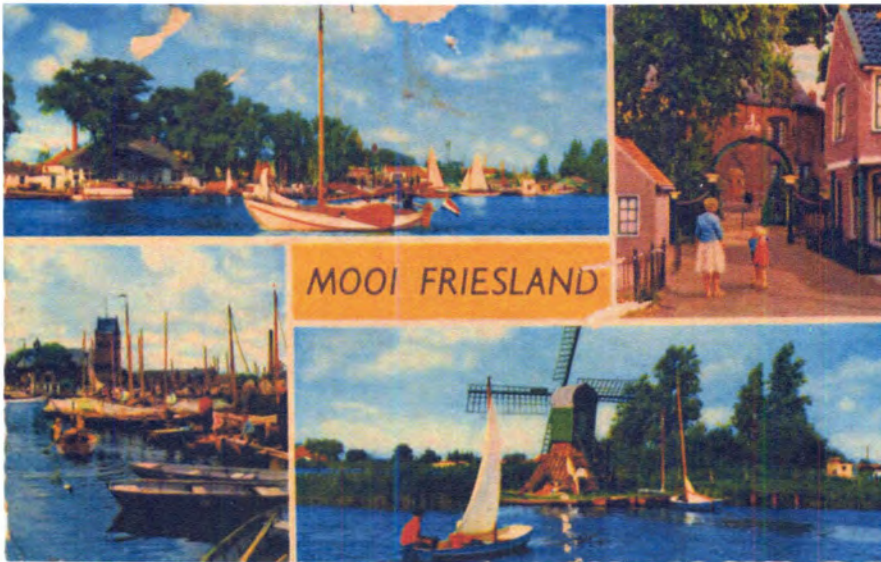


## "VAHALIA" 1960-1977

Na het overlijden van Frans Gouverne in 1960 neemt Klaas Daalderop de Vahalia over. Hij vaart er tot 1977 mee, vaak ook met zijn kinderen. Zijn zoon Maarten vaart in 1972 zelfs zijn huwelijksreis met de Vahalia!

Klaas Daalderop vaart op de rivieren, de Zuid-Hollandse en Zeeuwse wateren, voor de Belgische kust, op het IJsselmeer, het wad en (via het Kielerkanaal) op de Deense wateren. In de grote vakanties wordt er vaak met de familie vanuit Grouw op de Friese meren gezeild. De kinderen slapen dan in de Vahalia, de ouders logeren in hotel Oostergo.



*Uit deze periode stammen de ansichtkaarten waarop de Vahalia, op de motor varende voor het Theehuis, te zien is.*





In 1967 siert de Vahalia,  
met Klaas Daalderop aan  
het roer en zijn zoon  
Maarten op het voordek,  
de omslag van de  
Waterkampioen.

Zij varen hier de haven  
van Veere uit.

## Waterkampioen

25 JANUARI 1967 No. 1189

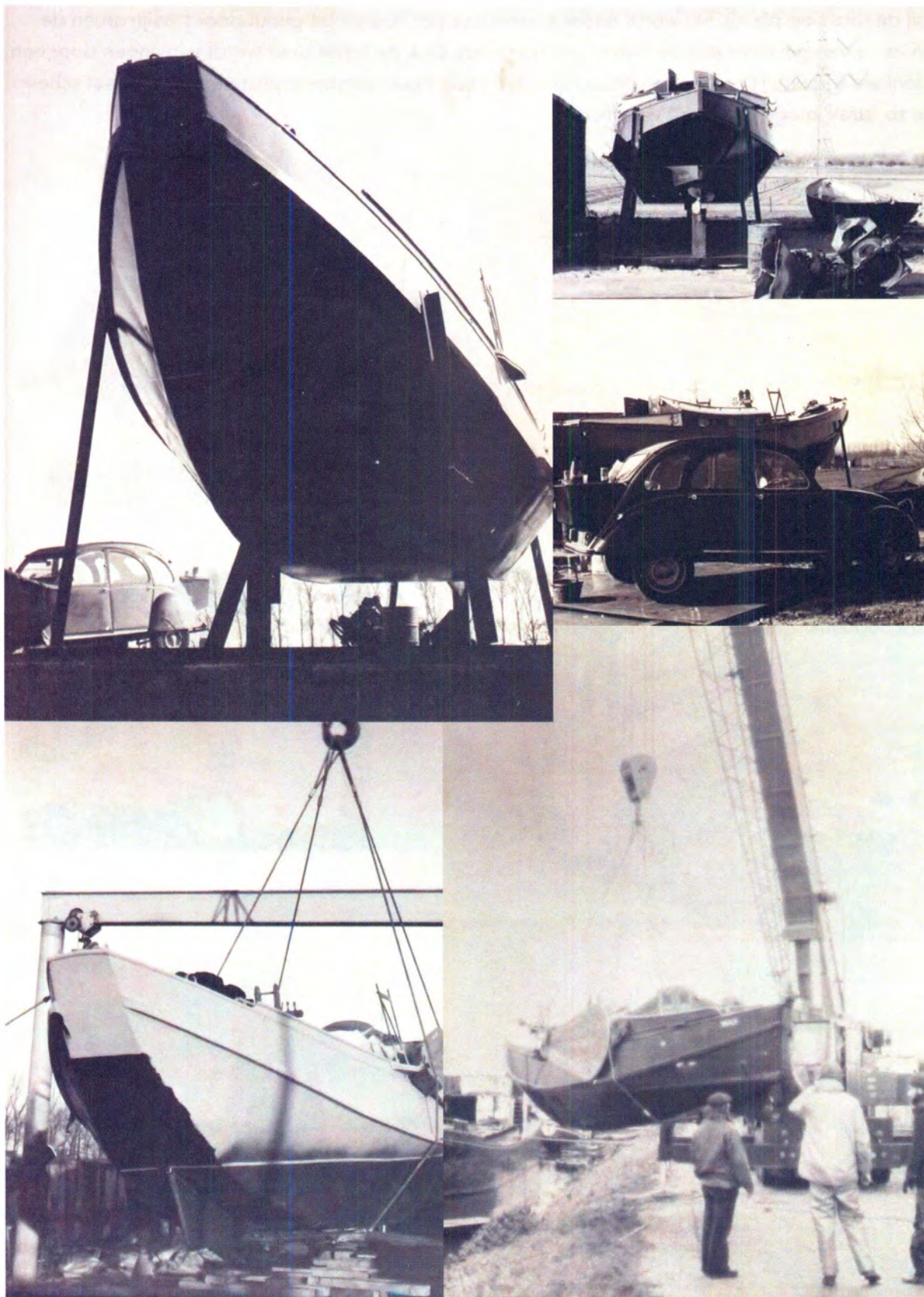


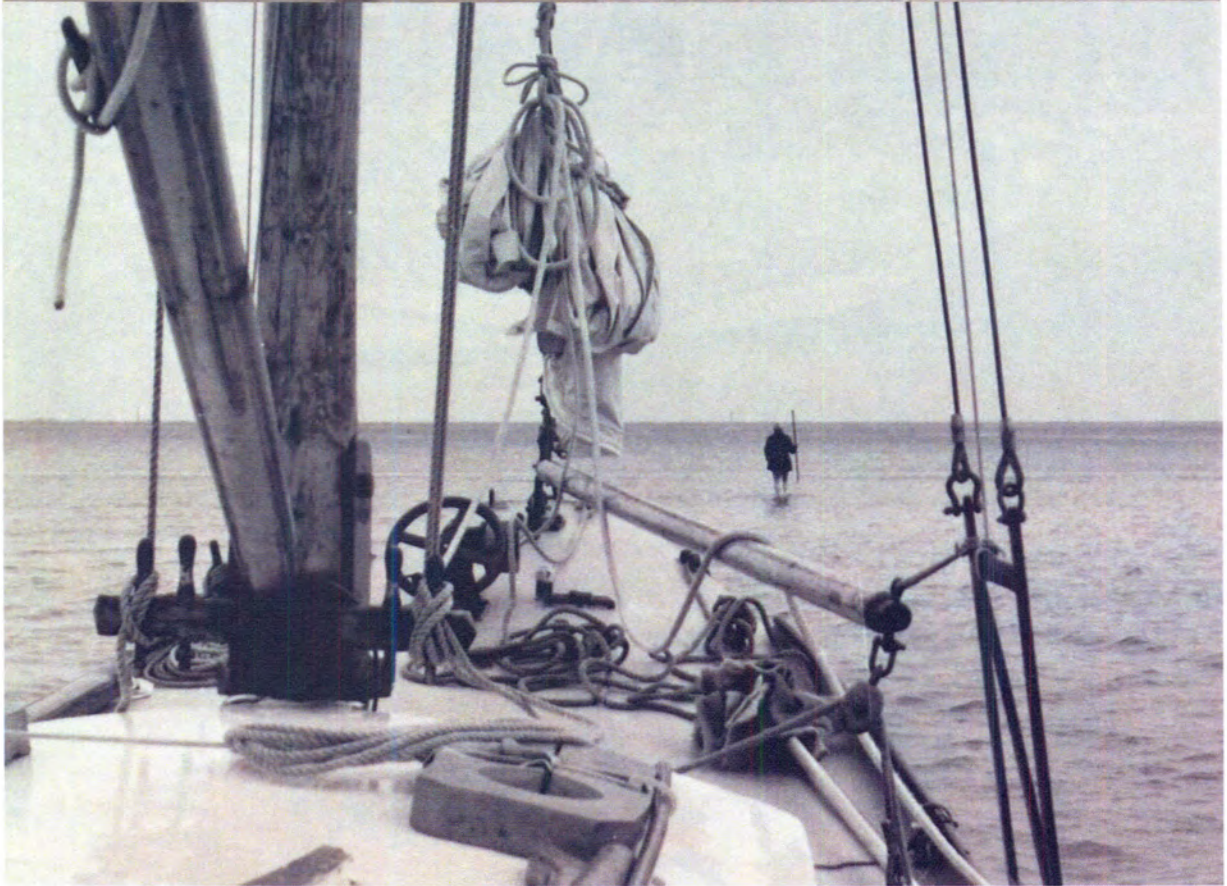
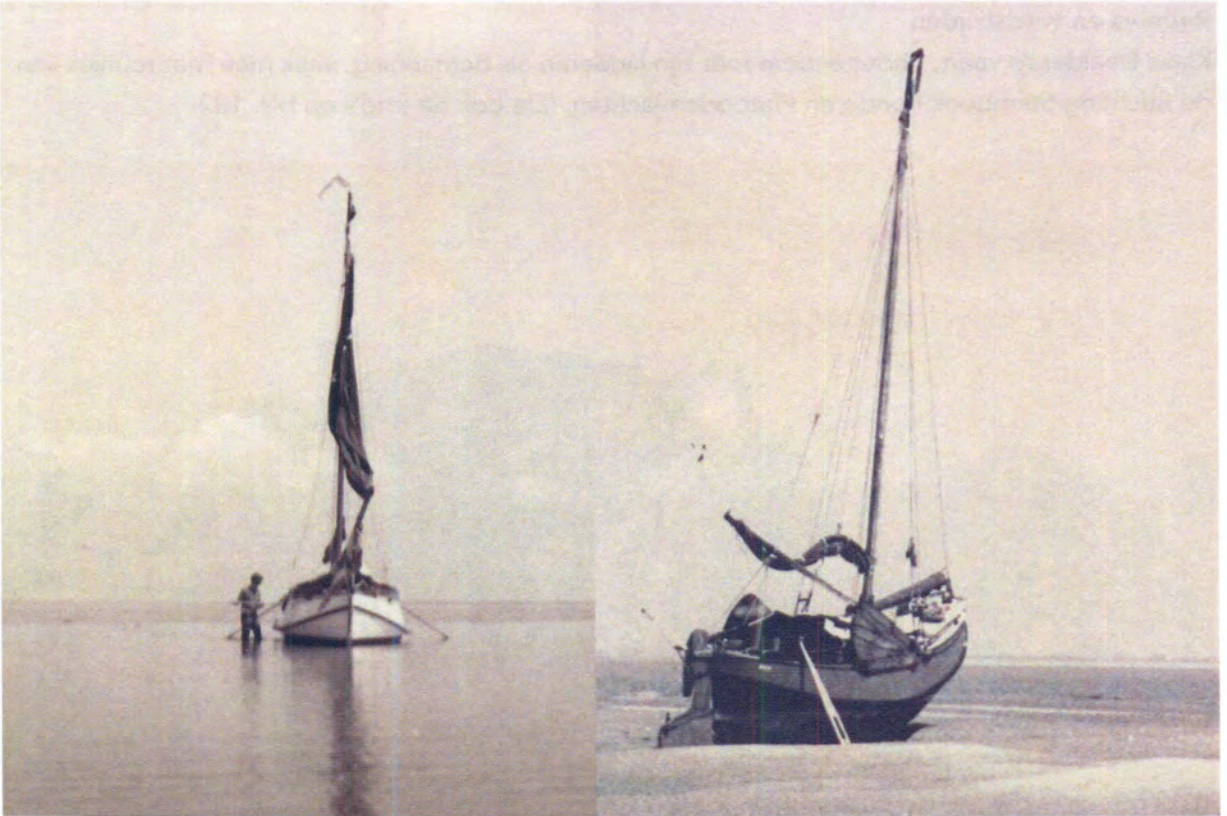
## Onderhoud

In de loop der jaren wordt er natuurlijk heel wat aan de Vahalia aangepast en onderhouden. Al eerder werd het doorlopende gangboord gewijzigd om meer kuipruimte te creëren (zie de tekst bij de foto's op blz. 6). Nu wordt onder andere ook het houten berghout door Kooijman en de Vries vervangen door een (gelast) stalen berghout. Ook de lichte kleur wordt vervangen door een donkere (groen). Hierdoor kan de jaarlijks veel onderhoud vergende plamuurlaag (die het scheepje zo 'strak' mogelijk maakt) vervallen.



Als de Vahalia in de jaren '70 een keer gestraald wordt, blijkt het nodig het vlak en de kimmen te dubbelen. Dit gebeurt op een werf in Limburg.





droogvallen

### Reünies en wedstrijden

Klaas Daalderop vaart, onder andere met zijn kinderen als bemanning, vaak mee met reünies van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten. (Zie ook de foto's op blz. 13.)



### Te koop .....

In 1976 wordt de Vahalia, die dan bij de dochter van Klaas Daalderop in de Angstel bij Baambrugge ligt, te koop aangeboden.

HEESSELT, November 1976

De Zalmsehoed "VAHALIA" (= Buis van de Waal)

Ontwerp: H. C. A. van Kampen

Bouw: Moerman Scheepvaart/Brielle

afmeting: 9 x 2,75 x 0,70. Waterlijn 7 m. Masttop 13 m B.W.

Leiden: Katoen jacht sloek Molenaar Orouw. van welk jaar 1973

Groot zeil 24 m<sup>2</sup>. Boom fok 9 Storm p.k. 5 Gevaar 18-11<sup>2</sup>

Motor: Lloyd 20 P.K. 2 taxi Pon Nautic. Amersfoort. wijk bouw jaar. 1 handbediening Brandstof tank 42 l. Vonmar 18 P.K.

Water tank: 120 l roestvrij staal, in vooronder. (25 x 40 x 97 cm)

W.C.: Pomp. onderwatercloset in vooronder onder dek

Komhuis: Keijzer waterpomp - RVS. afwasbak - 2 pits  
kita Gas Comfort, Gas fles in spec. ruimte onder  
Keijzer bank.

Verlichting: 4 bordlichten electrisch.

Indeling: Voor de mast 2 kooien 2 m lang, grote  
Leukkeri loven Kettingbak. W.C. tussen  
de kooien water tank daarvoor.

De boeg: Kajuit; 2 kooien van 2 m lengte achter de  
1.80 hll. Mast: kastje, aan stb. Kleerkast op legplank.  
Komhuis aan bakboord achter kajuit in gang  
Keijzer: Zelflozend. Motor en laagruijms  
onder keijzer vloer. Keijzerbanken 2 m, waaronder  
veel berg ruimte.

Mastdoken op 1/3 van de lengte. Stijf waken, tiertje  
met reductie 1 op 15 en Sprekkel Topje  
aan mast 10 m. Boven de waterlijn.

Verder volledige inventaris: meerlijnen, ankers, Hootwillen,  
baarbomen, jekhaak enz.

De VAHALIA is een snelle zeiler, gaat hoog aan de wind,  
heeft vele prijzen Gewonnen, o.m. Flavorange 1955 en  
een aantal Glauca Wimpels van de Verenigde  
Gewonen Zeilers. Verder ideaal toer schip voor  
Zuid Holl.: Zeeuwsche stromen - Ysde - zee en wadden.

Kompos. ?  
J.M. boom uit deil. f.k.h.k. Taetel. onderwaterverf systeem.  
Brand klusser  
Gasfles afz. motor kamer afkapping. Ventilatie  
voor onder dek + ombouw werken

(de gekleurde teksten zijn door de koper, Bart Hes, bijgeschreven notities)