

# Twee Gebroeders Een nieuwe tjotter aan de vloot toegevoegd

Op 12 augustus werd in Lekkum (even boven Leeuwarden), onder grote belangstelling een nieuwe tjotter te water gelaten. Opdrachtgever was Jan Brilleman en bouwer Jacques Sambrink. Het was voor de bouwer een echt skûtmakkersproefstuk\* waarin hij ten volle geslaagd is.

Voor Jan Brilleman, jarenlang archivaris en bestuurslid van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten, werd het zeilen met zijn Thiebout vaak te zwaar. Om toch te kunnen blijven zeilen zocht hij naar de mogelijkheid om in een echte tjotter te zeilen. Maar dan een met een gepiekte spantvorm zoals Eeltje en Auke van der Zee die in het begin van deze eeuw bouwde.

Door zijn werk voor de SSRP kent hij Jacques Sambrink al vanaf 1990 en na de nodige gesprekken nam deze laatste de uitdaging een tjotter te bouwen aan.

Sambrink werkt overdag als coördinator bij Jeugdherberg It Beaken in Heeg en is 's winters in de weer met het onderhoud van de tjottervloot. Van huis uit is Sambrink scheepstimmerman, maar had vooral ervaring met het intimmeren van jachten. Zelf was Sambrink van '92-'94 eigenaar van de tjotter *Aleide Anno*. Een in 1916 bij Auke van der Zee gebouwde rouweracht voor Jhr. Q.J. van Swinderen uit Bolsward. Vermeldenswaard is dat het mooie gepiekte scheepje tot 1980 in de familie bleef en nu eigendom is van Lex Maat.

In de twee jaar dat Sambrink eigenaar was, besteedde hij alle tijd aan de restauratie van het scheepje.

Na de opdracht werden bestaande tekeningen en opmetingen van andere tjotters bekeken en rolde er een computermodel uit de plotter. Nadat in februari 1999 de vijf bouwmallen in de garage van Sambrink waren opgesteld en strooklatten het verloop van de gangen aangaven, werden de tekeningen opzij geschoven en er werd op het oog verder gewerkt.

Het meeste hout, de 2 tot 2,5 cm dikke gangen van Slavonisch eiken, is geleverd door Talens uit Staphorst en de krommers en overige inhouds komen van Van Leersum uit Bergum. Vermeld moet worden dat vader Sambrink veel hand- en spandiensten verrichtte. Alle avonden, weekenden en vakantiedagen werden besteed aan de bouw. Elke maand kwam Jan Brilleman een weekend uit Amsterdam over voor overleg. Uiteraard werkte Jan zo veel mogelijk zelf mee.



Boven: Een prachtig gepiekte spantvorm siert de *Twee Gebroeders*.

Links: De latten geven het verloop van de gangen aan. Foto Alexander de Vos.



Zo kregen we een fraai beeld van de mooie zeeg en het onderwaterschip van deze nieuwe tjotter.



De *Twee Gebroeders* in haar element. Ook op SAIL was de tjotter te bewonderen.

De bouw van de tjotter ging geheel op de oude manier. Er werd echter wel alles met rvs geschroefd en de naden werden, na breeuwen met katoen, met Sikaflex gerubberd. Alle houtwerk van de romp werd 8 x met Epifanes gelakt en de onderdelen als mast, roer, zwaarden e.d. kregen zelfs 12 laklagen.

Opvallend was het fraaie sierwerk dat door Jan's vriend Bernd Alm uit Hamburg was gemaakt. Vader en zoon Idsenga uit Bolsward boden spontaan aan het smeedwerk voor hun rekening te nemen. Zeilmaker Jan de Boer uit Akkrum kwam de tjotter persoonlijk tuigen met de door hem gemaakte zeilen die 21 m<sup>2</sup> groot zijn.

Zoals gezegd, op 12 augustus waren familie, vrienden en bekenden van de familie Brille-

man en Sambrink getuige van een te water zetting van een prachtig gelijnde tjotter. Een mooie zeeg, gepiekte spantvorm, fraai verloop van de gangen en werkelijk schitterend afgewerkt tot in de details. Onze complimenten aan allen die hieraan hebben meegewerkt. De tjotter was tijdens SAIL 2000 blikvanger op het Federatie paviljoen.

We wensen Jan en zijn familie een Behouden Vaart!

\*Een skûtmakkersproefstuk is in werkelijkheid het vulstuk bij de achterstevan van een boeier. Wie dit kon maken, was een volwaardig skûtmaker. Ik ben zo vrij geweest de inhoud breder te zien.

Tekst en foto's: Wim de Bruijn