig. De heer Smit wil het schip weer in oude staat terug brengen.

Over de plaat waar de foto gemaakt kan zijn, geeft de heer P. P. Moerman uit Heerjansdam wat andere gegevens: 'Op de foto staan verscheidene regenbogen, kennelijk een wedstrijd, met ondermeer regenboog 17, het schip, waar ik jaren lang als bemanning op heb gevaren bij stuurman H. C. de Goederen Sr. Naar mijn weten zijn er nooit georganiseerde Regenboogwedstrijden op de Lek gehouden. Ik neem aan, dat het een beeld is uit de wedstrijden van de Zeilvereniging 'De Maas', welke vereniging om de twee jaar wedstrijden hield vanaf de Parkhaven naar Hoek van Holland, 's morgens heen en 's middags, een nieuwe wedstrijd, terug.

De Regenbogen voeren dit traject, terwijl grotere schepen, tenzij het te hard woei, verdeeld in verschillende handicapklassen om het lichtschip heen gingen, dus buitengaats. Naar mijn mening is de foto genomen op de Waterweg, tussen Hoek van Holland en Maassluis.

