

## "VERTROUWEN" 1977-1999

Op zaterdag 1 oktober 1977 gaan Bart en Hiltje Hes naar Deil aan de Linge, er zou daar een tweedehands schepenshow zijn. Die blijkt echter in Heeg te zijn. Ze bekijken de werf van 'Kooijman en de Vries' en vinden de tweedehands schepen die er liggen duur. Ze horen daar voor het eerst van de Vahalia, die voor 35.000 gulden te koop zou zijn.

Terug uit Deil nemen ze contact op met Jess Daalderop (de dochter van Klaas Daalderop) in Baambrugge, waar de Vahalia op dat moment ligt. Ze maken een afspraak het schip te komen bekijken en gaan daar op zaterdag 2 oktober heen. Bart beschrijft de gebeurtenissen in zijn dagboek:

*"Zondag 2 oktober '77 - Albert, Hiltje, Ate, Tjeerd en Bart met Albert's auto naar Baambrugge.*



*En daar ligt ze, eigenaardig hoor: hoge kop, wat een zeeg, hoge kont, mooie zwaarden, mooi roer. En maar heen en weer lopen en kijken, door de knieën, op de tenen, kop scheef, moeilijk kijken.*

*Hiltje: Vind je hem mooi Bart? Hmm, nou ja, lelijk is ze niet! Dit schip is eigenaardig, eigenwijs, meer eigenzinnig. Hoe zal ze varen? Als je er op stapt voelt dat vertrouwd, niet zenuwachtig, maar meer van: toe maar, ik kan er tegen. Toch van die zorgzame details, de schipper is gek met 'r, de boom van de fok rust op een dweiltje, de sprenkel ligt ook aan dek op een lap en een stootwil. De zeilen zijn afgeslagen, de giek ligt in de mik. De vallen in het want, dek schoon, autobanden tussen schip en wal. Twee walvasten, twee springen. Het schiemannen vind ik zo zo, wel vast maar wat een knopen achter elkaar en door mekaar, aan dek goed belegd hoor. Nou, daar wil ik wel eens mee varen en zeilen."*

Baambrugge 1977

"Daarna gezellig zitten praten, eerst aan boord. Jess op haar plekje (kajuitingang), wij binnen. De kinderen over dek, door het luik en terug, lekker doenig. Daarna verder in huis, uitleg Vahalia is 'bruid van de Waal', borreltje, lekker zitten tokken, door het raam nog es kijken, sjonge wat een lange slanke mast. Dan weg, gezellig hoor en tot kijk."

"Maandag 3 oktober '77 - Alleen maar praten en denken en overwegen."

"Dinsdag 4 oktober '77 - 's Avonds met Dirk Kef zitten praten, rekenen van kan dit? Als je het nu niet doet doe je het nooit meer. Dus piekeren maar weer. Het moet kunnen met zo'n 350 gulden per maand over 8 jaar."

"Woensdag 5 oktober '77 - Overwegen en denken."

"Donderdag 6 oktober '77 - Financiering besproken met Rabobank Oostzaan. Afspraak gemaakt voor proefvaart op zaterdag."

"Vrijdag 7 oktober '77 - Denken, denken, denken."

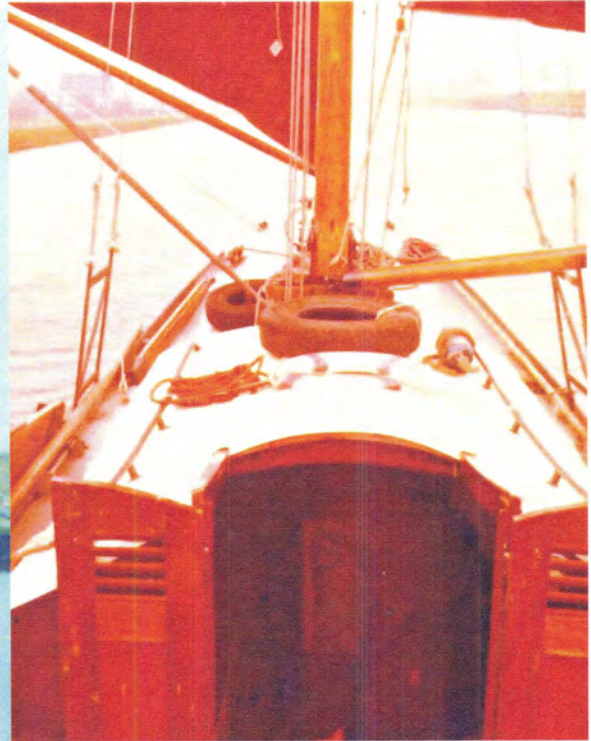
"Zaterdag 8 oktober '77 - Proefvaart!! Albert, Hiltje, Tjeerd, Bart met eigenaar Heer Daalderop (Klaas). Mooi weer, zeil wordt aangeslagen. Daar varen we dan op de motor, een soort motorfietsgeluid. Lloyd, 2 cylinder 2-takt 20 pk. Bijzonder wendbaar want Mijnheer Klaas draait het schip in een redelijk smalle vaart. Op zeil naar Abcoude, soms een stukje op de motor. Door Abcoude heen, boom over water, we gaan er gewoon met het topje van de mast doorheen. Mijnheer Klaas onversaagd te roer, smalle brug, smalle vaart en dan zeilen op een hele kleine plas. Enig malen op en neer en dat gaat uitstekend. Dan weer naar Abcoude voor een hapje eten, dat halen we in de winkel. Na het eten stel ik voor het zeil op te bergen, de lucht is wat dreigend. Dan op de motor terug naar Baambrugge. In Baambrugge koop ik de Vahalia van ome Klaas voor 33.000 gulden. Een glaasje op de overdracht en de zenuwen gieren door mijn keel. Weer naar Oostzaan. Bah wat spannend, eigen schip."

"Woensdag 26 oktober '77 - Vahalia wordt betaald. Met Hiltje en Albert naar Heesselt, route telefonisch doorgekregen. Hebben vlotte reis en hele gezellige avond bij fam Daalderop (Klaas en Jess). Krijg erge mooie foto's van het schip ('Die kan je hebben!'). Goede reis terug. Met echt het gevoel nu is hij van ons."

"Zaterdag 29 oktober '77 - Gisteravond heeft Leo ons (dat zijn Tjeerd, Albert, Hiltje en Bart) naar Baambrugge gebracht. De patrijspoorten zijn net ogen die naar je kijken. Vanochtend op tijd op, ontbijten en dan varen, wenden en naar Jess zwaaien. Het loopt alles uitstekend, we doen alles op de motor tot bij de Krijtmolen. Hiltje en Tjeerd halen opa Ate en tante Heiltje op. Ze maken foto's en we drinken op behouden vaart."



Abcoude, 8 oktober 1977



Zaterdag 29 oktober 1977: van Baambrugge naar Oostzaan





*foto's maken  
bij de Krijtmo-  
len en drinken  
op een be-  
houden vaart*

*"Dan op grootzeil en fok naar Pauwels. Dan op de motor door Ilper veld. Moeten strijken na beweegbare brug in Ilp voor een enorme treurwilg. Het op de motor varen is niet meteen een fluitje van een cent voor mij. We meren af aan de gemeentelijke steiger bij de Rees Eend."*

Bart geeft het schip een andere naam: 'de Vertrouwen', winterligplaats wordt zijn woonplaats Oostzaan, zomers ligt de Vertrouwen eerst in een zijkanaal van het Noordzeekanaal, later aan de steiger van mw. de Jong bij de Durgerdammerdijk in Schellingwoude.

In de loop der jaren vernieuwt Bart heel wat onderdelen: mast, giek, zwaarden, vlonders, kuipbanken, betimmering roefdak en vooronder, nieuwe motor en schroefas, nieuwe zeilen. Hij plaatst in de eerste winter dat hij de Vertrouwen heeft ook een houtkachel in de roef. Daardoor kan hij 's winters in en aan het schip werken en hij verlengt daarmee ook zijn vaarseizoen!



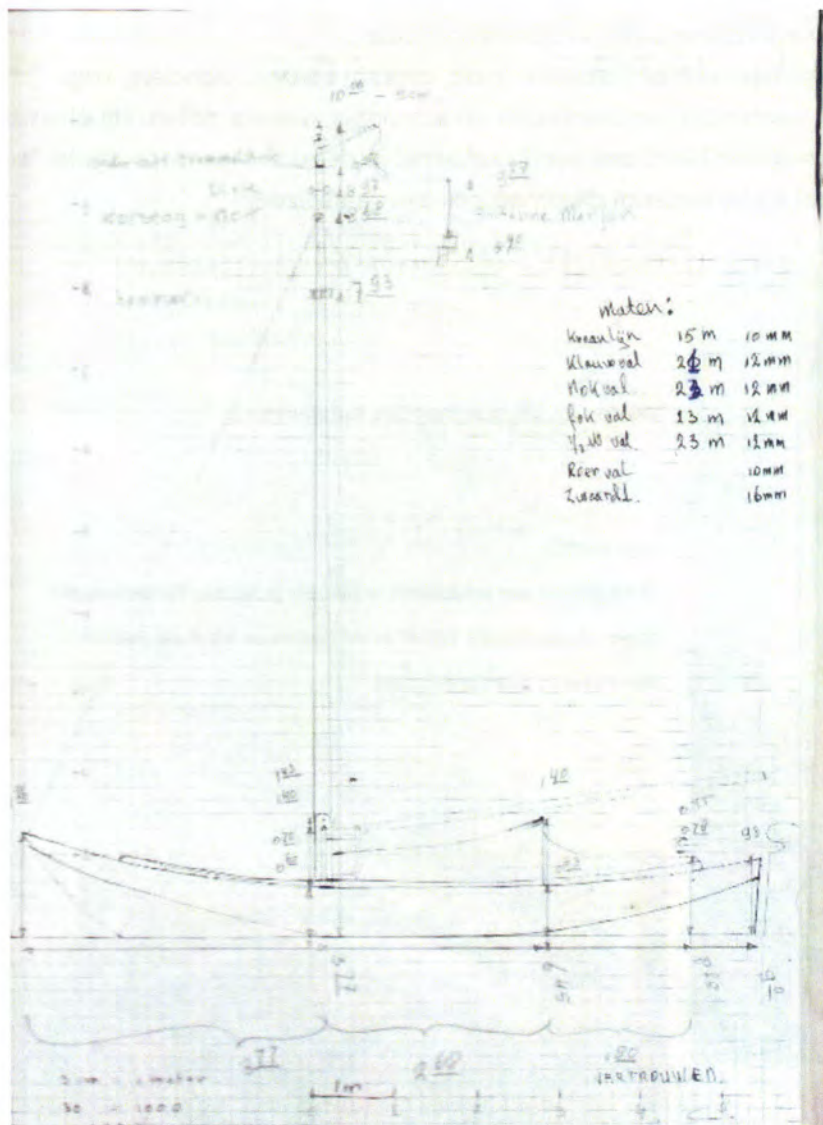
*Winter '77-'78, schip bij Dirk Kef gemeerd.*

*Bart schrijft:*

*"Het geluid van schaatsers is binnen te horen. Kinderneuzen tegen de raampjes. Hij zit er in! riepen ze als ik de kachel stookte en de lamp aan had."*



Bart maakte een tekening van de Vertrouwen met diverse maten:



Bart schildert de Vertrouwen van groen naar blauw, later weer donkergroen en in de laatste jaren donkerbruin met een steenrood bovenboord, de dekken in 'lantaarapaal'-groen/grijs.

Bart probeerde verschillende kleurcombinaties op de tekenafel uit, zie blz. 55 en 56!



Ligplaats Zijkanaal (van Noordzeekanaal) naast Dok 5, bij Tom en Jan. "We wilden zeilen met Pa en Heil, maar het woei ons te hard."



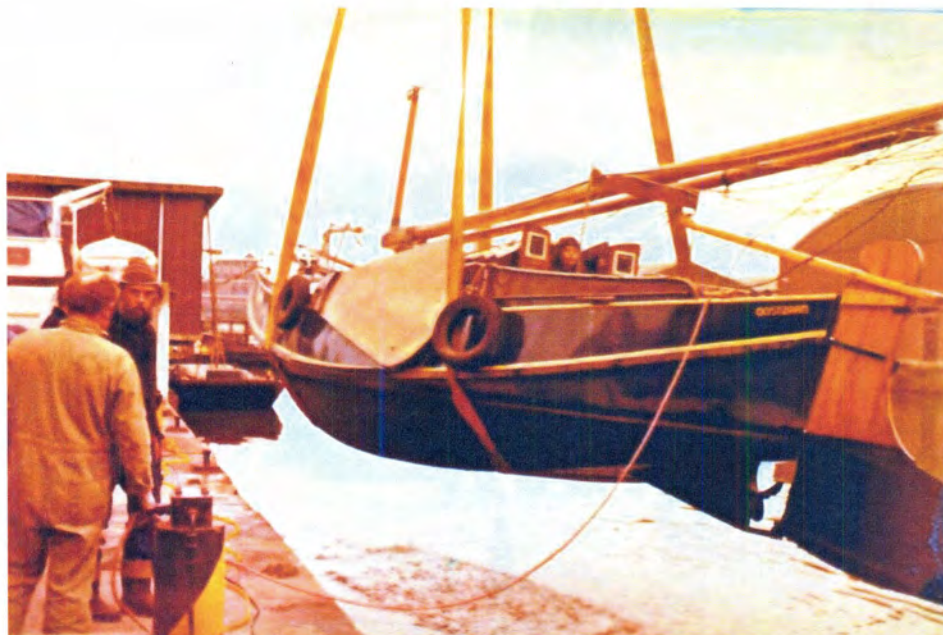




Bart en Hiltje varen (met gezin) veel op het IJsselmeer, het wad en de Friese meren. In voor- en najaar wordt er ook op de Noord Hollandse kanalen gevaren. Met zijn zoons vaart Bart ruige tochten met Pasen, onder andere naar het oostelijke wad.



*ligplaats aan de Durgerdammerdijk*

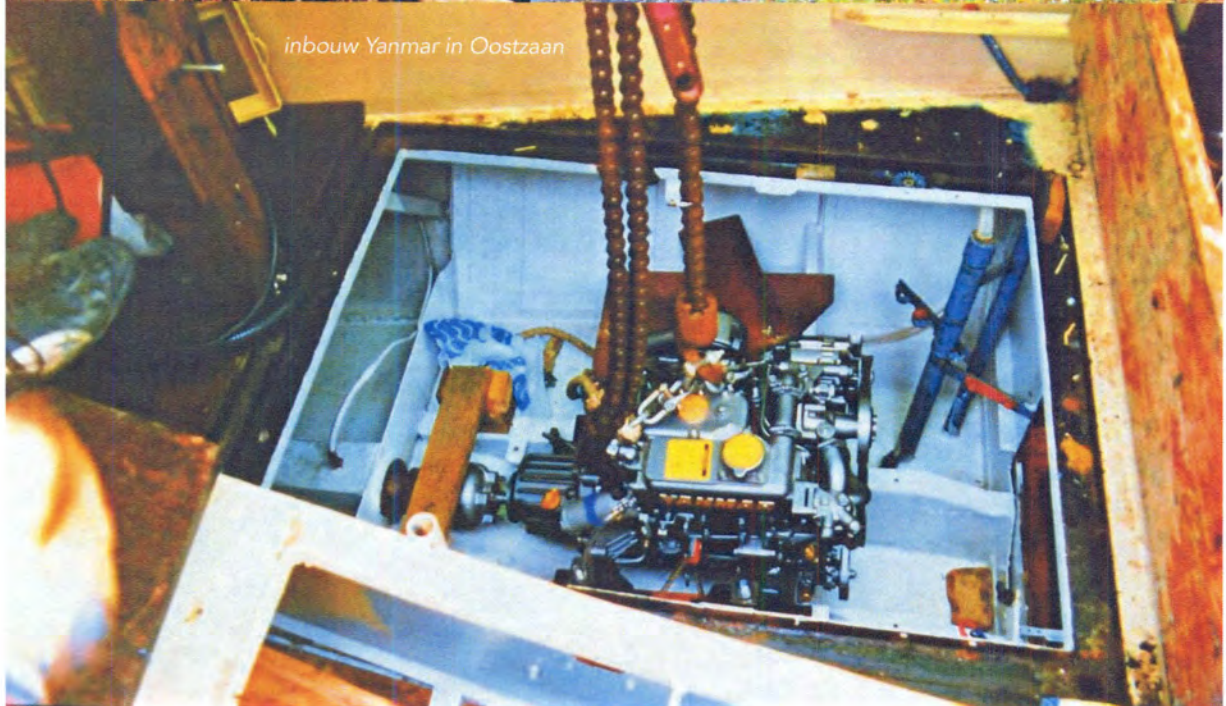


*hellingen bij  
fa Kokernoot  
in Zaandam*





*inbouw Yanmar in Oostzaan*





Na 22 jaar is de liefde voor de Vertrouwen niet geslonken, maar Bart en Hiltje worden een dagje ouder en wat meer comfort en een roef waarin je rechtop kan staan zou welkom zijn. In maart 1999 kopen zij daarom de motorsailer, 'Poseidon'. Ze dopen dit schip opnieuw de "Vertrouwen".

Kajuitzalmshow de 'Vertrouwen' komt te koop als 'Kajuit Zalmshow Vahalia':

### Kajuit Zalmshow Vahalia platbodam zeilschip met hulpmotor.

- Ontwerp: H.C.A. van Kampen.
- Bouw: 1944 Moerman Schiedam Den Brielle.
- Afm: 9 x 2,75 x 0,70 m hoogte 10<sup>m</sup> en 17<sup>m</sup>.
- Mast strijkt d.m.v. R.V.S. sprenkelanker 1:15
- Zeilen: Zeil 24 m<sup>2</sup> fok 9 m<sup>2</sup> Dacron/katoen bruin.  
halfwinder 18 m<sup>2</sup>. Dacron; Zwaan Stavoren.  
kromme gaffel dubbel voorstag bakstaven R.V.S.
- motor: Diesel Yanmar 18 pk 1988 interkoeling  
natte uitlaat Schroefas van 1991.  
brandstoftank 40 liter peilglas met afsluiten  
Gasfles in bun onder klpmuts.
- Roer: Eiken vissend hijsbaar i.v.m. droogvallen.
- Zwaarden: Bankirai, R.V.S. met takels en lopers R.V.S.
- vooronder: 2 kooien van 2 m lang. eronder drink-  
water tank 120 lt. R.V.S. koperen pomp kombuis  
tevens onderwater pomp toilet
- Kajuit: 2 kooien 2 m lang. kombuis aparte gaastel-  
verwarming 1 houtkachel berging in kasten  
laden onder de kooien.
- verlichting: Kajuit elek + olie vooronder elek.  
navigatie zowel zeil als stoomlichten DHR
- Diezen: Ankers met tros. voorboom pikhaak  
meerlijnen stootwille.  
Radar reflector Ankerbal.
- Kuip: zelflozend. houtenbanken berging.  
Vahalia is een goede zeiler en een ideaal toer-  
schip voor! wadden, ijsselmeer en zeeuwse stromen  
de grote rivieren en Friesland.

Vraagprijs:

fl 55.000,-  
-49.500,-