

VERANDERINGEN IN DE ROND- EN PLATBODEMKLASSE ORGANISATIE

Na een heftige periode vorig jaar is de rond- en platbodemklasse organisatie in een nieuw vaarwater terechtgekomen. De overkoepelende rond- en platbodemklasse organisatie blijft bestaan om de belangen van alle wedstrijdzeilen- de ronde en platbodemjachten gezamenlijk te behartigen en het blijft het centrale aanspreekpunt voor het KNWV. Het KNWV wil echter wel dat de klasse organisatie zelf met uitgewerkte voorstellen komt als er aanpassingen van de TVF (tijd-vermenigvuldigingsfactor) of andere aanpassingen in de klassevoorschriften gewenst zijn. De afzonderlijke klassen (TA, VA, VB, ZC, GD, RE enz.) krijgen tevens meer eigen verantwoordelijkheid. Dat wil zeggen dat ze zelf binnen hun klasse afwijkende regels kunnen stellen zolang deze het wedstrijdzeilen in een gemengd veld niet verhinderen. Zo gebruikt de tjalken-klasse (T) nu een TVF die aan de hand van de uitslagen van wedstrijden aangepast wordt, en heeft ze haar eigen meters. Echter, in gemengde wedstrijden wordt voor de tjalken de 'normale' TVF gehanteerd.

Om de klasse organisatie en de afzonderlijke klassen bij te staan in technische vraagstukken, is een

technische commissie in het leven geroepen. Deze commissie bestaat uit drie technische specialisten op het gebied van ontwerp, scheepsbouw en zeilmaken (die overigens allen als schipper of bemanning wedstrijdzeilen in ronde of platbodemjachten) en drie wedstrijdzeilers. De technische commissie is er in de eerste plaats om technische vragen uit de klassen te beantwoorden en ze desgevraagd van advies te voorzien. Maar de technische commissie zal ook ongevroegd advies geven op gebieden waar zij denkt dat verbeteringen noodzakelijk of wenselijk zijn. Hierbij zal de technische commissie steeds het gezamenlijk belang van alle klassen laten wegen.

Een van de eerste onderwerpen waar deze technische commissie zich over gebogen heeft, is het initiatief dat is ontstaan in de VA-klasse om schepen te wegen in plaats van een waterverplaatsing te berekenen. De waterverplaatsing wordt nu berekend door het opmeten van twee diepgangen (D1 en D2) op 1/3 van de lengte en 1/4 van de breedte van het jacht. Dit zijn moeizaam te bepalen maten en geeft makkelijk aanleiding tot meetfouten. Bovendien houdt deze methode geen reke-

ning met verschillen in scheepsvorm binnen een bepaalde klasse. Dit geldt echter niet alleen voor de VA-klasse, maar misschien nog wel meer voor andere klassen. Bij kleine schepen RE, GE enz. heeft een kleine meetfout in D1 en/of D2 grote percentuele gevolgen voor de berekende waterverplaatsing en daardoor TVF.

Bij zeeschouwen is het probleem dat de D1- en D2-maten, afhankelijk van de breedte van het vlak, al dan niet in dat vlak vallen. Dit geeft aanleiding tot grote verschillen. In het algemeen zal het wegen meer recht doen aan de grote variëteit in scheepsvorm die de klassen eigen is vooral wat betreft de oudere schepen. Het wegen zal echter met behulp van een hijskraan en een geijkte unster moeten gebeuren, waardoor de meting noodzakelijkerwijs als groepsmeting uitgevoerd moet worden. Daarbij zal de kostenbesparing, ten gevolge van het meten van minder maten aan het schip en de verminderde voorrijkosten ten gevolge van de groepsmeting, grotendeels de kosten voor kraan en unster op kunnen heffen.

Wegen van schepen

Kortom, wegen maakt het wedstrijdzeilen met ronde en platbodemjachten eerlijker en daardoor aantrekkelijker. Daarom is een voorstel tot wegen besproken op een technische vergadering, dat wil zeggen een vergadering van alle meetbriefhouders, op 28 april in Nijkerk. Voorgesteld is om het wegen voor de VA-klasse op korte termijn verplicht te stellen en wegen voor de overige klassen vrijwillig te laten zijn. Als een jacht gewogen is, wordt de berekende waterverplaatsing (D) in de TVF vervangen door de gemeten waterverplaatsing.

Een ander voorstel dat tijdens deze technische vergadering is besproken, is een beperkte geldigheidsduur voor de meetbrief. Gezien de grote hoeveelheid meetfouten die in de huidige meetbrieven zitten en het feit dat in de loop der tijd toch grotere of kleinere aanpass-

ingen aan de schepen aangebracht worden, is het voorstel om alle schepen eens in de vijf jaar opnieuw te meten. Zodoende loopt de meetbrief gelijke tred met de aanpassingen en worden oude fouten verwijderd.

Een aantal andere onderwerpen waarop de technische commissie de komende tijd gaat studeren zijn: het gebruik van mechanisch aangedreven lieren, de metingsproblemen van de zeeschouwen, het type correctie voor (lemster)-hoogaarzen, de versterkingen van zeilen en het meten van zeilen. Aandachtspunten voor de toekomst zijn: een beter type correctie die een reëler beeld geeft van de verschillen in weerstand tussen de verschillende scheepstypen en een onderzoek naar de mogelijkheid om op eenvoudige wijze de stabiliteit (een belangrijke parameter voor de aan-de-windse zeileigenschappen) in de TVF te verrekenen.

Zoals u gemerkt heeft, zijn er een hoop plannen, maar afgezien van de klassen VA en T zijn er nog geen actieve klasse organisaties (die voor Z lijkt in ontwikkeling). Aangezien er meer verantwoordelijkheid bij de verschillende klassen komt te liggen is het noodzakelijk dat, als een klasse de regels wil verbeteren en daarmee de belangstelling voor wedstrijdzeilen in die klasse daarmee wil vergroten, zij zelf voor hun eigen klasse organisatie moeten zorgen.

Uit de nu minder actieve klassen zoeken wij dan ook mensen om voor hun klasse het voortouw te nemen, waarbij ze met raad en daad ter zijde worden gestaan door de rond- en platbodemklasse organisatie en natuurlijk vooral haar technische commissie.

Voor meer informatie kunt u zich wenden tot:

Peter Overwater, voorzitter rond- en platbodemklasse organisatie, tel. 0186- 602019.

Martijn van Schaik, voorzitter technische commissie, tel. 0299- 374144, fax 373155.



De ZC56 ('De Zingende Walvis'), winnaar Jaarprijs 1997, in een kruisrak tijdens de Markervuurrace 1997.

Jaarprijs 1997

Klasse Organisatie Rond & Plathodem

Tijdens de Algemene Ledenvergadering werd dit jaar wederom de Jaarprijs 1997 uitgereikt. De wisselprijzen gingen dit maal naar:

- TA 127 't Vrouwtje van Galen' van J. van Galen - het zilveren skûtsje
- VA 126 'Daniëlle' van W. van Rootselaar - de koperen bel
- VB 48 'Vrouwe Elisabeth' van E. Hermans - de kristallen karaf
- ZC 56 'De Zingende Walvis' van L. Korpadi - de koperen verrekijker
- VC 369 'Doejong' van L. de Jong - de ets van Mesdag

Als blijvende herinnering kreeg iedere schipper een cap en handdoek met 'Jaarprijs 1997' erop geborduurd.

Onderstaand de overzichten per klasse:

TA

1. TA 127 't Vrouwtje van Galen'	J.M.H. van Galen	61.500
2. T 4 'De Tiid scil 't leare'	E.J. Nefkens	52.750
3. TA 47 'Swanneblom'	J.P. Zwaneveld	52.000
4. T 6 'De Onderneming'	A. Gordijn	38.500
5. TA 67 't Onvolmaakte schip'	J. Franken	37.750
6. TA 136 'Geertruida'	J.M. Cornelisse	32.250
7. TA 65 'Aythya'	W.J. Verbove	20.500
8. TB 8 'Piet Hein II'	G. Schuurman & R. Bosman	16.500
9. TA 137 'Mediene'	J.L. Blusse van Oud-Alblas	7.000
10. T 8 'De Vlieter'	J.C. Rijswijk	3.750
11. TA 111 'Nooit Volmaakt'	L.A.A. Ligtenberg	2.000

VA

1. VA 126 'Daniëlle'	W. van Rootselaar	132.500
2. VA 134 'De Watergraaf'	W.A. de Graaf	128.000
3. VA 48 'Grote beer'	T. van Rootselaar	124.250
4. VA 114 'Visotter'	A.A.J. Sterk	97.250
5. V 8 'Trekvogel'	Zomerland BV	92.500
6. VA 91 'Wadwaai'	R. van Hilst	83.500
7. VA 119 'Windekind'	H.C.G. Schade	83.000
8. VA 122 'Boreas'	A.M. Hermus	77.000
9. VA 111 'De Otter'	C. Gongriep	73.000
10. VA 97 'De Witte Bever'	B. Schuurmans	64.000
11. VA 57 'Isalania'	L. Hamming	62.000
12. VA 108 'Zilveren Zwaan'	G.W. Geudeker	61.000
13. VA 10 'Witte Walvis'	P.L.W. Sterk	58.000
14. VA 96 't Bruine Leven'	N.C.A. van Rootselaar	53.000
15. VA 102 'Marie Charlotte II'	C.M. Paauwe	51.000
16. VA 128 'Merlijn'	P.B.L. Bastiaan	46.000
17. VA 106 'Windwaarts'	M.A. de Groot	45.000
18. VA 121 'Vrouwe Cornelia'	C.W.M. Busker	43.250
19. VA 64 'Zeeleuw'	J.P.M. Ebus	42.000
20. VA 115 'Tramontaan'	R. v.d. Borch Tot Verwolde	41.000
21. VA 99 'Rietschoot'	C.D. Uittenbosch	36.000
22. VA 123 'Leona'	H. Hunger	35.000
23. VA 60 'Naatje'	P.H. Frech	28.500
24. VA 105 't Gauwe Haentje'	J. van den Heuvel	28.000
25. VA 58 'Nettie'	H. Denee	23.000
26. VH 43 'Geertrui'	Bos en Kalis West, Kon.	14.000
27. VA 2 'Dolfyn'	J.W. van der Velden	9.000
28. HA 142 'De Wet'	W. Van Eeken	7.000
29. VA 127 'Bolle'	D. van Dijk	5.000
30. VA 1 'Schollevaer'	J.L.M. Fruijtier	2.000



Vlak na de start van de Markervuur-race 1997 werkte VB48 ('Vrouwe Elisabeth'), winnaar Jaarprijs 1997, zich naar voren.

VB

1. VB 48 'Vrouwe Elisabeth'	E. Hermans	96.250
2. VB 77 'Lemsterlicht'	W.H. Croon	69.750
3. VB 198 'Waterdwinger'	D.H.A. Koman	63.750
4. VB 225 'Cyllaris'	C.W. van Ommeren	62.000
5. VB 169 'Watergraaf'	J.B. Nagtegaal	60.250
6. VB 233 'Bolle Boos'	P.C. Kroes	54.500
7. VB 200 'Stampershoek'	J. Verbeek	44.000
8. HB 84 'Reymerswale'	J.P.J. van Kampen	43.500
9. VB 199 'Potvis'	H.F.A.M. van Dun	41.750
10. HB 194 'BU 17'	E. de Graaf	37.000
11. VB 209 'Voorwaarts'	D. Stolp	37.000
12. VB 159 'De Bloemevaer'	M.A. Bloemer	32.000
13. VB 195 'Bruinvis'	J.B. Hoekstra	31.000
14. VB 203 'Bloys van Treslong'	T. Kroon	27.000
15. VB 208 'Zonnewind'	W.H. Vonck	25.000
16. VB 211 'Ciske'	FW.M. Bekkers	22.000
17. VB 85 'Heksenketel'	T. Hopman	22.000
18. VB 66 'Candelaer'	B. Voogd	20.250
19. VB 156 'Goede Trouw'	A.W. ten Wolde	18.000
20. VB 220 'Windstreek'	J. van der Wind	18.000
21. HB 186 'Nieuwe Maen'	E.W. van der Dussen	14.250
22. VB 160 'Zeearend'	R.E. Kaan	12.500
23. VB 214 'Albertine'	A. Rijkse	10.000
24. VB 234 'Seeburgh'	E. van Opstel	7.500
25. VB 130 't Seepaerd'	D.B. Sluiter	7.000
26. VB 131 'Zeester'	Joh. Bloemendaal	2.000
27. VB 183 'Aakadenia'	A.J.P.M. van der Kroft	1.000

VC

1. VC 369 'Doejong'	L.M. de Jong	43.500
2. VC 59 'Snoeshaen'	J.W.A.M. Poelmann	36.500
3. VC 101 'Klieuw'	A.H. Manneke-Kloezen	33.000
4. VC 216 'Zuiderzee'	R.J. Pannekoek	17.750
5. VC 173 'Volle Bol'	P.M. Warffemius	14.250
6. VC 389 'V S 6'	J. Bitter	13.750
7. VC 111 'Schuimer'	M.T. Steenstra	9.000
8. VC 130 'Dronck Oort'	M. van Duivendijk	7.000
9. VC 376 't Spynkje'	P.S. Kamminga	4.000

ZC

1. ZC 56 'De Zingende Walvis'	L. Korpadi	15.000
2. ZC 154 'Het Rode Klif'	A. Feddes	9.250
3. ZC 343 'Stuifzee'	M.R.G. van de Berg	8.000
4. ZC 123 'De Jonge Jacob'	J.D.S. Gastra	8.000
5. ZC 160 'De Platte Muyl'	J.J.C.M. van Dooremalen	8.000
6. ZC 334 'Maatjes Maat'	R. Gooijer	4.000
7. ZC 249 'Kleine Johannes'	J.F.M. Eijrond	3.750
8. ZC 355 'Pikbroek'	P. van Drongelen	3.500
9. ZC 365 'Vrouwe Marianne'	W. Riet	2.000