

Nieuw Fries Jacht

Pier Piersma bouwde 'Waterprins' geheel op het oog



Onlangs liep bij jachtwerf P. P. Piersma in Heeg een geheel nieuw gebouwd Fries Jacht van de helling. De 'Waterprins', zoals het ruim vijf meter lange jacht is gedoopt, werd gebouwd voor rekening van de heer Prins uit Amsterdam. Jachtwerf Piersma volgt daarmee de traditie van illustere voorgangers als Eeltje Holtrop van der Zee en zijn zoon Auke, die ook vele schepen bouwden voor 'Hollandsche' rekening.

De Tjotter, het Friese Jacht en de Boei er zijn zeldzame verschijningen geworden op de Nederlandse wateren. Enerzijds omdat deze schepen zeer arbeidsintensief zijn en van kostbaar eikehout worden gemaakt, waardoor de prijzen hoog liggen en anderzijds omdat er nog maar enkele Nederlanders zijn die het vakmanschap bezitten om zo'n schip op de juiste manier te bouwen.

Jachtwerf Piersma in Heeg is de laatste werf die zich uitsluitend bezig houdt met de restauratie en nieuwbouw van deze oude Friese scheepstypen. De 27-jarige Pier Piersma, eigenaar van de werf, leerde het vak van de inmiddels gepensioneerde Berend de Jong. Negen jaar geleden bouwde Pier zijn eerst Tjotter – uiteraard nog steeds in zijn bezit en voor

geen goud te koop – op de werf van Berend de Jong.

Enkele jaren later begon hij zelf een werf. Zijn eerste grote opdracht was de restauratie van een boeier. Daarna volgden grotere en kleinere restauraties met als hoogtepunten de herbouw van het Friese Jacht 'Joris' en de vrijwel totale restauratie van de boeier 'Stânfries'.

Maar ook de vraag naar nieuwgebouwde schepen, zonder uitzondering kleine Tjotters, nam gestadig toe. Vorig jaar kreeg Piersma zijn eerste opdracht voor een Fries Jacht. Dat schip, de 'Waterprins', is in de afgelopen winter en het voorjaar gebouwd. Net als vroeger 'geheel op het oog'. Zonder één enkele tekening. Met als enige houvast de gewenste maten (5.20 x 2.45 m) en met 30 m² tuig! Voor de komende winter staat er weer een Fries Jacht (5.40 m) op het programma. Plus een paar Tjotters en de gedeeltelijke restauratie van in ieder geval twee, wellicht drie, grote boeiers. Dit laatste maakt het noodzakelijk de werf, na een forse uitbreiding vorig jaar, weer te vergroten en er een tweede helling bij te bouwen. En dat mag in deze tijd toch een verheugend teken worden genoemd.

