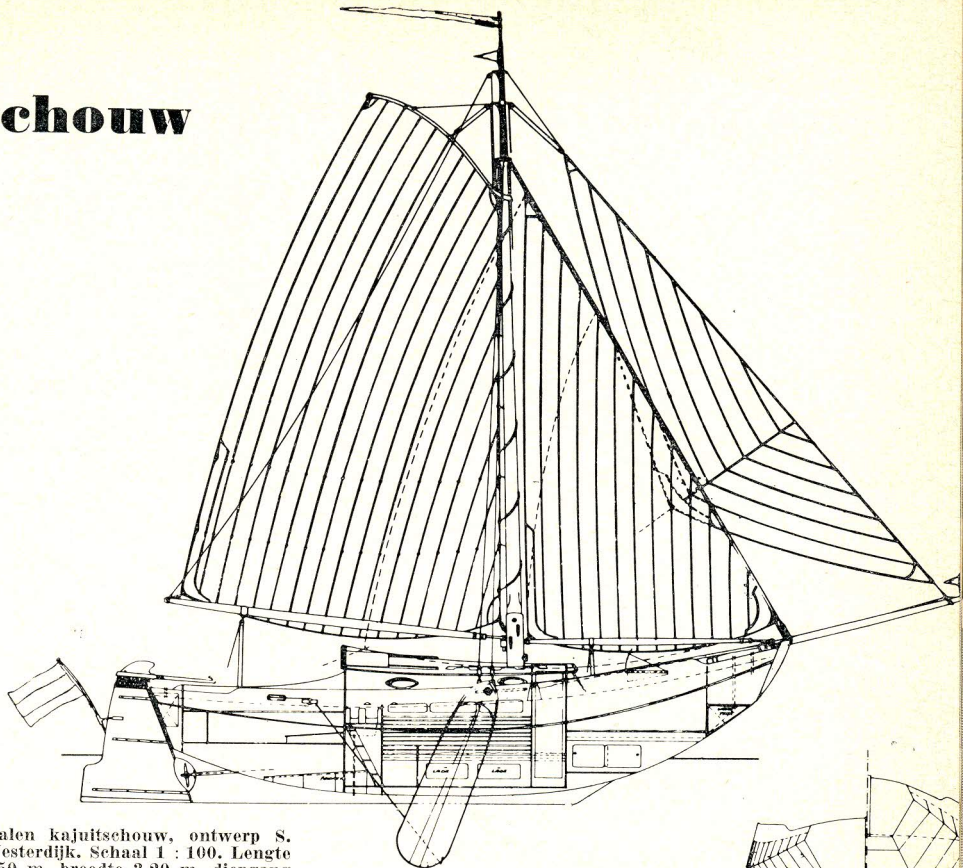


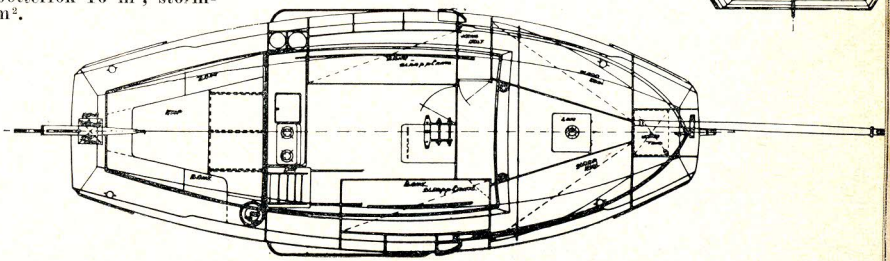
Stalen Kajuitschouw

De schouw mag een ouderwets soort schip worden genoemd, met evenveel recht kan men de kajuitschouwen tegenwoordig een modern vaartuig noemen. Zoals voor alle ronde en platbodem-schepen bestaat er voor deze platbodems een toenemende belangstelling. Op verschillende werven worden thans weer schouwen gebouwd — meer dan in lang het geval is geweest — en wie onze wateren bevaart zal deze nieuwe „oude” schepen zonder twijfel wel eens zijn tegengekomen. Dat verschillende zeilers hun keus op een kajuitschouw laten vallen is beslist zo onbegrijpelijk niet. In de eerste plaats heeft zo'n schip, mis gebouwd volgens een goed ontwerp, een zeker karakter, waarin stoerheid en bekoorlijkheid heel goed samengaan. Verder is een schouw doorgaans sneller dan een rond jacht van ongeveer dezelfde grootte en biedt zo'n platbodem veel meer ruimte dan een scherp scheepje van gelijke lengte, zelfs als dat een knikspantje is. Tenslotte is er dan nog een groot voordeel: een schouw is goedkoper dan de meeste andere jachten, daar de bouw eenvoudiger is. De platen van vlak en zijden worden immers slechts enkel gebogen, zodat het arbeids-intensieve „kloppen” niet nodig is.

Ondanks dat gebrek aan rondingen, die onze boeiers en aken bijvoorbeeld tot zulke juweeltjes kunnen maken, kan een schouw toch sierlijk zijn. Dat bleek ons opnieuw in Eernewoude op de jachtwerf van de Firma B. Westerdijk en Zn., waar kortgeleden een forse zeeschouw van stapel liep. Dit schip heeft een lengte van 8,50 meter bij een zeer grote breedte van 3,20 meter en een diepgang van 0,60 meter. Het geheel zag er goed uit, mooi van lijn en goed afgewerkt als dit scheepje was. Bovendien was dit een schouw, zoals een schouw behoort te zijn, namelijk met een paar slanke zwaarden en niet met een kiel of een middenzwaard, zoals men ze, helaas, ook ziet varen. Er is dus zeker enige reden om dit produkt uit Eernewoude eens iets nader te bekijken. Welnu, het vlak is uit plaat van vijf millimeter vervaardigd, de zijden zijn vier streep dik en dek en opbouw bestaan uit plaat met een dikte van drie millimeter. Ingebouwd is een Coventry Victor diesel motor van 20 pk met twee liggende cilinders, waardoor het geheel goed kan worden weggevoerd. Volgens het zeilplan kan deze zeeschouw, die naar een ontwerp van S. Westerdijk is gebouwd, behalve het (gaffel)zeil van 19 m² en de fok van 10,5 m², een kluiver van 6,5 m² en een stormfok van eveneens 6,5 m² voeren. Desgewenst kan het schip bovendien van een zogenaamde botterfok van 16 m² worden voorzien.



Stalen kajuitschouw, ontwerp S. Westerdijk. Schaal 1 : 100. Lengte 8,50 m, breedte 3,20 m, diepgang 0,60 m, zeiloppervlak 36 m², grootzeil 19 m², fok 10,5 m², kluiver 6,50 m², botterfok 16 m², stormfok 6,50 m².



Lage opbouw

In het vooronder zijn vaste slaappleatsen aangebracht voor twee volwassenen en iets hoger over de breedte bevindt zich nog een kinderkooitje. Voorts bevindt zich hier een royale hangkast, maar een al of niet afgesloten wc-ruimte ontbreekt, hetgeen als een bezwaar moet worden gevoeld. Het vooronder is van de kajuit afgescheiden door twee stalen schotjes, die tevens dienst doen als maststeun. In de kajuit bevinden zich twee banken, die door het wegklappen van de rugleuningen als kooien kunnen worden gebruikt, een klaptafel en een in de breedte geplaatst, royaal aanrecht met roestvrij stalen blad. Boven dit aanrecht bevinden zich twee opklapbare eenpits-gasstellen. Daar de opbouw laag gehouden is, biedt de kajuit geen stahoogte, tenzij men klein van stuk is. De ruimte in het aanrechtkastje en onder het brugdekje voor de aan stuurboord gelegen kajuitgang worden voornamelijk in beslag genomen door de weliswaar platte, maar

toch brede motor. Een opstelling meer naar achteren zou mooier zijn geweest, maar was in dit geval niet mogelijk, omdat men dan zo'n grote „bak” in de kuip had gekregen. Deze kuip biedt nu veel ruimte en geeft ook beschutting, daar het vloertje vrij laag gehouden is. De kuip is dus niet zelflozend, hetgeen trouwens voor een schouw met de vrij hoge vrijboorden ook niet noodzakelijk is. Het schip is van een grote dribladsschroef voorzien, die bij het zeilen veel weerstand zal geven. Het was aanbevelenswaardig geweest hier een andere oplossing voor te zoeken. Mogelijk had hier een twebladsschroef kunnen worden gebruikt of een schroef die in de vaanstand kan worden gezet.

Zoals gezegd ziet het geheel er fraai uit, al moet het jammer worden genoemd, dat de stalen opbouw een houtkleur heeft gekregen, hetgeen een enigszins goedkoop effect geeft. De uitvoering van de dekken vergoedt op dit punt echter veel. Op het stalen dek en het kajuitdek is namelijk op een bitumenlaag teakhout aangebracht, met pek tussen de naden, wat dit schip zeer verfraait en het veel mooier maakt dan de schepen met de normaal geverfde stalen dekken. Het roer en de zwaarden zijn uitgevoerd in eiken en met geel koper afgewerkt. Het geheel maakt dus zeker geen goedkope indruk, integendeel: het is een welverzorgd scheepje, waarmee de werf voor de dag kan komen en waarvan de eigenaar zeker veel plezier zal kunnen hebben. A.d.B.

Stalen kajuitschouw, gebouwd bij de Jachtwerf B. Westerdijk & Zn. te Eernewoude.

