



Olie met suiker

Drie jaar geleden kwam het gerestaureerde Skootje WR60 weer in de vaart (zie ook SdZ 2015.7). Sinds de terugkeer in Den Oever van dit oudste zeilende vissersschip (1840) van Nederland is er rond het skootje een enthousiaste werkgroep ontstaan die het schip onderhoudt en exploiteert. Soms kiest die voor onorthodoxe oplossingen. Door: **Aaf de Vries** Luchtfoto: **Ruben Hamberg, EOC**

De WR60 is zoveel mogelijk gerestaureerd met de materialen en volgens constructies van 180 jaar geleden. Zo is het vlak weer met houten pennen aan de spanten gemonteerd, zijn de zeilen van vlas en is het touwwerk van manilla. Toch hebben er enkele concessies plaatsgevonden, concessies die veel voordelen bieden bij het onderhoud van het schip. De belangrijkste zijn wel dat in plaats van



Anti-slip aanbrengen tijdens lakken van dekdelen

ijzeren nagels, nagels van RVS zijn gebruikt. Deze roesten minder snel door en geven geen blauwe plekken in het zure eikenhout. Ook is het schip niet gebreeuwd met katoen en pek. Het hout was zo droog en de naden zo krap, dat kon worden volstaan met het volspuiten van de naden met Saba kit seal 1. Na het zwellen van het hout, waren

de naden waterdicht en werd de kit er tussenuit geperst. De eerste 100 jaar heeft het schip zonder motor gevaren; sinds 1940 is het voorzien van een motor. Verder is er naast verlichting met olielampen (in 1840 bestond er zelfs nog geen petroleum!) ook elektrische verlichting.

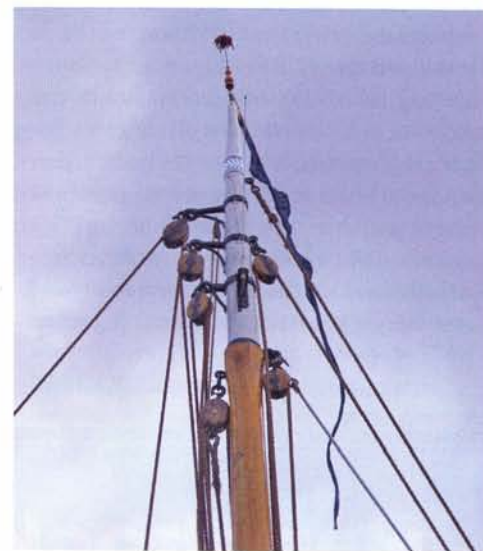
De afgelopen twee jaar zijn er twee aanpassingen aan het Skootje gedaan waar anderen misschien hun voordeel mee kunnen doen. Om bij avond en nacht te kunnen varen is een toplicht noodzakelijk. Vaak zie je dat er hiervoor een hele constructie wordt bedacht; soms een licht dat ingebouwd is in de masttop, soms een rondschilderend licht dat op een uithouder naast de mast is gemonteerd. Niet heel erg origineel. Bij het Skootje is dat opgelost middels een strip met LED-lampjes die een aantal keer rond de mast is gedraaid. Over de LED-strip is een deel van een petfles geschoven die van boven en van onder is dichtgekit. Voordelen van de LED-strip zijn dat er geen zware voorwerpen boven in de mast worden toegevoegd en dat er een nauwelijks in het oog springend toplicht is dat toch zeer helder is en op grote afstand zichtbaar.

Olie met suiker

Het bovenwaterschip is voor wat betreft het zichtbare deel behandeld met olie (Biopin). Voordeel van olie boven lak is dat olie veel minder de neiging heeft om in de loop van de tijd te gaan

De Skoot WR60 onder zeil

bladderen. Olie of lak heeft echter als nadeel dat het dek, zeker als het nat is, erg glad wordt. Dat zou je kunnen oplossen door aan de laatste laag heel fijn zand toe te voegen, zand dat wel erg ruw is en door de transparante lak ook zichtbaar blijft. Bij het Skootje is voor een andere onconventionele oplossing gekozen. Nadat de laatste laag olie is aangebracht wordt met een vergiet in de nog natte olie kristalsuiker gestrooid. Hierdoor ontstaan kleine kratertjes in de lak. Als de laklaag goed droog is, wordt de suiker met water weggespoeld waardoor een ruwere en stroeve topklaag



boven: Dankzij een LED-slang zijn lelijke uitbouwsels voor de navigatieverlichting niet meer nodig

onder: De historische vloot van Den Oever

ontstaat. Proefplankjes met zout en met suiker toonden aan dat suiker voordelen heeft boven het instrooien met zout. Hoewel het droogproces met suiker langer duurt, duurde het drogen met zout nog veel langer. De Werkgroep 'Reilen en zeilen' van het Wieringer Skootje WR60 geeft graag aanvullende informatie over het schip en over de gebruikte (o.a. hierboven genoemde) constructies. Ook is het mogelijk om op het schip mee te varen. Het contactadres is: info@wr60.nl.