

THRESOOR

Met de toeneming van de belangstelling voor ronde en platbodem-jachten, is ook de zeeschouw als jacht sterk naar voren gekomen. Dat is begrijpelijk, want dit type levert voor een redelijke prijs een stoer schip op met voldoende zeewaardigheid voor Zuiderzee, Wadden en Zeeuwse stromen en met veel ruimte. Het uiterlijk van een schouw is niet zijn sterkste kant, maar met zorgvuldige vormgeving is veel te bereiken.

Verskillende werven bouwen tegenwoordig dergelijke stalen zeeschouwen. Wij plaatsen met genoegen de ervaringen, die met een van deze jachten werden opgedaan.

REDACTIE

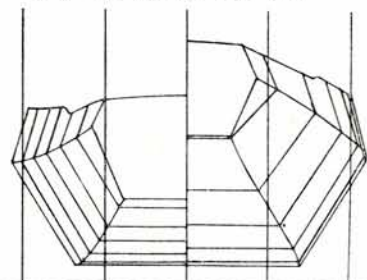
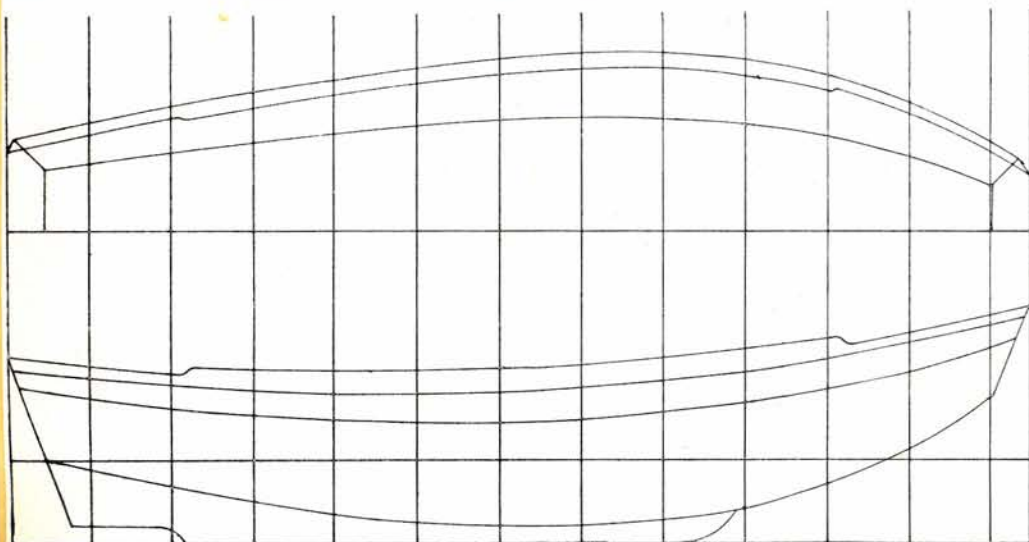
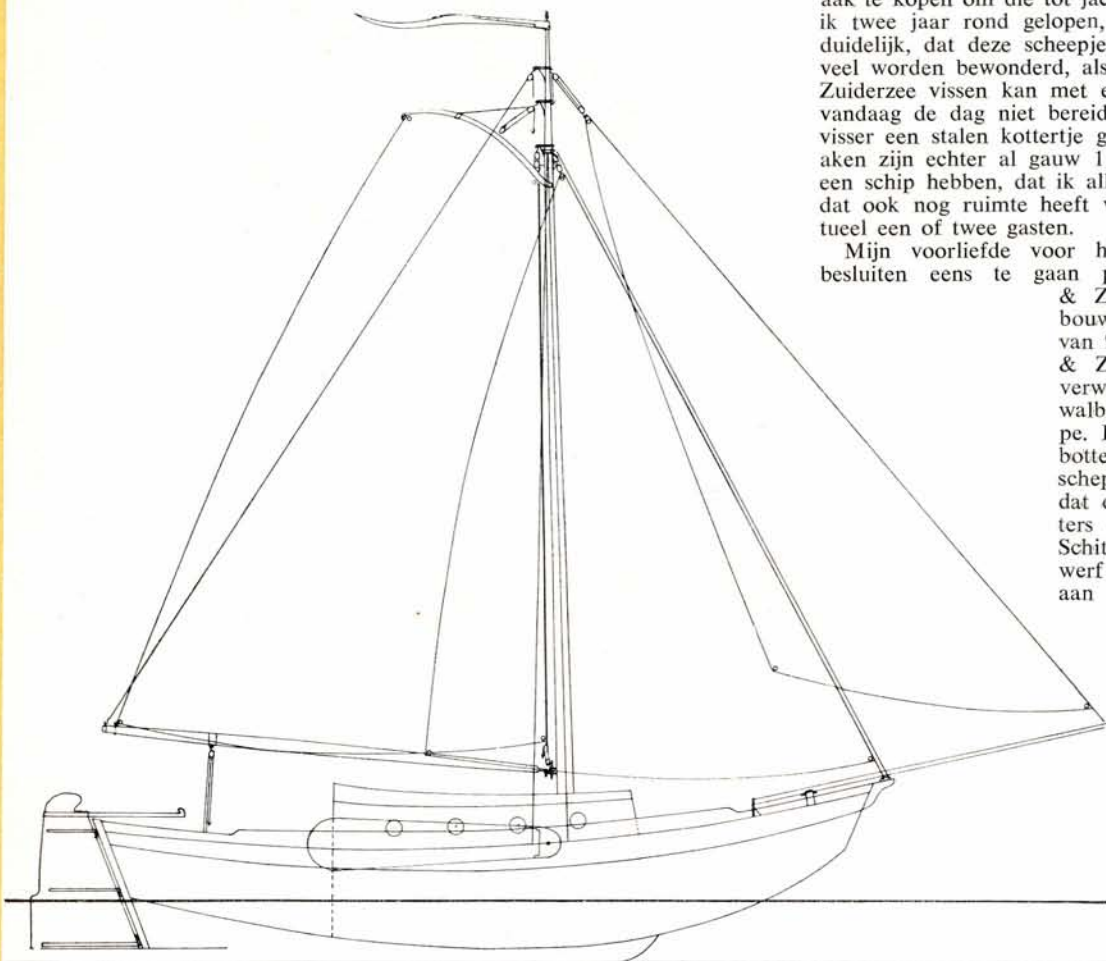
een nieuwe zeeschouw

TEN SLOTTE, na heel veel gepeins, wikken en wegen, heb ik besloten om een schouw van tien meter te laten bouwen, waarvan bijgaande tekeningen en foto's een idee geven. Waarom een schouw en waarom 10 meter lang? Dit alles kwam voort uit de gedachte om van een visserman een kleine Lemster-aak te kopen om die tot jacht te verbouwen. Met dat plan heb ik twee jaar rond gelopen, zomer en winter, maar het werd duidelijk, dat deze scheepjes door de visserlieden zelf net zoveel worden bewonderd, als door ons jachtmensen. Wie op de Zuiderzee vissen kan met een ijzeren of stalen Lemster-aak is vandaag de dag niet bereid dit schip te verkopen, tenzij zo'n visser een stalen kottertje gaat bouwen. De originele Lemster-aken zijn echter al gauw 11 meter en langer en ik wilde juist een schip hebben, dat ik alleen met mijn vrouw kan zeilen en dat ook nog ruimte heeft voor mijn twee kinderen en eventueel een of twee gasten.

Mijn voorliefde voor het platbodem zeiljacht deed mij besluiten eens te gaan praten met Scheepswerf J. Kok & Zoon te Huizen. Sinds enige tijd bouwt deze werf stalen zeeschouwen van 9 meter lengte. Scheepswerf J. Kok & Zoon heeft een grote bekendheid verworven met het bouwen van Zuidwalbotters, het zogenaamde Gooise type. In mijn ogen behoort de Zuidwalbotter tot de schoonst gevormde schepen en onomstotelijk staat vast, dat dit Gooise type tot de snelste botters van de Zuiderzee wordt gerekend. Schitterende botterjachten zijn op deze werf gebouwd; ik denk bijvoorbeeld aan de Grote Beer, een wereldberoemd jacht. Ook werden op deze werf de Volendammer kwakken gebouwd, die iets groter zijn dan de Zuidwalbotters, maar ook hele beste zeilers. De grote ervaring en vak-kennis, opgedaan bij de bouw van deze botters en Volendammer kwakken, zijn de stalen zeeschouwen ten goede gekomen. Het behoeft geen nader betoog, dat de zeeschouw met een zelfde onderwaterschip als de Zuidwalbotter, een zeer snelle zeiler is. Ook het uiterlijk van het schip ver-raadt de botterbouwer, daar de „botterlijnen” duidelijk naar voren komen.

Evenwel ging mijn wens uit naar een iets groter schip. Scheepswerf J. Kok & Zn. heeft op mijn verzoek een zee-

Zeeschouw Thresoor, ontwerp en bouw Scheepswerf J. Kok & Zn. te Huizen N.H. Lijntekening en inrichting schaal 1 : 75, zeiltekening 1 : 100. Lengte over alles 10 m, lengte waterlijn 8,30 m, breedte 3,56 m, diepgang 0,85 m, waterverplaatsing 7,5 m³, ballast 1800 kg, zeiloppervlak 59,35 m², grootzeil 28,4 m², botterlof 25,7 m², kluiver 7,46 m².



schouw van tien meter ontworpen en het is ongelofelijk hoeveel meer ruimte wordt verkregen met één extra meter. Nadat de heer J. Loeff de tekening van de Scheepswerf J. Kok & Zn. nog eens bekeken had, zijn wij op 2 november 1960 met de bouw van deze 10 meter lange schouw begonnen.

Bij een lengte van 10 meter kreeg het schip een breedte van 3,56 meter en een diepgang van 0,85 meter. Voor de beplating werden de volgende dikten aangehouden: het vlak 6 mm, de kiel 6 mm, de huid 4 mm en de opbouw 3 mm. De naden zijn aan twee zijden gelast en het casco is geheel geschoopeerd. De spanten zijn vervaardigd uit 50 x 30 x 5 mm hoekstaal. De holle kiel werd gedeeltelijk geballast met ijzeren broodjes. In deze kiel bevindt zich verder de vuilwatertank. Deze tank kan worden leeggepompt door middel van een extra pomp, die op de motor is gemonteerd. Deze pomp doet tevens dienst als lenspomp, waarmee ook het dek kan worden gespoeld. Het schip werd uitgerust met een dieselmotor van het type „Perkins” Four 99M met trillingsdempers, flexibele koppeling en elektrische startuitrusting. De kuip werd zelflozend gemaakt, waarbij de lozingspijpen kruislings werden geplaatst en van afsluiters werden voorzien.

Op 1 juni 1961 werd dit schip in Huizen te water gelaten en wij konden reeds spoedig een proefvaart maken, die tot een alleszins bevredigend resultaat leidde. Het schip is door zijn grote breedte stijf, kan veel wind hebben en is zodra het ietwat overhelt aan de wind volkomen uitgebalanceerd.

De zeilen, die door de firma Van der Schuur in Spakenburg zijn gemaakt, zijn nu ingezeild en voldoen goed. Behalve een grootzeil en een grote botterfok, is er nog een kluiver en een aap.

Tijdens mijn vakantie deze zomer, in de tweede helft van juli en de eerste van augustus, heb ik met mijn gezin gevaren over het Wad tot Borkum en ik heb daar behoorlijk slecht weer gehad. Ik ben tot de conclusie gekomen, dat met een rif in het grootzeil en een rif in de fok, met dit schip heel veel slecht weer kan worden doorstaan. Het schip is ook nog heel goed alleen op het grootzeil te zeilen; aan de wind is dit natuurlijk niet mogelijk. Doordat de mast gestreken kan worden en de diepte van het schip 0,85 meter bedraagt kan men er vrij wel overal in Nederland mee terecht. Het schip is bijzonder handelbaar, zo-

Zeeschouw Thresoor onder zeil op de Zuiderzee. Zoals de zeiltekening laat zien kan ook een kluiver op een kluiverboom worden gevoerd.



wel in het binnenwater, in de nauwe kanalen, als op de Zuiderzee en de Wadden. Daar de achtersteven vrij hoog opgebouwd is, hebben wij nooit enig zeewater in de kuip gekregen.

De „Perkins” Four-99M dieselmotor bevalt uitstekend en geeft voldoende pk's om ook in slecht weer er tegen op te kunnen varen. Wanneer men alleen met zijn vrouw en twee kinderen zeilt, moet men een motor hebben, die voldoende kracht geeft om op een gegeven moment, als het dreigt mis te gaan, de motor aan te kunnen zetten, de zeilen eraf te nemen en naar de dichtstbijzijnde haven te stomen. Dat kan met dit schip.

Wat betreft het interieur, hebben wij een kajuit met aan bakboord een kombuis en aan stuurboord een soort kaartentafel. Dan aan iedere kant een bank, die tevens als kooi dienst kan doen, terwijl aan bakboord de bank tot een dubbele kooi gemaakt kan worden wanneer de tafel omlaag wordt gelaten. Verder naar voren is aan bakboord een hut met twee kooien boven elkaar, waarin voor de helft sta-hoogte is, terwijl aan stuurboord de wc met wasgelegenheid is, die tevens voorzien is van een douche. Hiervoor is dan nog een lang- en dwarsscheepse kooi, een diepe hangkast en helemaal voorin een zeilen-bergplaats. Onder de kuip, die zelflozend is, staat de dieselmotor en

aan beide zijden, daarnaast een watertank van 200 liter, zodat in totaal een ruime hoeveelheid water kan worden meegenomen (400 liter). Achter de kuip is nog een klein achterdekje, waaronder de diesel-olietank zit, die 100 liter olie kan bevatten. Bijgaande foto's en tekeningen geven een beeld van dit mooie schip, waarin wij zoveel mogelijk geprobeerd hebben het staal met hout weg te werken. Het schip heeft een teak dek en de gehele kuip is ook met teakhout betimmerd. Van binnen is de kajuit geheel met mahoniehout betimmerd. Verder sieren het schip de mooi houten holders met koperen penen en de prachtige eikehouten zwaarden en het geprinste roer.

Scheepswerf J. Kok & Zoon bouwt deze stalen 9- en 10 meter zeeschouwen met de wetenschap, dat de Zuiderzee wordt ingedijkt en dat wij in de toekomst zullen moeten zeilen op het noordelijke gedeelte van de Zuiderzee en de Waddenzee. Tevens is rekening gehouden met het feit, dat wanneer kleine kinderen opgroeien, zij over het algemeen met kleine bootjes op de plassen willen zeilen en dat vader en moeder dan hun kinderen van hun eigen schip willen gadeslaan. Want de Thresoor kan ook heel goed in Loosdrecht, op de Friese meren of op de Kaag zeilen. Reeds is een nieuwe 10 meter zeeschouw bij dezelfde werf van stapel gelopen, gebouwd volgens hetzelfde lijnenplan, maar met een ietwat andere binnenbetimmering.

Deze stalen zeeschouwen van 9 en 10 meter waaronder de Thresoor zijn o.i. voor families met kinderen voor Nederland ideale schepen wanneer men niet de behoefte heeft om op de Noordzee te varen.

De bouwers van de 10 meter stalen zeeschouw Thresoor zijn naar mijn mening er niet alleen in geslaagd om een ruim en zeewaardig zeiljacht te ontwerpen, maar hebben tevens Oud-Hollandse traditie en modern comfort op zeer fraaie wijze verenigd.

