

DE ISENE VON JAN DE ROOY



LEBENDIGE TRADITION

DE ISERNE VON JAN DE ROOY

SEITE 2

TECHNISCHE DATEN

NAME
EX
TYP
BAUJAHR

DE ISERNE VON JAN DE ROOY
CHRISTINA
HOOGAARS
1896



BAUORT
BAUWERT
NUTZUNG

ALKMAAR
NOCH NICHT ERMITTELT
MUSCHELFISCHER UND
FISCHEREIFAHRZEUG

LÄNGE
BREITE
TIEFGANG
VERDRÄNGUNG
TAKELUNGSART
SEGELFLÄCHE
MOTOR
SEEFUNK-RUFZEICHEN
D 1 FUNKTELEFON
FLAGGE
HEIMATHAFEN

13,61 M
3,97 M
0,70 M
14,6 T
GAFFELTAKELUNG
96 M²
MAN 4 ZYL. DIESEL 51 PS
DG 4646
BITTE ANFRAGEN
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
BREMERHAVEN

DE ISERNE VON JAN DE ROOY

SEITE 4

IHREN NEUEN UND AUCH DERZEIT AKTUELLEN LIEGEPLATZ ERHÄLT „DE ISERNE VON JAN DE ROOY“ AM 01.07.1988 IM ALTEN HAFEN VON BREMERHAVEN.

HIER FINDET „DE ISERNE VON JAN DE ROOY“ IHR NEUES ZUHAUSE, UND IM HAFEN, UMGEBEN VON DEN ANDEREN HISTORISCHEN SCHIFFEN FÜHLT MAN SICH IN DIE ZEIT DER ANFÄNGE DER „YE 46“ ZURÜCKVERSETZT.

„DE ISERNE VON JAN DE ROOY“ IST MITGLIED IN DER SCHIFFERGILDE BREMERHAVEN UND HAT IHR HAUPTSEGELGEBIET AUF DER NORDSEE VOR DER WESERMÜNDUNG.

EIN WENIG HOOGAARS - HISTORIE

DIE „HOOGAARS“ IST EIN PLATTBODENSCHIFF, DAS ERSTMALIG IM 16. JAHRHUNDERT ERWÄHNT WURDE.

GEBAUT UND GENUTZT WURDE DIE „HOOGAARS“ ALS FISCHEREIFAHRZEUG ZUR MUSCHELFISCHEREI. URKUNDLICHE ERWÄHNUNG FINDET SIE IM 16. UND 17. JAHRHUNDERT AUCH ALS FRACHTSCHIFF FÜR FLACHE GEWÄSSER.

ÜBERWIEGENDES VERBREITUNGSGEBIET DIESES SCHIFFSTYPS WAR SEIN URSPRUNGSLAND HOLLAND. WEITERE VERWENDUNG FAND DIE „HOOGAARS“ AUCH ALS KRABBFISCHER UND FÜR DIE BINNENFISCHEREI IN SÜDHOLLAND UND BELGIEN.

VON DER BAUFORM WAR DIE „HOOGAARS“ ALS LEICHT GEBAUTES SCHIFF OHNE DECK UND MIT GERINGEM TIEFGANG KONZIPIERT, UM AUF ALLEN SCHIFFFAHRTSWEGEN IN HOLLAND BEWEGLICH SEIN ZU KÖNNEN. BIS ZUM HEUTIGEN TAGE HAT SICH DIE „HOOGAARS“ ALS BELIEBTER BOOTSTYP FÜR DEN SEGELSPORT ENTWICKELT.

SPORT- ODER FREIZEITNUTZUNG DER „HOOGAARS“ WURDE ERSTMALS 1873 ERWÄHNT. IN DIESEM JAHR WURDEN IN BELGIEN DIE ERSTEN „HOOGAARS - REGATTEN“ GESEGELT. DER YACHTTYP WAR BEI BELGISCHEN SEGLERN SEHR BELIEBT.

DIESER BELIEBTHEIT ERFREUT SICH DER RELATIV SELTENE SCHIFFSTYP UNTER KENNERN NOCH HEUTE, OBWOHL DIE PLATTBODENSCHIFFE NICHT GANZ UNEIGENWILLIG ZU SEGELN SIND. DIE HEUTIGEN SCHIFFE VOM TYP „HOOGAARS“ WERDEN MITTLERWEILE MIT STAHLRUMPF GEBAUT, WOBEI „DE ISERNE VON JAN DE ROOY“ DAS ERSTE SCHIFF DIESES TYPUS MIT STAHLRUMPF IST. DIE „HOOGAARS“ DER JAHRE ZUVOR HATTEN ALLE NOCH RÜMPFE AUS HOLZ.

DE ISERNE VON JAN DE ROOY

SEITE 5

DIE MENSCHEN

DER EIGNER

JÜRGEN PRASSE, GARBSEN

DIE CREW

HANNÉLORE RETTBERG, GARBSEN

HEINRICH NEBE, HANNOVER

LARS MICHAEL, HANNOVER



ZUSÄTZLICHE CREWMITGLIEDER

BURKHARD SCHEIBEN, SEELZE

PETER GERTIG, HANNOVER

KONTAKT UND CHARTER-INFO

LARS MICHAEL, TIERGARTENSTRASSE 104, 30559 HANNOVER,
TELEFON 0511/52 60 21 UND D1 FUNKTELEFON AUF ANFRAGE
FAX 0511/ 52 60 21, SCALL 01681/123 95 93

ODER

HANNELORE RETTBERG, DORFSTRASSE 17, 30827 GARBSEN,
TELEFON 05131/ 91 424