



links: *Falcons* kielbalk en voorsteven waren gekraakt

boven: Nieuwe steven en kielbalk zijn aangebracht

Drukke tijden bij Heerlien & Adema

Een gescheurde stevenbalk na een vervelende aanvaring in een wedstrijd was de reden dat de *Falcon* weer op de werf van Heerlien en Adema belandde. Dat zijn inmiddels echte Meterspecialisten, maar ze draaien eigenlijk voor geen enkele klus hun hand om. Door: Ron Valent

De door Fife ontworpen en gebouwde 8 Meter *Falcon* die een Nederlandse eigenaar heeft en een dito bemanning was in 2019 bij het WK in Cowes betrokken bij een aanvaring met een Noorse 8 Meter. Bij die aanvaring belandde het Noorse jacht min of meer op het voordek van de *Falcon* en de masten raakten in elkaar verstrengeld waarbij de mast van het andere schip brak. Ogenschijnlijk viel de schade aan de *Falcon* mee, maar toch was er sprake van enorm veel lekkage. Het jacht zonk bijna en slechts door snel ingrijpen van de hulpdiensten en andere deelnemers werd het gered.

Later bleek dat bij de aanvaring zoveel spanning op de romp van de *Falcon* was gekomen dat de stevenbalk gescheurd was. Die moest compleet vervangen worden, samen met een gedeelte van de kielbalk en een aantal huidgangen en wrangen die erop aansloten. Een klus van tweeduizend uur waarvoor Fredrik Heerlien en Harry Adema in Workum werden ingeschakeld en die vorig jaar werd afgerond. Op tijd voor het volgende wedstrijdseizoen van de *Falcon*, want terwijl wij dit schrijven is die bezig om op het Meer van Genève alweer een Wereldkampioenschap te zeilen. Daarover hopen we komend nummer te berichten. Kansloos is de *Falcon* nooit, in 2013 was deze Fife al eens Wereldkampioen.

Van alle markten thuis

Op de werf ligt nu alweer een 6 Meter waarvoor een offerte gemaakt wordt zodat hopelijk snel begonnen kan worden aan de klus. Het werk

behelst een nieuwe mast, nieuwe wrangen, het inbouwen van een nieuwe motor en een nieuw dek. Hoewel Jachtwerf Heerlien & Adema zichzelf best wel een Meter Klasse specialist mag noemen na een aantal spraakmakende restauraties, zijn zij al ruim 20 jaar van alle markten thuis. Ze presenteren zich dan ook als full-service jachtwerf met hun grote werkplaats en ruime mogelijkheden voor winterstalling zowel binnen als buiten. Er kwam ook een extra locatie bij in Makkum met een faciliteit voor stalling en reparaties. Een kleine greep uit de klussen van afgelopen jaren geeft een mooi beeld van hun mogelijkheden en vakmanschap.

Pluut ZS3

De door Kroes gebouwde *Sardini* (zie SdZ jaar-gang ?? nummer ??) bijvoorbeeld was jarenlang één van de mooiste schepen van deze werf in Kampen. Het was dan ook een onaangename verassing voor de eigenaar toen er zwam ontdekt werd in haar mahoniehouten romp en in haar mast. In dat geval is er maar één rigoureuze oplossing mogelijk en dat is het compleet vervangen en weer klinken van alle overnaadse huidgangen zoals zij oorspronkelijk gebouwd is. Inmiddels ligt dit mooie jacht weer als nieuw in het water te pronken. Momenteel wordt er ook een nieuwe mast gemaakt die de tijdelijk gerepareerde oude mast volgend jaar moet vervangen. De laatste grote klus is van een heel andere orde, namelijk een platbodem. Het gaat om de pluut ZS3 *Almeri*, uit 1946. Dit 9,30 m lange scheepje



boven: Pluut ZS3 krijgt nieuwe gangen

onder: Zo ziet een pluut eruit, een zeldzaam scheepje!

is de laatste, als echte visserman gebouwde pluut en heeft tot 1954 als zodanig beroepsmatig gevaren. Het vlak van dit schip had Heerlien & Adema al een paar jaar geleden vervangen. Nu werd de restauratie voltooid met het vervangen van alle huidgangen vanaf het berghout tot het vlak en twintig nieuwe spanten. De dikke huidgangen en dito spanten zijn van een heel ander kaliber dan de dunne huidgangetjes en gestoomde spantjes waar Heerlien & Adema meestal mee werkt bij restauraties van scherpe jachten! Pluten zijn tegenwoordig zeldzame, schokkerachtige scheepjes waarmee gevist werd op de zuid- en oostwal van de Zuiderzee. Van de pluut ZS3 is de gehele geschiedenis bekend en die is ook helemaal geboekstaafd op de onvolprezen website van de SSRP.